



# Yttrande inriktningsärende 2023–2025

Bygglovs- och tillsynsnämnden





# Innehållsförteckning

<b>Sammanfattning .....</b>	<b>4</b>
<b>Nämndens omvärldsanalys .....</b>	<b>4</b>
<b>Konsekvenser av beskrivningar i inriktningsärendet .....</b>	<b>7</b>
<b>Taxor och avgifter .....</b>	<b>7</b>
<b>Investeringar .....</b>	<b>8</b>
<b>Lokalresursplan .....</b>	<b>9</b>

# Sammanfattning

Inriktningsärendet beskriver de ekonomiska förutsättningarna för planeringsperioden 2023–2025 och innehåller preliminär ekonomiplan för kommunen och kommunkoncernen, preliminära budgetramar för nämnder och preliminär investeringsplan för kommunkoncernen.

Bygglövs- och tillsynsnämnden preliminära budgetramar för 2023–2025 innehåller ingen kompensation för pris- och löneökningar. Förvaltningens kultur genomsyras av kontinuerliga effektiviseringar, vilket innebär att nämnden mestadels kan hantera ramuppräknings för pris- och löneökningar inom given budgetram.

Bygglövs- och tillsynsnämnden får enligt förslaget en volymminskning med 299 tkr till 2023, en volymuppräkning med 350 tkr till 2024 och en volymuppräkning med 530 tkr till 2025. Nämnden kompenseras för högre volymer enligt befolkningsförändringar, för ökade kostnader 2023 till följd av övergång till efterhandsdebitering av livsmedelskontroll samt för ökade behov av bostadsanpassning 2024. Eftersom kompensationen för bygglövstillsyn var högre 2022 än 2023 blir den en ramminskning för detta 2023.

Nämndens investeringsbehov för perioden 2023–2025 uppgår till 3,8 mnkr, varav 3,2 mnkr avser nya investeringar för 2023. Driftskonsekvenserna för investeringarna beräknas bli mellan 0,3 och 0,8 mnkr årligen för samma period.

Nämnden föreslår förändringar i taxor som rör nämndens ansvarsområden och att kommunfullmäktige fattar beslut om en ny taxa för tillsyn inom marknadskontrollområdet, som i nuläget saknar taxa.

## Nämndens omvärldsanalys

### Kompetensförsörjning

Huddinge är en tillväxtkommun med en kraftig byggtakt och omfattande planer på ett ökat bostadsbyggande i form av stora exploateringsprojekt. Detta tillsammans med pågående och kommande infrastrukturprojekt ställer krav på rätt och hög kompetens på medarbetare inom nämndens verksamhetsområden.

Det är en stor brist på geodatakompetenser, erfarna bygglövshandläggare, erfarna förrättningslantmätare och erfarna miljöinspektörer inom regionen och det har dessutom varit stor personalomsättning i Huddinge kommun, där förvaltningen under det senaste kalenderåret bland annat tappat erfarna medarbetare till andra aktörer inom regionen.

Personalen inom miljö- och bygglövsförvaltningen handlägger komplexa ärenden inom bygglov och lantmäteri som kräver analys och ställningstagande av rättspraxis. Ärendena kräver omfattande specialkompetenser som är väldigt eftertraktade och svårrekryterade inom branschen. Kompetenserna är även ett måste inom ett flertal av kommunens samhällsbyggnadsprojekt med rådgivning och stöd inom det fastighetsrättsliga området, vid granskning av detaljplaner och fastighetsförteckningar samt inom rådgivning och handläggning av ärenden mot invånare, exploatörer och kommunala förvaltningar.

### Bostadsanpassning

Behovet av bostadsanpassningsbidrag har varit relativt konstant, men kostnaderna för att utföra bostadsanpassningarna har ökat. Behovet väntas öka framöver då invånarna över 80 år prognostiseras bli fler. Det tillskott som verksamheten fick inför 2022 behöver kvarstå 2023 och eventuellt utökas från och med 2024. Det är i dagsläget svårt att bedöma hur stort det ökade behovet blir, då det påverkas av konjunkturen och av reell befolkningsutveckling.

