

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2022-05-04

## Yrkande

### **Ärende 3: Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun, Tvärförbindelse Södertörn samt Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn**

#### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsen beslutar för egen del*

1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun återremitteras till förvaltningen för omförhandling enligt vad som anges nedan.
2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn mellan Trafikverket och Huddinge kommun (KS-2022/451) återremitteras till förvaltningen för omarbetning enligt vad som anges nedan.
3. Beslut om projektnetto enligt förvaltningens förslag punkt 3 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandeavtalet som återremitteras enligt punkt 1.
4. Beslut om nettoinvestering enligt förvaltningens förslag punkt 4 återremitteras till förvaltningen då summan är beroende av genomförandeavtalet som återremitteras enligt punkt 1.
5. Beslut om uppdrag till klimat- och stadsmiljönämnden enligt förvaltningens förslag punkt 5 om upphävande av naturreservat återremitteras till förvaltningen för att anpassas efter omarbetningen enligt punkt 2.
6. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av följdavtal till genomförandeavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 6 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.
7. Beslut om uppdrag till kommunstyrelsen om godkännande av tillägg och ändringar till genomförandeavtalet enligt förvaltningens förslag punkt 7 bordläggs tills beslut om punkt 1 fattats.

## **Bakgrund**

Planerna på Tvärförbindelse Södertörn står i strid med miljö- och klimatmål och borde stoppas. Projektet motverkar i sig de uppsatta klimatmålen och är vid ett scenario där trafiken minskar enligt de prognoser som krävs för att nå klimatmålen samhällsekonomiskt inte lönsamt. Det är helt orimligt att Trafikverket fortsatt tillåts planera infrastruktur utan att vara bundna av klimatmål som följer Parisavtalet.

Beslutet om genomförande av vägprojektet är dock inte ett kommunalt beslut utan ligger på statlig nivå. Huddinge kommun är därför tvingade att hantera projektet och om projektet drivs igenom kommer kommunen att behöva ingå nödvändiga avtal respektive fatta nödvändiga beslut om t.ex. detaljplaner. I förhandlingar om avtal ska Huddinge så klart verka för kommunens bästa och därmed ställa höga krav på Trafikverkets projekt. Vi ser tyvärr inte att det gjorts i det här läget utan att det är uppenbart att det finns en press från styrande politiker i kommunen att nå uppgörelser med Trafikverket som varken riskerar projektet som helt eller tidsplanen.

### **1. Väg 259 Tvärförbindelse Södertörn, Genomförandeavtal mellan Trafikverket och Huddinge kommun**

De gång- och cykellösningar som ingår i projektet som Trafikverket bygger och sedan skall lämna över till Huddinge Kommun ska så klart följa Huddinge kommuns krav på utformning. I utformningen som redovisas i bilagorna till avtalet är utformningen på vid flera trafikplatser bristfällig. Vi yrkar därför på en återremiss för att

1. Kommunstyrelsens förvaltningen får i uppdrag att ta fram ett underlag där planerade åtgärder analyseras mot kommunens beslutade riktlinjer. Det ska åtminstone omfatta en genomgång mot kommuns gång- och cykelplaner samt regionens cykelplan.
2. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att omförhandla avtalet så att utformningen av de trafiklösningar som Trafikverket bygger för överlämnas till Huddinge kommun uppfyller kommunens beslutade riktlinjer.
3. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att tillsammans med Trafikverket omarbeta punkt 3.1 så att det framgår att projektet ökar bilens konkurrenskraft och därmed ger en relativ minskning till attraktiviteten för kollektivtrafik, gång- och cykel.

### **2. Avtal om kompensationsåtgärder för intrång i naturreservat i Huddinge kommun med anledning av Tvärförbindelse Södertörn**

I förslaget om kompensationsåtgärder finns ett antal mycket bra projekt framtagna. Flera av dem är dock sådana som bör falla inom ramen för ordinarie förvaltning av kommunens naturreservat och därmed inte kan räknas som kompensationsåtgärder för intrången i reservaten. Förvaltningen ges därför i uppdrag att göra ett nytt förslag på kompensationsåtgärder och motivera varför de är just kompensatoriska. Övriga förslag som inte kan motiveras som kompensatoriska bör tas om hand i ordinarie mål- och budgetprocess för att kunna förverkligas inom ordinarie verksamhet där så är lämpligt.

Miljöpartiet de gröna

Anders Abel