



Handläggare  
Rikard Fogelholm  
Rikard.Fogelholm@huddinge.se

Stockholms stad, Trafikkontoret

## **Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad – Huddinge kommuns yttrande över Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad från Stockholms stad**

Huddinge kommun har tagit del av rubricerat ärende och vill lyfta fram följande.

### **Allmänt**

Huddinge kommun anser att det är mycket positivt att Stockholms stad tar ett samlat strategiskt grepp kring trafiksäkerhetsarbetet. Huddinge kommun bedömer att Stockholms stad till stor del ställs inför samma frågeställningar och utmaningar inom trafiksäkerhetsområdet som Huddinge kommun och är därför intresserade av att följa fortsättningen med framtagandet av konkreta åtgärder.



Datum  
2021-06-10

Diarienummer  
KS-2021/1405.109

## Huddinge kommuns svar på ställda remissfrågor

1. Är det rätt insatsområde eller saknas något perspektiv?  
Huddinge kommun tycker att valen av insatsområden är bra. Vad det gäller singelolyckor för gående och cyklister har det visat sig att drift och underhåll är en viktig faktor för att förhindra dessa olyckor och eventuellt skulle drift och underhåll därför kunna lyftas ut som eget insatsområde. Drift och underhåll skulle på så sätt kunna ges ett tydligare fokus och kopplas till konkreta mål än att endast nämnas utspritt under andra insatsområden.
2. Hur ser ni på de valda åtgärdsområdena?  
Val av åtgärdsområden är bra, Huddinge kommun upplever att detta är viktiga områden för att få god effekt i trafiksäkerhetsarbetet. Vad det gäller områdena *ökad regelefterlevnad* och *säkra fordon* kan Huddinge kommun se en risk i att de resulterar i mål som är svåra att påverka utifrån den egna verksamheten inom Stockholms stad. För dessa åtgärdsområden bör det vara extra viktigt med tydliga inriktningar på hur Stockholms stad ska kunna påverka med åtgärder.

Huddinge kommun ser en fördel i att göra åtgärdsområdena mer konkreta redan i Trafiksäkerhetsplanen så att det blir ett handfast och konkret dokument med tydliga mål att jobba mot. Risken är annars att texterna i planen blir för allmänna och förklarande. Exempelvis inom område *rätt hastighet* skulle ett mål kunna vara att hastighetssäkra en viss procent av övergångsställena på stadens huvudvägnät.

3. Har din verksamhet planer på att utveckla arbetet inom något av insats- eller åtgärdsområdena – där vi skulle kunna haka i arbetet och få synergieffekter?  
Huddinge kommun har en antagen trafiksäkerhetsplan sedan år 2017 med följande insatsområden:
  - Drift och underhåll av gång- och cykelbanor
  - Gång- och cykelpassager
  - Hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet
  - Barns resor
  - Äldres resor

Huddinge kommun ser många likheter med Stockholms stads val av insatsområden och bedömer att den övergripande målbilden är gemensam. Det bör därmed finnas goda möjligheter till samarbete och synergieffekter inom trafiksäkerhetsområdet.

4. Vad skulle din organisation kunna bidra med för att uppnå målen i planen?  
Huddinge kommun har de senaste åren arbetat utifrån en trafiksäkerhetsplan, med tillhörande handlingsplan, med liknande insatsområden som Stockholm stad föreslår och det bör därmed finnas



Datum  
2021-06-10

Diarienummer  
KS-2021/1405.109

möjligheter till kunskaps- och erfarenhetsutbyte som kan gynna båda aktörerna inom trafiksäkerhetsområdet. I gränssnittet mellan Stockholm och Huddinge, i form av de kommunala vägkopplingar som binder samman kommunerna, kan det finnas gemensamma trafiksäkerhetsåtgärder som kan vara lämpliga.

5. Bedriver ni något annat arbete som är bra för Trafikkontoret att känna till vid framtagandet av åtgärdsplanen?

Utöver Huddinge kommuns arbete inom trafiksäkerhetsplanen bedriver kommunen ett aktivt arbete inom säkra skolvägar, som även Stockholms stad nämner är en viktig del inom trafiksäkerhetsområdet.

Huddinge kommun bedriver även ett mindre pilotprojekt med digitala hastighetsskyltar som hastighetsdämpande åtgärd. Om utvärderingen visar att skyltarna ger god effekt skulle de kunna vara en möjlig trafiksäkerhetsåtgärd vid platser som inte lämpar sig för andra typer av fysiska åtgärder.

För Huddinge kommun

Daniel Dronjak

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsen den 22 september 2021