



Handläggare
Liselott Söderström
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Program för Älvsjödalen- Huddinge kommuns yttrande över samrådsförslag från Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Program för Älvsjödalen, enligt bilaga 1
2. Omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning

Stockholms stad har tagit fram ett program för Älvsjödalen som nu är på samråd. Programförslaget visar hur området kan rymma en blandstad med cirka 7000 bostäder och 15 000 arbetsplatser. Huvudgatorna föreslås omvandlas så att de blir en del i den urbana miljön. Bland annat ska väg 226 Huddingevägen genom området göras om med lägre hastigheter och flera nya signalkorsningar. Enligt trafikanalysen kommer trafik flyttas till bland annat E4- Tvärförbindelse Södertörn, Häradsvägen samt Ågestavägen inom Huddinge kommun.

Kommunstyrelsens förvaltning har i yttrandet fokuserat på trafikdelarna. Programförslaget tar höjd för en möjlig framtida utbyggnad av stambanan för regionalstågsstopp i Älvsjö. Kommunstyrelsens förvaltning att det finns en stor risk för att ytterligare ett regionalstågsstopp söder om Stockholms central riskerar att leda till oattraktiva restider och en konkurrenssituation mellan regionalstågsstoppen.

Kommunstyrelsens förvaltning ser också en risk att tillgänglighet och restider i stråket Huddinge-Södra länken påverkas i negativ riktning av den föreslagna utvecklingen av Huddingevägen genom Älvsjödalen. Det finns också en risk att trafiken flyttar ut till andra vägar, bland annat i Huddinge kommun.

Sammantaget önskar Huddinge kommun en fortsatt dialog med Stockholms stad om trafikfrågorna.

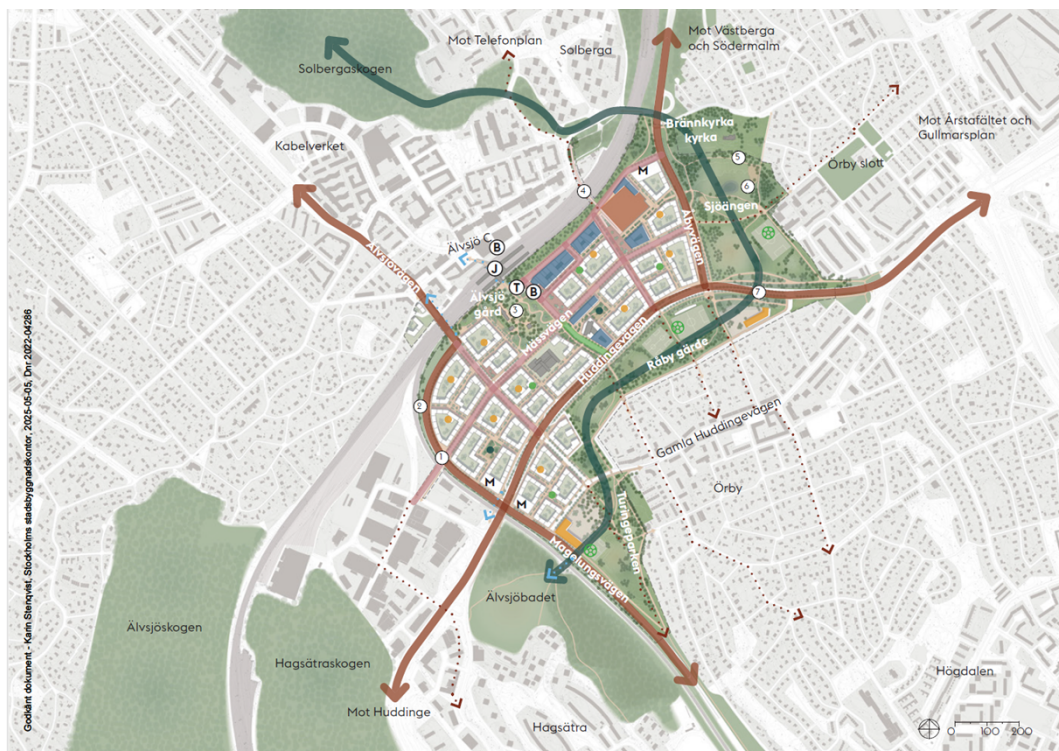
Beskrivning av ärendet

Övergripande beskrivning av programförslaget

Stockholms stad har tagit fram ett program för Älvsjödalens som är på samråd under perioden 2025-05-06 till 2025-06-17. I programhandlingen formuleras mål och strategier för kommande stadsutveckling. Dokumentet ska fungera som vägledning och underlag för kommande beslut. Eftersom utbyggnaden bedöms ske över lång tid har programmets grundstruktur en hög grad av flexibilitet för olika framtida innehåll, kunskap och riktlinjer. Programmets syfte är att utreda förutsättningarna att utveckla Älvsjödalens till en regional och lokal målpunkt. En urban, tät och välintegrerad blandstad med trygga stadsrum och höga vistelsevärden.

Programförslaget redovisas i en strukturplan. Grundstrukturen består av ett nät av stadsgator med kopplingar över områdets barriärer till omgivande stadsdelar och naturområden, samt ett sammanhängande park- och idrottsstråk.

