



---

## **§ 8 Svar på ordförandeförslag - Mer medborgarvänliga parkeringar**

Diarienummer: KS-2025/276

### **Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsens förvaltning övertog ansvaret för styrning av upphandlad entreprenör för parkeringsövervakning från miljö- och bygglovsförvaltningen år 2025. Frågan om felparkering i terräng har aktualiserats och uppmärksammas i media efter att antalet felparkeringsanmärkningar för parkering i terräng ökade under år 2024 jämfört med året innan.

Kommunstyrelsens förvaltning fick i uppdrag av kommunstyrelsen 5 februari 2025, § 30 genom ordförandeförslaget *Mer medborgarvänliga parkeringar* att utreda konsekvenserna av parkering i terräng, taxor för felparkeringsavgifter, förtydligande av parkeringsregler samt prioriteringar för parkeringsövervakning i Huddinge kommun.

Förvaltningen anser att taxorna för felparkeringsavgifter enligt Huddinge kommuns författningssamling *HKF 3220* bör lämnas oförändrade. Detta beror på att nivåerna bedöms vara proportionerliga sett till förseelsernas påverkan på trafiksäkerhet och framkomlighet samt i paritet med andra jämförbara kommuner i Storstockholm.

En sänkning av felparkeringsavgifterna för parkering i terräng skulle enligt förvaltningen innebära negativa konsekvenser för trafiksäkerheten, framkomligheten och naturvärdena då det inte är möjligt att särskilja på olika typer av terräng enligt förordningen om vägtrafikdefinitioner (2001:651).

Bestämmelsen i trafikförordningen gällande parkering i terräng gäller oavsett kommun och är reglerat på nationell nivå. Syftet är att skapa ett enhetligt och generellt förbud mot parkering i terräng inom tätbebyggt område. Förvaltningen anser därför att det inte finns ett lämpligt sätt att förtydliga trafikförordningens allmänna trafikregler med lokala trafikföreskrifter.

Förvaltningen håller med om prioriteringen att främja framkomlighet och trafiksäkerhet genom att se över och tydliggöra prioritering av parkeringsövervakning där behovet är som störst. Detta kan exempelvis vara i centrum- och stationsnära områden, vid skolor och vid naturområden.



---

Förvaltningen bedömer att dagens upphandlade entreprenör uppfyller samtliga krav för en ändamålsenlig parkeringsövervakning och att förutsättningarna för korrekta bedömningar och gränsdragningar gällande felparkeringar är goda.

**Yrkanden**

Emil Högberg (S) och Carl Otto Engberg (L) yrkar att ärendet överlämnas till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsutskottet beslutar i enlighet med Emil Högbergs (S) och Carl Otto Engbergs (L) yrkande och finner att så är fallet.

**Beslutsunderlag**

1. Tjänsteutlåtande KS
2. Bilaga 1. Ärende 30, KS, Ordf, (S, MP, HP, C), Mer medborgarvänliga parkeringar
3. Bilaga 2. Uppdragsbeskrivning+Parkeringsövervakning samt tillhörande tjänster UPP 2024-021
4. Bilaga 3. HKF 3220
5. Bilaga 4. Jämförelse med andra kommuner