



Datum
2021-02-22

Diarienummer
KS-2020/47.104

Handläggare
Andrija Ilic
08-535 365 87
Andrija.Ilic@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorps centrum – ställningstagande över Huddingeförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 februari 2021, anses Huddingeförslaget om begränsning av antal körfält och mindre buller besvarat.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt förvaltningen att, i enlighet med förslagsställarens önskemål, meddela lokal trafikföreskrift gällande hastighet inom tätbebyggt område.

Sammanfattning

Det har inkommit ett Huddingeförslag om ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorps centrum. Förslagsställaren önskar en begränsning av antal körfält till och från cirkulationen Gamla Södertäljevägen – Häradsvägen, i alla riktningar samt sänkt hastighet till 40 kilometer i timmen.

Kommunen har genomfört trafiksäkerhetshöjande åtgärder på platsen vid två tillfällen. Hösten år 2017 stängdes ett körfält i norrgående riktning av tillfälligt och våren år 2019 rustades befintliga farthinder upp, samt anlades två nya på Gamla Södertäljevägen.

Hastighetsbegränsningen 40 kilometer i timmen förlängs från cirkulationen Gamla Södertäljevägen – Häradsvägen och 150 meter norrut.

Det pågår ett detaljplanearbete på fastigheten Lövdungen 2 och det planeras för en ny utfart på Häradsvägen. Utformning av korsningen Gamla Södertäljevägen – Häradsvägen ska utredas med anledning av trafiksäkerhet, kapacitet och utfarten från detaljplanen.

I åtgärdsprogram för buller på Häradsvägen – *PM A08 Häradsvägen* hanteras bullerproblematiken.



Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande föreslås att Huddingeförslaget om ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorps centrum ska anses besvarat. Förvaltningen föreslår även att en lokal trafikföreskrift meddelas avseende hastighetsbegränsning i enlighet med förslagsställarens önskemål.

Beskrivning av ärendet

Det har inkommit ett Huddingeförslag om ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorps centrum. Förslaget innehåller önskemål om att begränsa antal körfält till och från cirkulationen i alla riktningar, samt sänka hastighetsbegränsningen till 40 kilometer i timmen förbi övergångsstället norr om cirkulationen.

År 2019 inträffade en olycka mellan bilist och cyklist varpå cyklisten avled av sina skador. Sedan olyckan inträffade har det inkommit flertalet klagomål gällande trafiksäkerheten vid cirkulationen. Tvåfilighet i samband med övergångsställe framhålls som otryggt med risk för personskador.

I samband med olyckan identifierade kommunen att befintliga farthinder på Häradsvägen behövde rustas upp, samt behovet av två nya innan cirkulationen på Gamla Södertäljevägen för ökad trafiksäkerhet.

Hösten år 2017 stängde kommunen tillfälligt av vänster körfält i norrgående körriktning förbi Segeltorps centrum (figur 1). Åtgärden genomfördes med syfte att testa om detta är en möjlig trafiksäkerhetsåtgärd samt se över kapaciteten som en konsekvens. Fördröjningen för trafiken ansågs rimlig och den tillfälliga avstängningen togs bort i väntan på att hela korsningens utformning ska utredas för en permanent lösning.



Figur 1. Avstängningen att vänster körfält i norrgående körriktning.



Det pågår ett detaljplanearbete på fastigheten Lövdungen 2 (figur 2). I detaljplanen planeras en ny utfart på Häradsvägen. I anslutning till detaljplanen löper två gång- och cykelstråk; ett regionalt gång- och cykelstråk på Häradsvägen och ett huvudstråk längs med Gamla Södertäljevägen. Huvudcykelstråket på Gamla Södertäljevägen planeras att rustas upp förbi planområdet och vidare västerut. Det regionala gång- och cykelstråket på Häradsvägen är tänkt att behållas i bredd och placering.



Figur 2. Detaljplaneområdet för Lövdungen 2 samt utfart på Häradsvägen.

Förvaltningens synpunkter

Farthindren har idag god hastighetsdämpande effekt innan cirkulationen. Detta förhindrar dock inte att fordon som kör ut ur cirkulationen håller hög hastighet. Kommunen har undersökt möjligheten att anlägga farthinder i utfarterna från cirkulationen. Detta bedöms inte fungera på grund av sned angöring över farthindren, vilket bedöms vara negativt för kollektivtrafiken.

Hastighetsbegränsningen på Häradsvägen förbi Segeltorpsskolan och Segeltorps centrum är 40 kilometer i timmen, med undantag 30 kilometer i timmen måndag till fredag klockan 07–20. Hastighetsbegränsningen innan cirkulationen är 40 kilometer i timmen och övergår till 60 kilometer i timmen norr om cirkulationen.

Kommunstyrelsens förvaltning anser att det är en god idé sänka hastigheten till 40 kilometer i timmen enligt förslagsställarens önskemål. Hastighetsbegränsningen 40 kilometer i timmen förlängs därför från cirkulationen och 150 meter norrut. Hastighetssänkningen bedöms öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i anslutning till Segeltorpsskolan och Segeltorps centrum, samt möjliggör en trafiksäker utfart från Lövdungen 2.

Fördröjningen för trafiken på grund av den tillfälliga åtgärden där ett körfält stängdes av ansågs rimlig och togs bort med anledning av att korsningens utformning ska utredas för en permanent lösning. En utredning om korsningens



utformning ligger därför sedan tidigare med i förvaltningens planering. Utredningen ska visa vilken korsningsutformning som säkerställer god funktion gällande trafiksäkerhet, kapacitet och den planerade utfarten från Lövdungen 2. Dagens utformning av korsningen bedöms inte göra det.

Bullerproblematiken som omnämns i Huddingeförslaget föreslås hanteras i åtgärdsprogrammet *PM A08 Häradsvägen*. I åtgärdsprogrammet rekommenderas fönsteråtgärder på fastigheter i anslutning till cirkulationen.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att Huddingeförslaget om ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorps ska anses besvarat. Förvaltningen föreslår även att en lokal trafikföreskrift meddelas avseende hastighetsbegränsning i enlighet med förslagsställarens önskemål.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Flytt av hastighetsgränsen innebär en mindre kostnad och upprättande av en ny lokal trafikföreskrift. Detta medför ingen ökad driftkostnad.

Utredningen av korsningens utformning ligger redan med i förvaltningens planering och Huddingeförslaget innebär därför i övrigt inga tillkommande kostnader eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

Bilaga 1. Ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorp centrum - Huddingeförslag

Beslutet delges

Förslagsställaren