



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

8 juni 2021

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2020/47.104

**Yttrande till Förvaltningsrätten i Stockholm i mål nr 14903-21
angående överklagande av Huddingeförslag med rubriken
"Ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorps centrum"*****Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Förslag till beslut***Kommunstyrelsens beslut***

Huddinge kommun yrkar att Förvaltningsrätten i Stockholm ogillar det i mål nr 14903-21 ingivna överklagandet av kommunstyrelsens beslut den 31 mars 2021, § 26, i ärende med rubriken "Ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorps centrum" och åberopar därvid vad som sägs i det till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 17 maj 2021 bifogade yttrandet till Förvaltningsrätten i Stockholm.

Sammanfattning

Den 9 januari 2020 registrerades Huddingeförslaget "Ökad säkerhet och mindre buller i Segeltorp centrum" hos kommunstyrelsen. Förslagsställaren, nedan benämnd klaganden, hade som mål med förslaget dels att minska risken för olyckor radikalt genom att ändra nuvarande dubbelfiler till enkla filer till och från rondellen på Häradsvägen i Segeltorps centrum i alla riktningar och dels att minska bullerstörningarna för grannfastigheterna utefter Häradsvägen norr om rondellen genom att hindra "tävlingsskörningar" med enkelfil och genom att sänka hastighetsgränsen till 40 km/tim.

Kommunstyrelsen beslöt den 31 mars 2021, § 26, följande:

1. Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 februari 2021, anses Huddingeförslaget om begränsning av antal körfält och mindre buller besvarat.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt förvaltningen att, i enlighet med förslagsställarens önskemål, meddela lokal trafikföreskrift gällande hastighet inom tätbebyggt område.

Klaganden, har överklagat kommunstyrelsens ovannämnda beslut; se bilaga 3 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 17 maj 2021 i detta ärende. Enligt överklagandet anser klaganden att kommunen inte har besvarat Huddingefrågan. I tjänsteutlåtandet har kommunen, enligt klaganden, inte tagit fasta på de underliggande orsakerna till säkerhetsriskerna och bullerorsakerna som påtalats



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

8 juni 2021

Paragraf

§ 12

Diarienummer KS-2020/47.104

i Huddingefrågan och heller inte föreslagit tydliga lösningar. Kommunen har inte heller motiverat varför omtalad sträcka genom villaområdet behöver vara fyrfilig.

Förvaltningsrätten har förelagt kommunen att yttra sig över överklagandet.

Med anledning av överklagandet har kommunstyrelsens förvaltning upprättat ett förslag till yttrande till förvaltningsrätten. Förvaltningen anser att klaganden inte anfört något i sitt överklagande som skulle kunna subsumeras under någon av punkterna i 13 kap. 8 § kommunallagen enligt vilka ett kommunalt beslut får upphävas. Då alltså överklagade beslutet

1. kommit till på lagligt sätt,
2. rör något som är en angelägenhet för kommunen,
3. det organ som har fattat beslutet har haft rätt att göra det, och
4. beslutet annars inte strider mot lag eller annan författning

finns ingen grund enligt 13 kap. 8 § kommunallagen att upphäva beslutet. Mot den bakgrunden yrkas att överklagandet ska ogillas. I kommunens svar över Huddingefrågan har kommunen tagit upp de säkerhetsrisker som finns i den aktuella rondellen på Häradsvägen liksom orsakerna till bullret. I den mån det varit möjligt innehåller svaret tydliga lösningar. I övrigt hänvisas till att en utredning ska göras hur säkerhetsriskerna ska åtgärdas. Den omtalade sträckan är fyrfilig. Huruvida den ska vara så i fortsättningen får avgöras genom nyssnämnda utredning.