### Volymökning bygglövsansökningar samt genomförande av större projekt

Bygglövsverksamhetens rådgivning har under en längre tid varit underfinansierad. Rådgivning får inte finansieras genom avgifter. I flera år har bygglövsavdelningen genomfört rådgivning utan ekonomiska anslag, som då skett på bekostnad av lovhandläggning. Eftersom verksamheten har en serviceskyldighet har det inte gått att avstå från rådgivning, som därför har utförts med följden att handläggning har tagit längre tid. Under början av 2022 har det skett positiva förändringar i samverkan mellan servicecenter och bygglövsavdelningen, som har slutit ett avtal mellan sig. Servicecenter genomför nu mer rådgivning än tidigare. Tack vare digitala verktyg och samverkan med servicecenter direkt i deras verksamhetssystem har rådgivningen effektiviserats så pass mycket att bygglövsavdelningens service nu är i nivå med vad som tilldelats nämnden i ekonomiska medel. Förändringarna väntas få full effekt under 2023 när handläggares tid för handläggning ökat ytterligare.

Under pandemin ökade volymen bygglovsärenden stort. I perioder har antalet ansökningar legat cirka 50 procent över närmaste motsvarande år före pandemin. Samtidigt har det av nämnden beslutade målet för handläggningstider inte kunnat hållas. Under försommaren 2022 har nivåerna stabiliserats något men resterna av pandemiökningen syns fortsatt.

I närtid kommer flera stora infrastruktur- och exploateringsprojekt att vara i gång. Sett till det bristyrke som bygglovshandläggare utgör är det viktigt att bygglovsavdelningen är bemannad med kompetens i god tid och att personal stannar kvar i verksamheten för att klara av kommande utmaningar. När utmaningarna väl kommer är det för sent att inleda större rekryteringar. För att undvika flaskhalsar i exploateringen måste stora exploateringssatsningar åtföljas av satsningar i de verksamheter som ska tillse att exploateringssatsningarna slutligen genomförs.

Tvårförbindelse Södertörn har startdatum inom något år men redan nu sker förberedelser. I den vägplan som tagits fram har inte bygglovsfrågor hanterats i den utsträckning som går att göra genom att till exempel lovbe fria vissa åtgärder. För projektet behöver det inte innebära en nackdel men antalet bygglovsärenden kommer att vara högre än om frågorna hanterats i vägplanen. Frågorna är samtidigt relativt små och för att projektering ska bli effektiv krävs att bygglovsavdelningen kan möta upp vid frågor och rådgivning redan innan delprojekten når stadiet att lov söks. Det finns inte lagstöd att ta ut avgift för sådan verksamhet.

Under kommande år kommer Flemingsbergsdalen och Kungens kurva att genomgå stora förändringar. Detaljplaner för detta tas fram i hög fart. Redan nu märks ett ökat intresse för den proaktiva bygglovsgranskning som kommunen erbjuder, från både byggherrar och mark- och exploateringssektionen vid kommunstyrelsens förvaltning. Ett av syftena är att i ett tidigt skede reda ut viktiga frågor, vilket ska leda till att handläggningsinsatsen är mindre när en ansökan väl lämnas in. Det innebär dock att all arbetsinsats inte kan finansieras genom avgifter. I ett vanligt läge skulle den proaktiva bygglovsgranskningen kunna hanteras inom nuvarande ram, men sett till den takt som utbyggnad önskas behöver kommunen bemanna för att inte skapa en flaskhals i genomförandeskedet. För att hantera detta utan tillförda medel behöver den proaktiva granskningen förändras och därmed erbjudas i en mindre omfattande version samt taxan ses över med ökade avgifter som följd då självfinansieringsgraden inte kan sänkas genom tillförda medel.

En rad effektiviseringar inom kommunikation (både hur kommunikationen ser ut och hur den sker) har genomförts den senaste tiden, främst under det senaste året. Flera av dessa effektiviseringar har effekt för mindre projekt för privatpersoner medan det för stora projekt ger mindre effekt då behoven som beskrivits ovan i delar skiljer sig åt.

Sammantaget kan ökade avgifter till viss del täcka driftsökningarna, men det behövs även ökade resurser på motsvarande 1 mnkr för att säkra att stora projekt genomförs effektivare och att ordinarie verksamhet löper på väl.

