

---

<b>Organ</b>	Kommunstyrelsen
<b>Offentligt sammanträde</b>	Nej
<b>Datum och tid</b>	4 juni 2025, kl. 13:01-14:13
<b>Plats</b>	Sessionssalen
<b>Närvarande</b>	Se närvarolista på nästa sida.
<b>Paragrafer</b>	1-31
<b>Omedelbar justering</b>	Inga paragrafer har justerats omedelbart.
<b>Underskrifter</b>	Protokollet har justerats digitalt. För underskrifter, se protokollets sista sida.
<b>Ordförande</b>	Sara Heelge Vikmång (S)
<b>Justerande</b>	Cecilia Nordin (DP)
<b>Sekreterare</b>	William Crofts

---

### **Tillkännagivande om justering av kommunstyrelsens protokoll**

Tillkännagivande om justeringen har anslagits på kommunens digitala anslagstavla. Protokollet förvaras digitalt i Huddinge kommuns diarieföringssystem.

Justeringsdatum	9 juni 2025
Datomet anslaget sätts upp	10 juni 2025
Datum anslaget tas ned	2 juli 2025
Anslag upprättat av	William Crofts

**Närvarolista****Beslutande**

Sara Heelge Vikmång (S), ordförande

Tomas Selin (C), 1:e vice ordförande

Love Bergström (M), 2:e vice ordförande

Rasmus Lenefors (S), ledamot

Eeva Laine (S), ledamot

Emil Högberg (S), ledamot

Christian Stulen (HP), ledamot

Nujin Alacabek (V), ledamot

Hampus Holmgren (M), ledamot

Carl-Otto Engberg (L), ledamot

Cecilia Nordin (DP), ledamot

Karl Henriksson (KD), ledamot

Felix Byström (SD), ledamot

Louise Rollins (MP), ersättare för Anders Lönroth (MP)

Rickard Berglund (SD), ersättare för Sven Pernils (SD), § 1-17, 20-31

Diana Molinsky (M), ersättare för Sven Pernils (SD) § 18–19

**Ej tjänstgörande ersättare**

Aza Cheragwandi (S)

Nina Adler (S)

Yossi Sigal (S)

Henrik Juhlin (C)

Lars Björkman (HP)

Robert Forsman (V)

Diana Molinsky (M), § 1–17, 20–31

Eva Paulsen Karlsson (M)

Martina Nyman (L)

**Frånvarande**

Anders Lönroth (MP), ledamot

Sven Pernils (SD), ledamot

Annie Östlund (C), ersättare

Jelena Drenjanin (M), ersättare



---

Mats Österholm (M), ersättare

Alexandra Ghialamas (SD), ersättare

**Övriga deltagare**

Anna Tengelin Skoog, biträdande kommundirektör

Petra Asplund Eriksson, ekonomidirektör

Mats Hermansson, samhällsbyggnadsdirektör, § 9-31

Johnny Höglund, VD Flemingsberg Science, § 1-9

Marco Borja, It-tekniker, § 1-8

Albin Ottosson (S), politisk sekreterare

Pelda Qaso Knapp (S), politisk sekreterare

Alva Cedergren (S), politisk sekreterare

Markus Konow (C), politisk sekreterare

Andrea Friberg (M), politisk sekreterare

Jacob James Ellis (KD), politisk sekreterare

Emil Holmlund (DP), politisk sekreterare

William Crofts, kommunsekreterare



### Ärendelista

§ 1	Godkännande av dagordningen	6
§ 2	Anmälan av jäv	7
§ 3	Revisionsberättelse för Södertörns Brandförsvarsförbund verksamhetsåret 2024 och prövning av ansvarsfrihet	8
§ 4	Prövning av om bolagens verksamhet 2024 varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet	9
§ 5	Revidering av reglementen för VON, SN, GAN och KS med anledning av ny socialtjänstlag	11
§ 6	Redovisning av väckta och obesvarade motioner i Huddinge kommunfullmäktige per den 30 april 2025	13
§ 7	Uppföljning av Huddingeförslag 2023 och 2024	14
§ 8	Sammanträdestider för kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och kommunstyrelsens utskott 2026	15
§ 9	Ansökan om geografiskt omställningslabb i Flemingsberg	16
§ 10	Svar på revisionsskrivelse - Granskning av kommunkoncernens fastighetsunderhåll	18
§ 11	Svar på revisionsskrivelse - Granskning av större investeringar	19
§ 12	Avsiktsförklaring och avtal mellan Huddinge kommun och OK Södertörn och Snättringe SK om samverkan angående 25manna i orientering 2026	20
§ 13	Nämndinitiativ - Återta städningen i egen regi (V)	22
§ 14	Valärenden	23
§ 15	Anmälan av delegationsbeslut	24
§ 16	Meddelanden till kommunstyrelsen	25
§ 17	Samråd: Haninge 2050 - Översiktsplan med utblick mot 2070	26
§ 18	Detaljplan för livsmedelshandel m.m. på Segmentet 1 - beslut om planuppdrag	27
§ 19	Intentionsavtal mellan Huddinge kommun och AB Huddinge Segmentet 1 avseende fastigheten Segmentet 1	29
§ 20	Detaljplan för underhållsdepå på del av Vårby gård 1:1 – Beslut om planuppdrag	31
§ 21	Markanvisningsavtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket inom kommundelen Kungens kurva	33
§ 22	Inriktningsbeslut för upprustning av Röda gången	35
§ 23	Svar på remiss från Stockholm stad - Kollektivtrafikplan för stadens gator, KS 2025/327	36



