



Handläggare
Krister Isaksson
Krister.Isaksson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Samråd för väg 259 Glömstavägen, gång- och cykelväg – svar på remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande remiss över förslag till vägplan för gång- och cykelväg på väg 259 Glömstavägen enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande, daterat till den 5 maj 2021.

Sammanfattning

Kommunen har från Trafikverket fått remiss av förslag till vägplan för regional gång- och cykelväg på väg 259 Glömstavägen, mellan Bergavägen och Björkhagsvägen. Förvaltningen har bett om anstånd till 21 juni för att lämna synpunkter på vägplanen. Anstånd har ännu inte meddelats från Trafikverket. Planeringen av gång- och cykelvägen har pågått sedan år 2015. Gång- och cykelvägen föreslås placeras på norra sidan av Glömstavägen och den planeras bli 4,3 meter bred, enligt regional standard. Byggstart för gång- och cykelvägen anges till år 2024.

Förvaltningen är positiv till vägplan för gång- och cykelväg på väg 259. Förhållandena för gående och cyklande på sträckan är starkt eftersatta vad gäller framkomlighet, trygghet och trafiksäkerhet. Gång- och cykelvägen kommer förbättra förhållanden avsevärt.

Förslaget till vägplan innebär att ett antal in-/utfarter från fastigheter på en begränsad del av sträckan kommer att samordnas till en lokalgata och på så sätt blir det en in-/utfart till Glömstavägen. Denna utformning innebär också att gång- och cykelvägen övergår i en blandtrafiksträcka.

Tre busshållplatser föreslås tas bort. Förvaltningen anser att hållplatserna måste vara kvar.

Passager för gående och cyklande över Glömstavägen beskrivs som bristfälliga i nulägesbeskrivningen i vägplanen. Men inga åtgärder för att förbättra



förhållandena föreslås. Detta anser förvaltningen måste ändras och att det skapas säkra och framkomliga passager såväl över som längs Glömstavägen.

Förslaget till vägplan innebär att 7 detaljplaner påverkas.

Synpunkter på förslaget till vägplan har inhämtats från miljö- och bygglovsförvaltningen.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Trafikverket genomförde år 2015 en åtgärdsvalsstudie samt en idéstudie av en gång- och cykelväg utmed väg 259 Glömstavägen, avsnittet mellan Björkhagsvägen och Bergavägen. Under år 2017 färdigställdes samrådsunderlag och kommunens yttrande var överlag positivt till gång- och cykelvägen. Kommunen förordade anläggandet av en gång- och cykelväg på norra sidan Glömstavägen.



Föreslagen dragning av gång- och cykelvägen utmed väg 259 Glömstavägen

Samrådet pågår mellan 12 april till 11 maj. Kommunen har begärt anstånd till 21 juni. Trafikverket har ännu inte återkommit med besked.

Innehåll i remiss

Trafikverket redovisar i samrådsmaterialet en ny regional gång- och cykelväg på norra sidan av väg 259 Glömstavägen. Gång- och cykelvägen är cirka 2,1 kilometer lång och sträcker sig mellan Björkhagsvägen i väster till strax öster om



Bergavägen. I öster ansluter gång- och cykelvägen till befintlig gång- och cykelväg. I väster, vid Björkhagsvägen, är Trafikverkets ambition att gång- och cykelvägen ska ansluta till den gång- och cykelväg som planeras i projektet Tvärförbindelse Södertörn. I Stockholms länsplan för regional transportinfrastruktur gällande för perioden 2018–2029 redovisas finansiering för väg 259 Glömstavägen, gång- och cykelväg.

Projektets mål är:

- att koppla ihop och höja standarden för regionala cykelstråk
- att bidra till en ökning av cykelresor och möjliggöra vardagscykling mellan hem, arbete och skola samt knutpunkter i kollektivtrafiken
- att åstadkomma en bra teknisk lösning som möjliggör gång- och cykelkommunikationer på ett trafiksäkert sätt

Gång- och cykelvägen planeras bli 4,3 meter bred och med en utformning där gående och cyklande separeras vilket är enligt den standard som anges i den regionala cykelplanen. Trafikverket planerar en skyddsremsa på 2 meter mellan gång- och cykelvägen och väg 259. Detta för att kunna hantera höjdskillnader och in- och utfarter mellan väg och fastigheter. Vidare för att skapa utrymme för snöupplag för snö från både vägen och gång- och cykelvägen.

På två avsnitt längs sträckan föreslås blandtrafiksträckor istället för en gång- och cykelväg. Ett avsnitt är mellan Hägstavägen och Stigbergsvägen cirka 200 meter, det andra avsnittet är mellan Lillerudsvägen och Vasavägen cirka 350 meter. Här är förslaget att dessa blandtrafiksträckor breddas till 5,5 meter för att hantera både cykel- och motorfordon. Motivet för detta förslag till utformning är att det är begränsat med utrymme mellan befintlig väg och fastigheter. Det är vidare höjdskillnader mellan väg och fastigheter samt att befintliga in- och utfarter till flera fastigheter kan lösas på detta sätt.