### **Efterhandsdebitering av livsmedelskontroll**

Den 1 april 2021 trädde en ny förordning (2021:176) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter i kraft. Genom förordningen förändras regelverket för finansieringen av livsmedelskontrollen. Den stora skillnaden är att dagens system med forskottsdebiterade årliga avgifter ersätts med ett system med obligatorisk efterhandsdebitering. Genom en övergångsbestämmelse till förordningen får bestämmelserna om forskottsbetalade årliga avgifter i den numera upphävda förordningen (2006:1166) om avgifter för offentlig kontroll av livsmedel och vissa jordbruksprodukter fortsatt tillämpas fram till utgången av 2023 i syfte att möjliggöra en successiv övergång mellan avgiftssystemen.

I Mål och budget för 2022–2024 anges att bygglovs- och tillsynsnämnden ska erhålla en tillfällig ramökning 2023 på 0,1 mnkr till följd av efterhandsdebitering av livsmedelskontroll. Förvaltningen ser behov av att denna ramökning genomförs.

### **Kommande förändringar till följd av ändrad lagstiftning**

Den i föregående inriktningsärende nämnda utredning som gällde översyn av hela nionde kapitlet i plan- och bygglagen och som kunde innebära stora förändringar ligger för närvarande på is. Delar av förslagen genomförs gradvis, bland annat under sommaren 2022, men bedöms i dagsläget inte påverka nämndens verksamhet i någon större utsträckning.

### **Tillsyn bygglov**

Sedan en översyn av nämndens tillsyn enligt plan- och bygglagen påbörjades 2019 har mycket utvecklats. En tillsynsplan har tagits fram och hunnit revideras en gång. Av planen framgår att det inte finns tillräckliga resurser att hantera den tillsyn som nämnden bedriver. 2021 fattades därför ett beslut om att påbörja ett

tillsynsprojekt där fyra medarbetare uteslutande har arbetat med tillsynsärenden. Projektet som avslutades sommaren 2022 har visat att tillsynsarbetet inom kommunen har större behov än vad som tidigare framkommit. Handläggningen av redan påbörjade ärenden har många gånger fått börja om inom projektet till följd av att tillsynsärenden under en lång tid inte har handlagts kontinuerligt. Först kring årsskiftet 2021/2022 började effekterna synas och för första gången på flera år minskar nu antalet pågående tillsynsärenden. Att inte fortsätta med fyra medarbetare utan åter gå ner till två heltidstjänster innebär att den tendensen kommer att brytas och antalet tillsynsärenden gå upp igen. I dagsläget skulle det innebära att de två handläggarna skulle ha cirka 300 pågående tillsynsärenden var.

Bygglövsavdelningen är mestadels digital, vilket tillsynsarbetet drar nytta av. Det är dock svårt att genom digitalisering effektivisera tillsynen ytterligare då det fortsatt behövs fysiska platsbesök för att upprätthålla lagstiftningens krav. Samtidigt sker en stor del av tillsynsarbetet helt utan intäkter, bland annat ärenden där den olovliga åtgärden är preskriberad, där åtgärden är så gammal att byggsanktionsavgifter inte kan tas ut eller där den som utfört något olovligt rättar sig. I sådana fall ska all handläggning skattefinansieras. Om handläggningstiden för tillsynsärenden åter ökar kommer dessutom fler olovliga åtgärder hinna preskriberas eller bli för gamla för att byggsanktionsavgifter ska kunna tas ut. Det skapar en spiral av minskade intäkter.

I föregående inriktningsärende bedömdes att ett tillskott på 0,75 mnkr behövdes för 2022, för att sedan 2023 och 2024 minskas till 0,25 mnkr. Praktiskt tillsynsarbete och behovsanalys i den reviderade tillsynsplanen, antagen av bygglövs- och tillsynsnämnden i februari 2022, visar i stället på att de 0,75 mnkr som tillfördes 2022 bör utökas till 1 mnkr. Det skulle innebära att totalt fyra heltidstjänster kan arbeta för att minska antalet tillsynsärenden. Det skulle kunna bidra till att kommunen lyckas upprätthålla förtroende för lagstiftningen och för kommunens arbete med att skapa ett tryggare Huddinge. Målet är att tillsynsarbetet ska komma ifatt efter nästan ett decennium av ökade handläggningstider och att arbetet ska kunna inriktas på att hantera nyinkomna tillsynsärenden i stället för som nu både nyinkomna och äldre ärenden.

