

PM

PARKERINGSUTREDNING VISÄTTRA ISHALL



2018-03-02

1 BAKGRUND OCH NULÄGE

En ny förskola planeras utmed Kvarnängsvägen i Visättra mellan dagens ishall och en större parkeringsyta. Denna parkeringsutredning syftar till att utreda huruvida det är möjligt att samutnyttja förskolans och ishallens parkering.

I anslutning till den stora parkeringsytan ligger en förskola med separat personal- och besöksparkering.

Parkering A – Parkeringsplatser för personer med funktionsvariation, 3 platser

Parkering B – Besökare till ishall, 1 timme, 4 platser

Parkering C – Besökare till ishall, 4 timmar, 67 platser

Parkering D – Personalparkering till förskolan, 7 platser

Parkering E – Besöksparkering till förskolan, 30 minuter, 10 platser

Parkering F – Personalparkering till ishallen, 10 platser

Dessa parkeringsytor har tillsammans 101 parkeringplatser.

2 OBSERVATIONER

Beläggingsobservationer har utförts vid två tillfällen, måndagen den 12 februari och onsdagen den 14 februari i samband med förväntad högsta belastning vid hämtning på förskolan samtidigt som hämtning och lämning skett till träning i ishallen. Observationerna utfördes vid tidpunkter då olika träningspass byttes av, alltså då besökare till två olika pass vistades i ishallen samtidigt.

Vid observationstillfället var vissa parkeringsplatser täckta av snövallar och kunde inte utnyttjas.



		A (3)	B(4)	C(67)	D(7)	E(10)	F(10)	Totalt(101)
Mån	15.30	0	1	8	2	3	5	19
	16.00	0	3	10	2	4	5	24
	16.30	0	5	11	0	2	4	22
	17.00	0	6	12	0	2	7	27
Ons	15.30	0	3	9	4	3	3	22
	16.00	0	3	11	4	2	4	24
	16.30	0	2	10	2	1	4	19
	17.00	1	3	17	2	3	6	32

3 RESONEMANG

Observationerna visar tydligt att det inte råder någon brist på parkeringsplatser i området vid de tidpunkter som utgör maxbelastning för förskoleverksamheten.

Ishallens maxbelastning kan antas vara under helger i samband med tävlingar och andra publikverksamheter men dessa sammanfaller inte med förskoleverksamhet som sker under dagtid på vardagar.

Eftersom det finns god tillgång till parkeringsplatser i området och ishallens och förskoleverksamhetens parkeringsbehov inte påverkar varandra är det mycket lämpligt att samnyttja dessa verksamheters parkeringsplatser.