SVAR PÅ INTERPELLATION
Kommunfullmäktige

Huddinge

Datum: 2025-04-28

Svar på interpellation om Spårväg Syd

Sven Pernils (SD) har i en interpellation ställt en fråga om vad vi i Huddinge gör för att Spårväg Syd ska bli av. Jag vill börja med att bekräfta att Huddinge kommun fortfarande är starkt engagerad i projektet och ser det som en viktig investering att bygga kapacitetsstark kollektivtrafik i form av spårväg mellan Flemingsberg, Kungens kurva/Skärholmen, Segeltorp och Älvsjö.

Regionen är huvudman för projektet och ansvarar för planering och genomförande av Spårväg Syd. Staten, Stockholm och Huddinge är medfinansiärer och samverkansparter i projektet. Huddinge kommun medfinansierar Spårväg Syd med 19% enligt avtalet från 2017. Budget var 3,8 miljarder och dessutom finns en reserv på 400 mnkr. Huddinges andel är totalt 808 miljoner av den totala ramen på 4,2 miljarder, utifrån prisläget 2016. Uppräkning sker med KPI.

Efter att Regionen, Huddinge och Stockholm tecknat ett avtal om förskottering kunde projektet starta 2020, 4 år tidigare än vad som annars hade varit möjligt. Ramavtalet för projektet gäller fortsatt, men i december 2022 konstaterades att den förhandlade budgeten inte räcker till för att bygga spårväg i enlighet med den lokaliseringsutredning som genomförts. Detta har lett till att olika handlingsalternativ utreds. Inriktningen nu är att genomföra projektet etappvis med en första etapp mellan Flemingsberg och Skärholmen.

Jag är övertygad om att alla parter knutna till projektet är konstruktiva och vill hitta den bästa lösningen för hela regionen. Det är rimligt att fortsätta projekteringen i de delar som är möjliga, och att man tar fram och jämför olika förslag på lösningar då pengarna inte räcker till. Vår målsättning är att få en spårväg på plats som ger god kapacitet, är bra för klimatet, och innebär att vi kan få till fler bostäder och arbetsplatser i Huddinge.

Huddinge kommun gör vår del och planerar för tusentals fler bostäder, men regeringen och regionen måste också göra sin del för att bidra till spårtrafik i Huddinge. Regionen måste ta fram de underlag som är nödvändiga för att alla parter ska kunna ta ställning till den diskrepans som har uppstått mellan projektets ambitioner och projektets finansiella ramar.

Den 13 mars 2025 utsåg regeringen en statlig förhandlingsperson som fick i uppdrag att omförhandla 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel. Förhandlingar har inletts mellan parterna och ska vara avslutade den 30 juni 2025. Målet är givetvis att genomförande av Spårväg Syd ska ges full finansiering så att planeringen kan fortsätta med full kraft för att spårvägen ska kunna tas i drift så snabbt som möjligt.

Huddinge

SVAR PÅ INTERPELLATION
Kommunfullmäktige

Det är positivt att förhandlingarna nu har inletts och jag hoppas såklart på en positiv utgång. Vi kommer att fortsätta att arbeta för att Spårväg Syd blir verklighet, och att det blir en viktig del i utvecklingen av både Huddinge och regionen.

Med detta villa jag tacka Sven Pernils (SD) för interpellationen.

För Mittenstyret,

Sara Heelge Vikmång (S)
Kommunstyrelsens ordförande