Blandtrafiksträcka mellan Hägstavägen och Stigbergsvägen



Blandtrafiksträcka mellan Lillerudsvägen och Vasavägen

Busshållplatser

Trafikverket föreslår att tre busshållplatser med totalt fem hållplatslägen tas bort på sträckan. En vid Stigbergsvägen, två vid Lillerudsvägen och två vid Vasavägen.



Förslag på busshållplatser som tas bort markerade med kryss, Stigbergsvägen, Lillerudsvägen och Vasavägen

Planfrågor

Förslag till vägplan påverkar sju detaljplaner längs sträckan. Detta på grund av att mark måste tas i anspråk för att genomföra en breddning av vägområdet för att även innehålla en gång- och cykelväg. Detaljplaner med följande aktbeteckningar bedöms påverkas av vägplanen: 0126K-12845, 0126K-13620, 126K- 15644, 0126K-12606, 0126K-14280, 0126K -16305 och 0126K-14655.



Remissinstansens synpunkter

Miljö- och bygglovsförvaltningens synpunkter

I förvaltningsdialog med miljö- och bygglovsförvaltningen har följande synpunkter framkommit.

Miljö- och bygglovsförvaltningen vill att Trafikverket säkerställer att områden där invasiva arter identifierats inte används till upplag, omlastningsområden eller att jordmassor från dessa områden används i det planerade arbetet.

I spridningsanalys genomförd för eklevande arter, med brun guldbagge som modellorganism, utgör delar av ekbeståndet längs sträckan ett kärnområde. Trafikverket behöver därför utforma skyddsåtgärder och kompensationsåtgärder i syfte att behålla kärnområdets funktion.

Trafikverket behöver även ta fram skydds- och kompensationsåtgärder för påverkan på vattendrag utmed gång- och cykelvägen.

Miljö- och bygglovsförvaltningen ställer sig positiv till att fornlämningar längs sträckan ska skyddas vid anläggandet av gång- och cykelvägen.

Miljö- och bygglovsförvaltningen önskar att tidplanen för genomförandet av byggnationen förtydligas samt påpekar vikten av samordning av detta projekt med Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg Syd.

Trafikverket uppger att ett kontrollprogram ska tas fram för påverkan under byggtiden. Miljö- och bygglovsförvaltningen önskar ta del av kontrollprogrammet för eventuella synpunkter eller samråd.

Miljö- och bygglovsförvaltningen påtalar vikten av god kommunikation till berörda och att tydlig information finns tillgänglig om pågående arbeten samt vem man vänder sig till vid eventuella störningar.

Miljö- och bygglovsförvaltningen anser att det bör förtydligas om genomförandet kan bidra till en förändrad ljudbild och därmed bullersituation för närboende från befintlig bilväg.

Den varierande bredden på gång- och cykelvägen längs sträckan i och med blandtrafiksträckorna innebär att snöröjningen kompliceras och innebär sannolikt att driftskostnaderna ökar.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig bakom miljö- och bygglovsförvaltningens synpunkter och förslaget till yttrande innefattar båda förvaltningarnas synpunkter.

Kommunstyrelsens förvaltning är positiv till att en gång- och cykelväg planeras byggas utmed delar av väg 259 Glömstavägen. Förhållandena för gående och



cyklande trafikanter är mycket besvärlig längs med aktuell sträcka idag, med såväl dålig framkomlighet, trygghet som bristande trafiksäkerhet. Det är bra att Trafikverket strävar efter att uppnå regional standard på gång- och cykelvägen och därmed separera gående och cyklande. Det är i linje med kommunens cykelplan för regionala cykelvägar.

Sträckor med blandtrafik

På sträckan föreslås två blandtrafiksträckor istället för gång- och cykelväg. Detta på grund av att utrymmet mellan befintlig väg och fastigheter är begränsat. Det är vidare höjdskillnader mellan väg och fastigheter på vissa delar samt befintliga in- och utfarter som måste lösas. Lösningen ger en lägre standard för gående och cyklande vad gäller trafiksäkerhet, trygghet och framkomlighet. Samtidigt är det en trafiksäkerhetsförbättring att ett flertal in-/utfarter kopplas samman till en lokalväg och en in-/utfart istället för att ha egna utfarter på Glömstavägen. I det fortsatta arbetet med gång- och cykelvägen är det därför av stor vikt att det görs en noggrann och omsorgsfull detaljutförning och trafikreglering av dessa sträckor. Förvaltningen har framfört önskemål till Trafikverket om att vara delaktiga i detta arbete.

Busshållplatser

Vägplanen föreslår att tre busshållplatser med tillsammans fem hållplatslägen dras in på sträckan. En hållplats vid Stigbergsvägen. Två hållplatser vid Lillerudsvägen och två vid Vasavägen. Förvaltningen har haft dialog med Trafikförvaltningen om detta förslag och förvaltningen är av uppfattningen att samtliga hållplatser ska behållas, särskilt hållplatserna vid Lillerudsvägen och Vasavägen behövs även i framtiden. Att bygga en gång- och cykelväg, som både underlättar lokala och regionala resor, för att sedan ta bort flera hållplatser utmed sträckan måste ses som närmast kontraproduktivt. Det skulle innebära längre gångavstånd för resenärerna, förlängda restider och en standardsänkning vad gäller kollektivresandet i området. Det är en utveckling som varken förvaltningen eller Trafikförvaltningen önskar. Motivering och konsekvensbeskrivning till förslagen om borttagning av hållplatser saknas i samrådsunderlaget och förvaltningen önskar att detta förtydligas.