### **Behov inom lantmäteriavdelningen**

På senare år har fokus skiftat från samordning och förvaltning till utveckling och strategisk ledning. Behovet av det utvecklingsorienterade och strategiska arbetet följer av den generella digitaliseringsökningen i samhället och av att utvecklingen inom geodata är tongivande och viktig inom inte minst samhällsbyggnadsområdet. Den kommunala verksamheten står inför stora utmaningar och möjligheter där ökad digitalisering och automatisering fyller en stor roll. I kommande digitalisering och i tillämpningar som redan idag är helt eller delvis digitala behövs geodatakompetensen.

Utvecklingen inom samhällsbyggnadsområdet innebär att fler större förrättningar än tidigare handläggs inom förvaltningen, vilka kräver mer erfarenhet och särskilda kunskaper hos förrättningslantmätarna. Förvaltningen ser behov av att kunna erbjuda och möjliggöra för personalen att ta nästa karriärsteg till en ny roll inom avdelningen, förvaltningen eller samhällsbyggnadsområdet och ha en marknadsmässig löneutveckling utan att behöva lämna kommunen. Därigenom kan förvaltningen bidra till att behålla och säkerställa kompetensen hos Huddinge kommun som arbetsgivare. För detta behöver driftsramen öka med 0,5 mnkr.

### **Digitalisering av detaljplaner**

Boverket har i en utredning föreslagit att digitalisera äldre detaljplaner. Lantmäteriavdelningen måste under 2023 tillsammans med kommunstyrelsens förvaltnings samhällsbyggnadsavdelning börja utreda och inventera vad som är utgångsläget för att få till ett underlag för budget 2024 och framåt. Boverket föreslår att äldre planer som inte digitaliseras ska upphöra att gälla, vilket får konsekvenser för enskilda invånare. Till detta behövs driftsmedel om 0,3 mnkr.

### **Omställning till fossilfria fordon**

Inom bygglövs- och tillsynsnämndens verksamhetsområde håller fordon som drivs med fossila drivmedel på att fasas ut och ersättas med fordon som drivs med fossilfria drivmedel. Fordonen tillhandahålls med leasingavtal som sträcker sig som längst till 2023. Tre fordon fasas ut 2022 och övriga fyra fordon fasas ut 2024. Merkostnaden har beräknats till cirka 215 tkr från och med 2022 och till cirka 655 tkr från och med 2024. När omställningen är klar väntas den årliga merkostnaden landa på cirka 550 tkr.

# Konsekvenser av beskrivningar i inriktningsärendet

För nämndens verksamhetsområden innebär den kommande hanteringen av infrastrukturprojekt och stora exploateringsprojekt att verksamheten behöver stärkas upp. Verksamheten har effektiviserats genom bland annat förändrad rådgivning, förbättringar av medarbetarnas kommunikation med kommunens invånare och en organisationsöversyn för att ge mer tid för handläggning. Även detta har inneburit effektivitetsvinster, men inte tillräckligt för att klara av kommande exploatering i kommunen. För att hantera den förutsedda ökningen föreslås att verksamhetens taxa justeras med vissa dyrare avgifter som följd. Samtidigt ses möjligheterna över för stora exploatörer att möta bygglovsverksamheten innan bygglov söks, då den verksamheten inte kan fortgå i samma skala som idag med de medel som anslagits.

Tillsynsärenden som rör bygglov kan till skillnad från majoriteten av övrig bygglovsverksamhet inte avgiftsfinansieras. Verksamheten leder delvis till att byggsanktionsavgifter tas in, men måste i stora delar skattefinansieras. Utan ramökning kommer nämndens arbete med denna form av tillsyn att åter ske på ett sätt som gör att handläggningstiderna och antalet tillsynsärenden ökar. Då avgifter i en taxa inte är ett alternativ för att finansiera verksamheten och ytterligare digitalisering har relativt liten påverkan på denna typ av verksamhet finns ett stort behov av ökad ram för verksamheten. Att bryta trenden av minskande antal tillsynsärenden skulle kunna påverka förtroendet för nämndens verksamhet negativt.

Bygglövs- och tillsynsnämndens preliminära budgetramar för 2023–2025 innehåller ingen kompensation för pris- och löneökningar. Förvaltningens kultur genomsyras av kontinuerliga effektiviseringar, vilket innebär att nämnden kan hantera pris- och löneökningar inom given budgetram.

