



Datum
2021-09-06

Diarienummer
KS-2021/1465

Handläggare
Krister Isaksson
Krister.Isaksson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Cykelplan för Stockholm 2021 – svar på remiss från Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Bifogat yttrande till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 6 september 2021, bilaga 1, överlämnas till Stockholms stad som Huddinge kommuns yttrande över cykelplan för Stockholm 2021.

Sammanfattning

Kommunen har fått remiss av förslag till cykelplan för Stockholm 2021. Remissen kommer från Trafiknämnden i Stockholms stad. Remisstiden pågår fram till 31 oktober.

Cykelplanen har sitt huvudsakliga fokus på cykelpendling, men planen har även lagt vikt på vardagscykling för annat än cykelpendling vilket är positivt.

Som grannkommun till Stockholm har förvaltningen valt att yttra sig om de delar som främst berör kommunen, eventuellt påverkar vår cykelinfrastruktur och möjligheten att på ett attraktivt och funktionellt sett cykla över kommungränsen med Stockholm.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiv till remissunderlagets huvudsakliga inriktning och förslag till cykelplan.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

I budget för Stockholms stad 2018 fick trafiknämnden i uppdrag att påbörja en översyn av stadens cykelplan. Översynen har resulterat i ett förslag på reviderad cykelplan, Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021 remissversion. Huddinge kommun har fått möjlighet att yttra sig över cykelplanen. Remisstiden pågår fram till 31 oktober.



Innehåll i remiss

Det övergripande målet i cykelplanen är fortsatt att öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Planen har ett utökat fokus på att underlätta vardagscykling i bred bemärkelse där cykeln både är ett effektivt transportmedel och en del av ett attraktivt stadsliv. En större mångfald av såväl cyklister som cykelfordon ställer krav på en fortsatt ambitiös utbyggnad och noggrann utformning av cykelinfrastrukturen. Planen beskriver utbyggnad av olika stråk i Stockholm och mot angränsande kommuner.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiv till remissunderlagets huvudsakliga inriktning och förslag till cykelplan.

Som en angränsande kommun har förvaltningen valt att yttrat sig om de delar av cykelplanen som berör och kan komma att påverka Huddinges cykelinfrastruktur och kommuninvånarnas möjlighet att cykla över kommungränsen.

Förvaltningen har framförlt synpunkter gällande två stråk i planen:

I två tidigare cykelplaner för Stockholm (2005 och 2012) och i de regionala cykelplanerna (2012 och 2021) finns planer för ett regionalt cykelstråk mellan Årstabron i norr till centrala Huddinge i söder. Detta stråk är borttaget i förslag till ny cykelplan för Stockholm (se bild nedan). Motivet är att den järnvägsbro som byggts söder om Årstabron saknar cykellösning. Förvaltningen anser att detta inte är tillräcklig grund för att ta bort ett stråk. Ett stråk som tidigare potentialstudier visat sig ha hög potential för mellankommunalt cyklande. Förvaltningen anser att stråket ska vara kvar, och hela dess sträckning behöver utredas i ett gemensamt arbete där Stockholm, Huddinge och förslagsvis det regionala cykelkansliet deltar.



Bild 1. Bild till vänster visar borttaget stråk inringat med grönt, urklipp från förslag till Cykelplan för Stockholm 2021. Bild till höger urklipp från regionala cykelplanen och visar det regionala cykelstråket från Huddinge C till Södermalm via Årstabron inringat med grönt



Vidare önskar förvaltningen ett förtydligande i planen angående cykelkopplingen mellan Svartlösavägen via Långsjön och till Stambanavägen i Huddinge. Planen pekar ut stråket som ett befintligt primärt cykelstråk (se bild nedan). Idag består sträckan av en stig samt trappa, det vill säga en standard och förutsättningar som inte möjliggör attraktiv och enkel cykling – det är med andra ord en saknad länk och inte ett befintligt primärt stråk. Stråket bör ha hög prioritet vad gäller utbyggnad.



Bild 2. Inringad sträcka utpekad som befintligt primärt stråk. Sträckan är en stig med trappor.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser i dagsläget, men på sikt kan planen medföra anpassningar av vissa cykelstråk i anslutning till kommungränsen.

Konsekvenser för hållbarhet samt konsekvenser för barn

Stockholms stads förslag till ny cykelplan medför en förstärkt utveckling av cykeltrafiken. Cykelplanens utökade fokus till att omfatta även vardagscykling och inte bara cykelpendling bör på sikt innebära ett transportsystem mer anpassat efter barns förutsättningar och förmågor. Vidare är ett väl utformat och utbyggt cykelväg nät en grundförutsättning för ett mer hållbart transportsystem.



Datum
2021-09-06

Diarienummer
KS-2021/1465

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande
- Bilaga 2. Remiss Cykelplan för Stockholm 2021

Beslutet ska skickas till

Trafikkontoret Stockholms stad