



§ 13 Planprogram för Älvsjö, samråd Stockholms stad

Diarienummer: KS-2025/810

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Stockholms stad har tagit fram ett program för Älvsjödalen som nu är på samråd. Programförslaget visar hur området kan rymma en blandstad med cirka 7000 bostäder och 15 000 arbetsplatser. Huvudgatorna föreslås omvandlas så att de blir en del i den urbana miljön. Bland annat ska väg 226 Huddingevägen genom området göras om med lägre hastigheter och flera nya signalkorsningar. Enligt trafikanalysen kommer trafik flyttas till bland annat E4- Tvärförbindelse Södertörn, Häradsvägen samt Ågestavägen inom Huddinge kommun.

Kommunstyrelsens förvaltning har i yttrandet fokuserat på trafikdelarna. Programförslaget tar höjd för en möjlig framtida utbyggnad av stambanan för regionalstågsstopp i Älvsjö. Kommunstyrelsens förvaltning att det finns en stor risk för att ytterligare ett regionalstågsstopp söder om Stockholms central riskerar att leda till oattraktiva restider och en konkurrenssituation mellan regionalstågsstoppen.

Kommunstyrelsens förvaltning ser också en risk att tillgänglighet och restider i stråket Huddinge-Södra länken påverkas i negativ riktning av den föreslagna utvecklingen av Huddingevägen genom Älvsjödalen. Det finns också en risk att trafiken flyttar ut till andra vägar, bland annat i Huddinge kommun.

Sammantaget önskar Huddinge kommun en fortsatt dialog med Stockholms stad om trafikfrågorna.

Yrkanden

Love Bergström (M) yrkar att ärendet överlämnas till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsutskottet beslutar i enlighet med Love Bergströms (M) yrkande och finner att så är fallet.



Beslutsunderlag

1. Tjänsteutlåtande, SBU, Samrådshandling program för Älvsjödalén - Huddinge kommuns yttrande
2. Bilaga 1. Yttrande, SBU, Samrådshandling program för Älvsjödalén
3. Bilaga 2. Programhandling_11935545_3_6 (1)
4. Bilaga 3. Trafik-PM_11921112_2_6 (2)

Beslutet skickas till

Stockholms stad, Stadsbyggnadskontoret, dnr 2022-04286