## Taxor och avgifter

Bygglövs- och tillsynsnämnden föreslår att kommunfullmäktige indexjusterar taxorna HKF 4210, HKF 2200, HKF 4280 och HKF 4230 i enlighet med det prisindex för kommunal verksamhet (PKV) för oktober månad 2022 som tillhandahålls av Sveriges Kommuner och Regioner.

Timavgifterna i taxorna HKF 1800, HKF 4240 och HKF 4260 följer timavgiften i taxan HKF 4210. Genom indexjusteringen av HKF 4210 kommer timavgifterna för dessa därför justeras automatiskt.

Sveriges Kommuner och Regioner har ännu inte publicerat vilken nivå som PKV hamnar på 2023, men förvaltningen räknar med att indexjusteringen kommer att leda till att intäkterna från handläggnings- och timavgifter ökar med cirka 3 procent.

Föreslagna revideringar i HKF 4210, taxa för nämndens verksamhet enligt miljöbalken, redovisas i bilagorna 1a–b.

Föreslagna revideringar i HKF 2200, taxa för bygglov, kartor och mättjänster, redovisas i bilagorna 2a–b.

Föreslagna revideringar i HKF 4240, taxa för nämndens verksamhet enligt strålskyddslagen, redovisas i bilagorna 3a–b. En föreslagen revidering i taxan är att den årliga avgiften för solarier höjs, då förvaltningen bedömer denna typ av verksamhet i snitt behöver tre timmar tillsyn per år, snarare än dagens en timme per år.

Föreslagna revideringar i HKF 4250, taxa för nämndens verksamhet enligt alkohollagen, lagen om tobak och liknande produkter samt lagen om handel med vissa receptfria läkemedel, redovisas i bilagorna 4a–b. Bland annat föreslås höjda avgifter för att ansöka om serverings- respektive tobakstillstånd, samt höjda tillsynsavgifter för tobaksförsäljare. Samtidigt föreslås vissa lättnader för välfungerande verksamheter vars prövningsärenden går snabbt för förvaltningen att hantera. Föreslagna ändringar beräknas ge mellan 140 och 150 tkr i ökade intäkter inom tobaksområdet och cirka 150 tkr i ökade intäkter inom alkoholområdet.

Föreslagna revideringar i HKF 4270, taxa för nämndens verksamhet enligt lagen om tobaksfria nikotinprodukter, redovisas i bilagorna 5a–b. Förslagen handlar bland annat om att anpassa taxan till ny lagstiftning.

Föreslagna ny taxa för bygglovs- och tillsynsnämndens verksamhet inom marknadskontrollområdet redovisas i bilaga 6. Som ett led i att uppnå fri rörlighet för varor inom EU har unionen beslutat om ett stort antal gemensamma regler med produktkrav och enhetliga standarder som gäller på hela den inre marknaden. Med marknadskontroll avses myndigheters kontroll av att produkter som har släppts ut på marknaden



överensstämmer med de specifika produktkrav som gäller för dem. Nämnden har bedrivit viss marknadskontroll som en integrerad del av miljöbalkstillsynen, men i och med att lagstiftningen inom området har förtydligats, (senast med förändringar som trädde i kraft i juli 2022) finns nu en generell avgiftsgrund för avgifter för marknadskontroll och därmed ett behov av en ny taxa. Taxenivån föreslås vara knuten till miljöbalkstillsynens taxenivå. Timavgiften kommer då följa den timavgift som anges i HKF 4210. I sammanhanget bör understrykas att det är nämndernas reglementen som avgör vilken nämnd som ansvarar för marknadskontrollen och att detta kan förändras över tid, något som bör beaktas vid tillämpningen av taxan.

En sammanställning över samtliga taxor och avgifter inom nämndens ansvarsområde redovisas i bilaga 7.

## Investeringar

### Verksamhetsstöd miljötillsyn

Verksamhetsstöd inom miljötillsynsavdelningen måste upphandlas 2023 eftersom nuvarande avtal löper ut i januari 2024. Inga investeringsmedel behövs om nuvarande leverantör vinner upphandlingen, men om en annan leverantör vinner behövs upp till 1,5 miljoner kronor i investeringsmedel. Det tidigare bytet från Ecos till Castor kostade 1,2 miljoner. Avskrivningstiden är 5 år.

