



Datum  
2021-02-22

Diarienummer  
KS-2021/241.109

Handläggare  
Sara Nordenskjöld  
Sara.Nordenskjold@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 - svar på remiss inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur

### Förslag till beslut

#### *Kommunstyrelsens beslut*

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande i form av Excel-fil och foljbrev gällande remiss Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037, enligt bilaga 1 och 2.
2. Kommunstyrelsen godkänner Södertörnskommunernas gemensamma remissvar i form av Excel-fil och brev gällande remiss Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037, enligt bilaga 3 och 4.

### Sammanfattning

En ny omgång av den statliga infrastrukturplaneringen inleddes i juni 2020. Region Stockholm är ansvariga för länsplanen i Stockholms län och som ett led i den kommande revideringen av länsplanen efterfrågar regionen nu inspel från bl.a. länets kommuner om uppdaterade beskrivningar av behov och brister fram till år 2037.

Region Stockholm önskar framförallt en beskrivning av nytillkomna behov eller en beskrivning om något ändrats. Inspelen kan gälla åtgärder som hör hemma både i nationell plan och länsplan. Regionen har särskilt bitt om väl avvägda och prioriterade åtgärdsförslag då de ekonomiska ramarna är begränsade.

Regionen har bitt om förslag på åtgärder sammanställda i en Excel-fil enligt särskild mall. I tjänsteutlåtandet benämns detta som yttrande (kommunspecifikt samt Södertörnsgemensamt).

Förvaltningens förslag till svar består av ett Södertörnsgemensamt yttrande, samt ett kommunspecifikt yttrande.

Huddinge kommun står bakom de södertörnsgemensamt fem högst prioriterade objekten, samt kompletterar med ett kommunspecifikt objekt på högsta prioriteringsnivån:

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



- Oskyddade trafikanter Huddingevägen.

De södertörnsgemensamma åtgärder som särskilt berör Huddinge lyfts och beskrivs även i det kommunspecifika yttrandet.

### Beskrivning av ärendet

En ny omgång av den statliga infrastrukturplaneringen inleddes i juni 2020 då regeringen gav Trafikverket i uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen. En infrastrukturproposition är tänkt att presenteras i början av april, i vilken regeringen anger direktiv och ramar för såväl den nationella infrastrukturplanen som länsplanerna.

Region Stockholm är ansvarig för länsplanen i Stockholms län och har nu bett kommunerna med flera i Stockholms län att skicka in förslag på uppdaterade brister och behov i länets transportsystem som ett underlag inför revideringen av länsplanen.

Nu gällande länsplan sträcker sig fram till 2029 och innehåller namngivna åtgärder för de närmaste åren och en mer flexibel del för de sista åren i planperioden där ett antal brister beskrivs. Bristerna kan efter att ha genomgått en åtgärdsvalsstudie utvecklas till namngivna objekt.

Region Stockholms förfrågan till kommunerna gäller att få in beskrivningar av behov och brister som sträcker sig fram till år 2037. Syftet är att samla in underlag för att kunna uppdatera beskrivningarna av brister för de år som ligger sist i planperioden, samt att potentiellt kunna lyfta utredda brister till ett namngivet objekt.

Remissinstanserna ombeds ge förslag på åtgärder sammanställda i en Excel-fil enligt särskild mall. Åtgärderna/behoven ska sorteras enligt en inbördes prioriteringsordning bestående av tre steg: låg, medel respektive hög. Prioritet hög indikerar att bristen/behovet i jämförelse med övriga inskickade brister/behov bör prioriteras av Region Stockholm. På motsvarande sätt om bristen/behovet har låg/medel prioritet i relation till övriga brister/behov.

Regionen anger att bristerna och behoven kan gälla åtgärder inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplanen eller nationell plan.

Region Stockholm anger att det framförallt är tidigare ej kända behov som de är intresserade av.

### Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar består av dels ett gemensamt yttrande tillsammans med övriga Södertörnskommuner, dels ett kommunspecifikt yttrande. Yttrandena består av två objektslistor i Excel, samt ett kort svarsbrev från Södertörnskommunerna respektive från Huddinge kommun.



Det Södertörnsgemensamma yttrandet består av de åtgärder som man inom Södertörnssamarbetet enats om att gemensamt driva. Åtgärderna har samtliga bedömts som "prioritet hög" men befinner sig i olika planeringsskeden.

Två av de åtgärder som beskrivs i det Södertörnsgemensamma yttrandet lyfts också i det kommunspecifika yttrandet, då de geografiskt berör Huddinge. De beskrivs på olika sätt.