Vidare är det av stor vikt att den nya busshållplats som planeras i anslutning till Bergavägen blir av, inklusive en säker och trygg gångpassage över Glömstavägen. Utmed Bergvägen ligger bland annat Glömstahallen och Glömstaskolan och därmed är hållplatsen av särskild betydelse för barn och ungdomar.

Passager

I det fortsatta arbetet med projektet anser förvaltningen att det är av stor vikt att det sker en översyn och tas fram åtgärdsförslag samt sker en utbyggnad vad gäller säkra passager längs och över Glömstavägen för gående och cyklande. Förslaget till vägplan redovisar enbart att en passage ska förbättras vad gäller trafiksäkerhet och framkomlighet – det är passagen över Gustav Adolfsvägen, det vill säga längs med Glömstavägen. Det anser förvaltningen inte vara tillräckligt. Vägplanen bör



även fokusera på att förbättra säkerheten och tillgängligheten till och från busshållplatserna på Glömstavägen samt möjligheten att komma till och från viktiga målpunkter, så som exempelvis Flottsbro via Häggstavägen. Framkomlighets- och trafiksäkerhetsbrister vid passagerna påtalas i vägplanen under nulägesbeskrivningen men det återfinns inte några åtgärdsförslag för att komma till rätta med dessa påtagliga brister.

Planfrågor

Förvaltningen bedömer att ett genomförande av vägplanen förutsätter ändring av ett antal detaljplaner. Dessa detaljplaner reglerar markanvändningen för mark i föreslagen vägplan bland annat som kvartersmark med användning för bostad och bilservice. Förvaltningen anser att det är rimliga ingrepp som föreslås i vägplanen. Förvaltningen förutsätter att Trafikverket står för plankostnaderna.

Samordning

Vägplanen anger en byggstart av gång- och cykelvägen till år 2024. Förvaltningen anser att det är av mycket stor vikt att detta projekt samordnas med projektet Tvärförbindelse Södertörn. Ett byggande av Tvärförbindelsen kommer att innebära att stora delar av befintlig gång- och cykelväg söder om Glömstavägen inte kommer vara brukbar under långa perioder. Förvaltningen är av den uppfattning att det inte får uppstå en sådan situation att sträckan mellan Kristinebergsvägen och Masmo står utan lokal och regional gång- och cykelförbindelse – därför måste en samordning ske mellan dessa projekt.

Vidare måste samordning ske mellan de två projekten så att början/avsluten på gång- och cykelvägen i väster och öster (Björkhagsvägen och Bergavägen) ansluter till funktionella lösningar gående och cyklande. Om projekten inte går att samordna i tid är det av stor vikt att tillfälliga lösningar görs för gång- och cykeltrafiken.

Vidare kommer det vara nödvändigt att samordning sker med projektet Spårväg syd.

Dialog

Det faller på Trafikverket som väghållare att föra dialog och nödvändiga samråd och förhandlingar med berörda fastighetsägare utmed sträckan. Förvaltningen bistår med stöd och deltagande om det anses nödvändigt i ett sådant arbete.

Konsekvenser för hållbarhet samt konsekvenser för barn

En förbättrad och utbyggd regional cykelinfrastruktur utmed delar av Glömstavägen innebär bättre förutsättningar för ett hållbart transportsystem. Vidare förbättras barns förutsättningar att självständigt röra sig i samt till och från området. Förbättrade och tillgänglighetsanpassade busshållplatser som enklare nås genom att gångvägen anläggs på sträckan ökar attraktiviteten för kollektivtrafiken.



Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till ny regional gång- och cykelväg utmed delar av väg 259 Glömstavägen innebär att kommunen måste genomföra detaljplanearbete. Förvaltningen förutsätter att Trafikverket står för kostnaderna för planarbetet.

På längre sikt, efter färdigställandet av Tvärförbindelse Södertörn, är avsikten att kommunen ska ta över väghållarskapet för Glömstavägen och gång- och cykelvägen, inklusive blandtrafiksträckorna. Detta kommer då att medföra kostnader för drift och underhåll. Driftskostnaderna kan då eventuellt bli högre än normalt för en gång- och cykelväg med anledning av de olika bredderna.

Klimat- och stadsmiljönämnden får årligen ett tillskott till sin budgetram för drift av tillkommande anläggningar. Tillskott beräknas som en volymökning där nämndens ram räknas upp med 80 procent av befolkningsökningen för respektive år. Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att driftskostnader för att förvalta anläggningen finansieras inom klimat- och stadsmiljönämndens tilldelade budgetram.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande
- Bilaga 2. Remiss

Beslutet ska skickas till

Trafikverket

Miljö- och bygglovsförvaltningen