

Huddinge kommun
Kommunstyrelsen
2022-04-06

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 9: Utvärdering av parkeringsavgifter på gatumark/allmän platsmark i de stationsnära lägena i Huddinge C och Stuvsta

För att utveckla ett hållbart samhälle är det viktigt att fler åker kollektivt. Då måste fler av de framtida bostäderna byggas i goda kollektivtrafiklägen. Parkeringar är dyra och tar stor plats, men de är också nödvändiga för att många människor ska få vardagen att fungera. Vissa grupper i samhället har svårare än andra att gå, cykla eller nyttja kollektivtrafiken. Det gäller inte minst många äldre som på olika sätt är bilberoende via färdtjänst eller egen bil. Givet infartsparkeringarnas viktiga roll för att fler Huddingebor ska kunna åka kollektivt är det av stor vikt att trafiksäkerheten kring dessa platser ska hålla en hög nivå. Trafiksäkerheten är också avgörande för att fler barn och unga ska kunna cykla och gå till skolan.

I juni 2016 beslutade Stockholms kommun om en ny parkeringsplan som bland annat slog fast att parkeringsavgifterna skulle höjas. Även flertalet kommuner runt om i länet har infört parkeringsavgifter. Huddinge kommun införde parkeringsavgifter på försök i centrala Stuvsta och i centrala Huddinge. I ärendet återrapporteras utvärderingen och försöket avslutas inom kort. I underlaget slår förvaltningen fast att det inte går att jämföra varken positiva eller negativa effekter av försöket, detta delvis beroende på coronapandemin.

Det är viktigt att det i framtiden finns en trygg och säker parkeringsituation vid våra stationer och att det finns bra möjlighet att besöksparkera. Parkeringslösningar ska inte utestänga dem som inte har en smarttelefon. Det är troligt att i en kommun med stora avstånd och bostadsområden som ligger långt från pendeltåg och tunnelbana kommer bilens betydelse även i framtiden vara stor – inte minst med tanke på att det förutspås en positiv utveckling för nya drivmedel. När gatuparkeringar avgiftsbeläggs påverkar det våra invånarens möjligheter att ta bilen till kollektivtrafiken. För oss var det viktigt att försöket som nu avbröts innebar två timmars fri parkering. Det är angeläget att antalet infartsparkeringar ökar i lägen där det finns god tillgång på kollektivtrafik, exempelvis Huddinge centrum.

För Socialdemokraterna

Sara Heelge Vikmång