Programförslaget visar ett exempel på hur programområdet kan rymma en blandstad med cirka 7 000 bostäder och 15 000 arbetsplatser. Stockholmsmässan i Älvsjö ska avvecklas vilket ger plats åt en omfattande stadsutveckling och områdets markparkeringar bebyggs. Figur 1 nedan visar övergripande struktur i förslaget.



Figur 1. Övergripande bild av förslaget för Älvsjödalen.



Övergripande beskrivning av trafik och mobilitet

Huvudgatorna; Huddinge-, Åby-, och Magelungsvägen är idag trafikleder och ska omvandlas till gator med kapacitet att erbjuda framkomlighet för genomfartstrafik av vikt för Stockholmsregionen. De ska omvandlas så att de blir en del i den urbana miljön. För att åstadkomma det behöver hastigheten vara lägre och mängden korsningar och övergångar fler. För Huddingevägen innebär det att den planskilda korsningen med Magelungsvägen tas bort, att hastighetsgränsen sänks från 60 km/h och att fyra nya signalkorsningar adderas. En förutsättning för detta är att trafiken inom programområdet minskar, och Tvärförbindelse Södertörn beskrivs som en förutsättning för detta. Biltrafiken på Huddingevägen genom Älvsjödalen förväntas att mer än halveras. Enligt trafikanalysen kommer trafik flyttas till bland annat E4- Tvärförbindelse Södertörn, Häradsvägen samt Ågestavägen inom Huddinge kommun. Trafiken på väg 226 Huddingevägen förväntas minska enligt trafikanalysen.

Programförslaget tar höjd för en möjlig framtida utbyggnad av stambanan för regionalstågsstopp i Älvsjö. Som grund för beslut om ett framtida regionalstågsstopp i Älvsjö beskrivs i programförslaget att en samhällsnyttoanalys behöver genomföras.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning har i yttrandet fokuserat på trafikdelarna, eftersom det framförallt är trafiken som riskerar att ha påverkan inom Huddinge kommuns geografiska område. De tre delar som yttrandet tar upp gäller:

- Ett eventuellt framtida regionalstågsstopp i Älvsjö
- Huddingevägens utveckling
- Eventuella spridningseffekter för biltrafiken

Ett eventuellt framtida regionalstågsstopp i Älvsjö

Kommunstyrelsens förvaltning anser att Älvsjö kan vara lämpligt som stopp för regionpendel men att det finns en stor risk för att ytterligare ett regionalstågsstopp söder om Stockholms central riskerar att leda till oattraktiva restider och en konkurrenssituation mellan regionalstågsstoppen. Inom Huddinge kommun finns i dagsläget regionalstågsstopp i Flemingsberg, vilket också är utpekad i den nuvarande regionala utvecklingsplanen (RUFs). Huddinge kommun behöver involveras som en viktig intressent i frågan, vilket redan har konstaterats i åtgärdsvalsanalysen för bytespunkt Älvsjö.

Huddingevägens utveckling

Kommunstyrelsens förvaltning ser en risk att tillgänglighet och restider i stråket Huddinge-Södra länken påverkas i negativ riktning av den föreslagna utvecklingen av Huddingevägen genom Älvsjödalen. Inom den åtgärdsvalsstudie år 2017 där Stockholms stad, Huddinge kommun, Botkyrka kommun, Trafikverket och Trafikförvaltningen (Region Stockholm) deltog så pekades utformningsprinciper för väg 226 Huddingevägen ut. För sträckan inom Huddinge kommun pekar utformningsprinciperna ut 6-fältig väg med kollektivtrafikkörfält



samt planskilda trafikplatser. Redan då var kommande planering för Älvsjö och Årsta på gång, och inga utformningsprinciper togs därför fram för sträckan Älvsjö-Södra länken. Dock konstaterades att utgångspunkter i fortsatt dialog ska vara att finna lösningar på sträckan som kan tillgodose funktioner på vägen söder om Älvsjö ner mot Flemingsberg. Därför ser kommunstyrelsens förvaltning att en förnyad dialog kring utvecklingen av väg 226 Huddingevägen behöver ske tillsammans med Stockholms stad och Trafikverket, men anledning av den tänkta utvecklingen av väg 226 Huddingevägen inom programområdet.

Eventuella spridningseffekter för biltrafiken

Det föreslagna förändringarna i vägnätet inom programområdet riskerar även att flytta ut trafiken till andra vägar. I synnerhet E4 förbi Kungens kurva och Häradsvägen är högt belastade och även en liten ökning kan ge negativa effekter på framkomligheten.

Kommunstyrelsens förvaltning önskar därför en fortsatt dialog med Stockholms stad och även Trafikverket i dessa frågor som rör trafiken.

I yttrandet till Stockholms stad har kommunstyrelsens förvaltning fokuserat på specifika trafikfrågor och inte på generella frågor gällande hållbarhet eller barn. Bedömningen från kommunstyrelsens förvaltning är att programförslaget är positivt ur en hållbarhetsaspekt eftersom det möjliggör för ett stort antal bostäder och arbetsplatser i kollektivtrafiknära läge. Dock finns en risk att biltrafiken letar sig utåt mot bland annat Huddinge kommun där den kan påverka trafiksäkerhet och närmiljön.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget innebär inga direkta ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande
- Bilaga 2. Samrådsförslag Program för Älvsjödalen
- Bilaga 3. Trafik-PM. Program för Älvsjödalen



Beslutet ska skickas till

Stockholms stad, Stadsbyggnadskontoret, dnr 2022-04286