

Huddinge kommun

Bygglövs- och tillsynsnämnden

2021-03-30



## PROTOKOLLSANTECKNING

### **Ärende 10: Detaljplan för Solgård 1:1 med flera- svar på intern remiss**

Tvärförbindelse Södertörn är ett projekt som inte är finansierat. Att då arbeta vidare med att upphäva detaljplaner och ta fram nya detaljplaner med de kostnader som det medför kan inte ses som att ta ansvar för ekonomi. Dessutom det är högst tvivelaktigt att i rådande klimatläge bygga nya vägar som föder ny trafik och därmed är det orimligt att Tvärförbindelse Södertörn kommer att byggas.

Konsekvensen av den planerade trafikleden är att flera fastigheter måste lösas in på grund av de höga bullervärdena och stora risker finns för att området kommer att utsättas för betydande miljöpåverkan.

De aspekter som lyfts fram i tjänsteutlåtandet om riskerna för föroreningar, buller och vibrationer för kvarvarande fastigheter visar vilka negativa följder den planerade tvärförbindelsen kommer att ha.

För Vänsterpartiet

För Miljöpartiet de gröna

Robert Forsman

Peter Johansson