### RPA/AI (automatisering) miljötillsyn

Förvaltningen ser framtida utmaningar och stora möjligheter inom digitalisering, särskilt inom områdena Internet of Things (IOT) och artificiell intelligens (AI). Till exempel skulle tillsynen delvis kunna automatiseras genom en kombination av sensorövervakning och artificiell intelligens. Fortsatt verksamhetsutveckling och effektivisering är nödvändig för att klara ökade behov i takt med att kommunen får fler invånare. En växande kommun innebär fler förskolor, fler matställen och fler ärenden. Investeringsbehovet uppskattas till cirka 0,3 mnkr per år de närmaste åren, baserat på erfarenhet av kostnader kopplade till processautomatisering med Robotic Process Automation (RPA). Avskrivningstiden är 5 år.

### Systemintegration miljötillsyn

Minst två systemintegrationer behövs mellan Castor och andra system. Framför allt bör datautbytet kunna utökas mellan Castor och kommunens system för geografisk information. Även integrationer mot statliga myndigheter såsom Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket och Livsmedelsverket är aktuella. Beräknad investeringskostnad per år under 2023 och 2024 är 0,2 mnkr. Avskrivningstiden är 5 år.

### Tillsynsstöd miljötillsyn

Miljötillsynsavdelningen har tillsammans med leverantör av verksamhetssystem och med stöd av medel från digitaliseringspotten utvecklat applikationsstöd för livsmedelskontroll. Andra tillsynsområden kan effektiviseras genom anpassningar av den utvecklade mjukvaran. Beräknad investeringskostnad är 0,2 mnkr under 2023. Avskrivningstiden är 5 år.

### Fortsatt utveckling av ny geodataplattform och genomförande av geodatastrategins handlingsplan

För ökad automatisering och kvalitet av geodataleveranser behövs ytterligare integrationer mot fler verksamhetssystem. Det behövs en investeringsram på cirka 0,3 mnkr 2023 för att kunna öka integrationen med kommunens nya geodataplattform. Avskrivningstiden är 5 år.

### Uppdatering av kommunens baskarta

Kommunens verksamheters digitaliseringsökning, inte minst inom samhällsbyggnadsområdet, är direkt beroende av kvaliteten och utvecklingen inom geodata. Kommunal verksamhet står inför stora utmaningar och möjligheter där en ökad digitalisering och automatisering kommer att ha en stor roll att fylla.

Många kommunala verksamheter och externa aktörer använder och tillämpar geodata från kommunens baskarta.

Efterfrågan på 3D-data och 3D-modeller ökar. Baskartans geodata används bland annat i flera av samhällsbyggnadsprocessens faser. Informationens aktualitet och kvalitet är oerhört viktig för att säkerställa kvalitativ analys och korrekta beslutsunderlag. Felaktiga och bristfälliga grunddata kan få dyra och allvarliga konsekvenser för samhällsbyggnadsprojekten.

Fram till 2008 gjordes fotogrammetriska karteringar regelbundet, men inte oftare än vart femte år. Den senaste karteringen i Huddinge gjordes år 2008 och 2015 gjordes senast en uppdateringskartering, då av



kommunens byggnader för framtagande av en 3D-byggnadsmodell. För att säkerställa kvaliteten i kommunens baskarta behöver det år 2023 genomföras en ny fotogrammetrisk kartering. Kommunen behöver göra en komplett och heltäckande kartering (med åtminstone byggnader, vägkanter och murar) och uppdatera sin 3D-modell för att komma i kapp och leverera den kvalitet som slutanvändarna kräver. Investeringsbehovet är 0,4 mnkr och avskrivningstiden är 5 år.

### **Laserskanning 2023**

För att hålla nuvarande mark- och terrängmodell och höjdkurvor uppdaterade behöver höjddata löpande ajourföras via laserskanning. Uppdateringen av flygfoto och ortofoto (skalriktiga flygbilder) är i dagsläget synkroniserad med övriga Södertörnskommuner och utförs jämna år. Som komplement utförs laserskanning udda år, varför nästa laserskanning ska ske år 2023. Behov av investeringsram: 0,3 mnkr.

Driftkonsekvenserna för ovan föreslagna investeringar uppgår till 0,3 mnkr 2023, 0,7 mnkr 2024 och 0,8 mnkr årligen 2025–2027.

## **Lokalresursplan**

Bygglövs- och tillsynsnämnden har inga synpunkter på föreslagen lokalresursplan 2023–2030.