- *Bytespunkt Flemingsberg* (beskrivs på samma sätt, och lyfts för att tydliggöra att det är kommunens viktigaste prioritering).
- *Tvärförbindelse Södertörn* (finns bara med rubriknivå i det kommunspecifika yttrandet, då det är en åtgärd känd sedan tidigare)

Det kommunspecifika yttrandet består förutom ovan nämnda även av ytterligare ett antal objekt. Samtliga dessa objekt/brister är prioriterade av Huddinge kommun. Prioriteringen i det kommunspecifika yttrandet har gjorts för att särskilt lyfta fram vikten av Bytespunkt Flemingsberg. Nedan följer en kort beskrivning av de två objekt som lyfts med högst prioritering i det kommunspecifika yttrandet:

*Flemingsberg är redan i dag en viktig bytespunkt för buss och spårburen trafik och kommer i framtiden få en ännu tydligare storregional funktion. Flemingsbergs omland förväntas växa kraftigt framöver och i de mest centrala delar planeras för utveckling av ett nytt rese- och stadscentrum. Samtidigt ska Spårväg syd byggas ut och ansluta till resecentret. Det innebär ett ökat resande i kärnan och att Flemingsberg som målpunkt förstärks i enlighet med den regionala utvecklingsplanen, RUFS 2050.*

*Idag utgör Västra stambanan och väg 226 barriärer med följd att stadskärnan i Flemingsberg inte är sammanhängande. Det innebär också att Spårväg syds framkomlighet och bytesrelationer i det kommande resecentret står i konflikt med god framkomlighet på väg 226. Flera åtgärder i centrala Flemingsberg är samtidigt beroende av varandra, och kan inte genomföras utan att de andra också genomförs.*

*Även situationen för oskyddade trafikanter längs och tvärs väg 226 norr om Västra Stambanan lyfts fram som en hög prioritering. Såväl trafiksäkerhet som framkomlighet för gående och cyklister är låg. Väg 226 utgör en barriär och längs vägen är framkomligheten för cyklister låg, trots att cykelvägen är utpekad som ett regionalt cykelstråk. Det är långa avstånd mellan passager tvärs vägen vilket innebär onödiga omvägar. Gång- och cykelvägen behöver breddas till regional standard och utformningen av korsningspunkter behöver förbättras för att öka trafiksäkerhet, framkomlighet och minska barriärer. Oskyddade trafikanter Huddingevägen finns i nuvarande länsplan men åtgärder görs endast på en del av den utpekade sträckan.*



Prioriteringen i övrigt har utgått ifrån om förslagen tidigare ingått i plan, utifrån pågående planering, samt i någon mån utifrån vad som ligger först i tid under planperioden, vilken som längst kommer sträcka sig fram till år 2037.

De åtgärder som bedömts som ”prioritet låg” innebär att de är bland kommunens prioriterade åtgärder, men att de bedömts ha en lägre prioritet jämfört med ”prioritet hög” respektive ”prioritet medel”. Kommunens prioriterade åtgärder är som följer:

#### *Prioritet hög*

- Bytespunkt Flemingsberg
- Oskyddade trafikanter Huddingevägen

#### *Prioritet medel*

- Förlängning av Spårväg syd till Flemingsbergsdalen
- Framkomlighet för kollektivtrafik längs väg 226, med särskilt fokus på stomlinje 172.
- Bytespunkt Huddinge station med trafikplatserna Storängen och Fullersta
- Regionalt cykelstråk Huddinge – Årstabron
- Regionala cykelstråk –generell brist, behov av statlig medfinansiering.

#### *Prioritet låg*

- Bytespunkt Skärholmen
- Trafikplats Kungens Kurva
- Gång- och cykelbana Lissmavägen
- Regionalt cykelstråk längs väg 226 (Huddingevägen, söder om Västra stambanan)
- Planskilda korsningar väg 226 (Huddingevägen)
- Kapacitet och tillförlitlighet i pendeltågssystemet

Båda yttrandena inkluderar även tidigare kända åtgärder, men i det kommunspecifika yttrandet är de objekt som redan ligger i plan eller bedöms vara särskilt välkända redovisade sist i listan och enbart på rubriknivå.

De avvägningar som kommunstyrelsen har gjort utifrån hållbarhet handlar framförallt om att nytillkomna förslag huvudsakligen är åtgärder som syftar till att underlätta för de mer yteffektiva och hållbara transportslagen såsom kollektivtrafik, gång och cykel och för att främja stadsutveckling. De förslag som anges syftar också till att planera trafiksystemet och vår bebyggelseplanering samlat. Under prioriteringsgrund hög föreslår förvaltningen förutom Bytespunkt Flemingsberg också åtgärder för oskyddade trafikanter längs och tvärs väg 226, som många gånger är barn och unga.



## Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Genom att tydliggöra de åtgärder som kommunen och Södertörnskommunerna gemensamt ser behövs för att få ett ändamålsenligt transportsystem skapar vi möjlighet för statlig finansiering och medfinansiering för genomförandet av dessa objekt.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

## Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns följbrev
- Bilaga 2. Huddinge kommuns yttrande (Excellfil)
- Bilaga 3. Södertörnsgemensamt följbrev
- Bilaga 4. Södertörnsgemensamt yttrande (Excellfil)
- Bilaga 5. Remiss revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

## Beslutet ska skickas till

Region Stockholm

Strateg Södertörnskommunerna