

Från: Kadir Bulduk <haziran83@hotmail.com>
Skickat: den 20 december 2025 19:35
Till: Postlåda-KSF Registrator SBA Plan (Gemensam brevlåda);
Fröjd, Linnea
Ämne: KS-2020/999 Lamellen 1 och 2

haziran83@hotmail.com adresinden çok sık e-posta almıyorsunuz. [Bunun neden önemli olduğunu öğrenin](#)

KS-2020/999 LAMELLEN 1 och 2

Formell skrivelse till kommunstyrelsen i Huddinge

Ärende: Synpunkter på Heimstadens förslag om förtätning och minskning av parkeringsplatser på Vallhornsvägen, Skogås

Till kommunstyrelsen i Huddinge,

Vi vill härmed framföra starka invändningar mot Heimstadens planerade förtätning inom fastigheterna Lamellen 1 och 2 på Vallhornsvägen i Skogås, där man samtidigt föreslår att minska antalet parkeringsplatser.

Konsekvenser för boende

- Vardagslogistik: Många hushåll är beroende av bilen för att hämta och lämna barn, pendla till arbetsplatser och hantera oregelbundna arbetstider.
- Ekonomi: Minskade parkeringsmöjligheter leder till högre hyror för de kvarvarande platserna och ökad risk för böter. Detta drabbar hushåll som redan har en pressad ekonomi.
- Kollektivtrafikens begränsningar: Tågtrafiken är ofta försenad, bussarna går med långa intervaller och avgångarna är inte anpassade till människors vardag. Att hänvisa till kollektivtrafiken är därför inte ett realistiskt alternativ.
- Social ojämlikhet: Förslaget riskerar att slå oproportionerligt hårt mot barnfamiljer, vårdpersonal och låginkomsttagare.
- Boendemiljö: Bristen på parkeringsplatser kan skapa konflikter mellan grannar och minska bostädernas attraktivitet och värde.

Slutsats

Att minska antalet parkeringsplatser i samband med nybyggnation är att försämra livskvaliteten för de boende. Kommunstyrelsen bör kräva att Heimstaden tar hänsyn till invånarnas behov och säkerställer tillräckliga parkeringsmöjligheter. En hållbar stadsutveckling måste bygga på lösningar som fungerar i verkligheten, inte

på beslut som försämrar människors vardag.

Att minska antalet parkeringsplatser i ett bostadsområde är inte bara en teknisk fråga – det är ett beslut som direkt påverkar människors livskvalitet. Beslutsfattare måste förstå att bilen för många boende inte är en lyx, utan en livsnödvändighet. Att reducera parkeringsmöjligheterna riskerar att slå hårt mot de som redan kämpar för att få vardagen att gå ihop.

- Ett slag mot vardagslivet Föräldrar som varje dag skjutsar barn till skola, fritidsaktiviteter och träningar är beroende av bilen. Skiftarbetare och vårdpersonal som arbetar på obekväma tider kan inte förlita sig på en kollektivtrafik som är försenad, gles och otillräcklig. Att ta bort parkeringsplatser är att blunda för dessa människors verklighet.

- Ekonomisk press på redan utsatta hushåll När platserna blir färre ökar hyrorna för de kvarvarande. Det är en direkt kostnadsökning för hushåll som redan har en ansträngd ekonomi. Dessutom ökar risken för böter när boende tvingas parkera på otillåtna platser. Detta är inte en hållbar lösning – det är en ekonomisk fälla.

- Social ojämlikhet och orättvisa Förslaget riskerar att skapa en tydlig klyfta mellan de som kan förlita sig på kollektivtrafiken och de som inte kan. Det är en politik som gynnar vissa grupper men lämnar andra i sticket. Ska verkligen barnfamiljer, vårdpersonal och låginkomsttagare bära bördan av ett beslut som inte tar hänsyn till deras behov?

- Försämrad boendemiljö och minskat bostadsvärde Bristen på parkeringsplatser kommer att skapa konflikter mellan grannar och försämma trivseln i området. Dessutom minskar bostadens attraktivitet när parkeringsmöjligheterna försämras – något som i längden kan påverka bostadsvärdet negativt.

Slutord

Beslutsfattare måste inse att detta inte är en fråga om några kvadratmeter asfalt – det är en fråga om människors vardag, trygghet och ekonomi. Att minska antalet parkeringsplatser utan att erbjuda ett fungerande alternativ är att svika de boende. Kollektivtrafiken är i dagsläget inte tillräckligt tillförlitlig för att ersätta bilen. Att driva igenom detta förslag är att medvetet försämma livskvaliteten för tusentals människor.

Det är dags att sätta de boendes behov i centrum. En hållbar stadsutveckling kan inte byggas på att man försämrar människors vardag – den måste byggas på lösningar som fungerar i verkligheten.

Mvh

Kadir Bulduk
Vallhornsvägen 8