---

§ 24	Svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm, Inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T26)	37
§ 25	Svar på Huddingeförslag - Säkrare skolväg och övergångsställe Hageby allé	39
§ 26	Svar på Huddingeförslag - Gångbana Vidja Ågesta	41
§ 27	Svar på Huddingeförslag - Stoppa nya bussgatan i Vidja	43
§ 28	Svar på Huddingeförslag - Plaskdamm i Dinosaurieparken	44
§ 29	Övriga frågor	45
§ 30	Nämndinitiativ - Förbättrad kollektivtrafikförsörjning till Högmora genom anpassning av vägnätet för mindre bussar (M, L och KD)	46
§ 31	Nämndinitiativ - Locka amerikanska forskare till Huddinge (L)	47



---

## § 1 Godkännande av dagordningen

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner dagordningen enligt utsänt förslag med följande kompletteringar:

- § 5, *Revidering av reglementen för VON, SN, GAN och KS med anledning av ny socialtjänstlag*, kompletterades med ett reviderat tjänsteutlåtande och reviderade bilagor den 2 juni.
- § 14, *Valärenden*, kompletterades med handlingar den 30 maj.
- § 15, *Anmälan av delegationsbeslut*, kompletterades med handlingar den 30 maj.
- § 16, *Meddelanden till kommunstyrelsen*, kompletterades med handlingar den 30 maj.
- Carl Otto Engberg (L) anmäler ett gemensamt nämndinitiativ från Liberalerna, Moderaterna och Kristdemokraterna, *Förbättrad kollektivtrafiks försörjning till Högmora genom anpassning av vägnätet för mindre bussar*. Nämndinitiativet läggs till dagordningen och behandlas som ärende 30.
- Carl Otto Engberg (L) anmäler ett nämndinitiativ från Liberalerna, *Locka amerikanska forskare till Huddinge*. Nämndinitiativet läggs till dagordningen och behandlas som ärende 31.



---

## **§ 2 Anmälan av jäv**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen noterar till protokollet att Rickard Berglund (SD) anmäler jäv i ärende 18, *Detaljplan för livsmedelshandel m.m. på Segmentet 1 - beslut om planuppdrag* och ärende 19 *Intentionsavtal mellan Huddinge kommun och AB Huddinge Segmentet 1 avseende fastigheten Segmentet 1*, samt att Aza Cheragwandi (S) anmäler jäv i ärende 3 *Revisionsberättelse för Södertörns Brandförsvarsförbund verksamhetsåret 2024 och prövning av ansvarsfrihet*.



---

### **§ 3 Revisionsberättelse för Södertörns Brandförsvarsförbund verksamhetsåret 2024 och prövning av ansvarsfrihet**

Diarienummer: KS-2025/664

#### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Förbundsdirektionen för Södertörns brandförsvarsförbund och de enskilda förtroendevalda i direktionen beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024.

#### **Sammanfattning**

Södertörns Brandförsvarsförbunds förtroendevalda revisorer har granskat förbundets verksamhet, intern kontroll och räkenskaper samt prövat om verksamheten bedrivits enligt direktionens uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten. I revisionsberättelsen för 2024 har revisorerna den 14 april 2025 tillstyrkt att fullmäktige i medlemskommunerna beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i detta organ.

#### **Jäv**

På grund av jäv deltar inte Aza Cheragwandi (S) i handläggningen av detta ärende.

#### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 3
2. Tjänsteutlåtande KS, Södertörns brandförsvarsförbund
3. Bilaga 1, Södertörns brandförsvarsförbund Årsredovisning 2024
4. Bilaga 2, Revisionsberättelse för 2024
5. Revisionsrapport - SBFF God ekonomisk hushållning ÅR 2024

#### **Beslutet skickas till**

Södertörns brandförsvarsförbund





---

## **§ 4 Prövning av om bolagens verksamhet 2024 varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet**

Diarienummer: KS-2024/2115

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Den verksamhet som Huga Bostäder AB bedrivit under kalenderåret 2024 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
2. Den verksamhet som Huddinge Samhällsfastigheter AB bedrivit under kalenderåret 2024 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
3. Den verksamhet som Stockholmsregionens Försäkring AB bedrivit under kalenderåret 2024 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
4. Den verksamhet som SRV återvinning AB bedrivit under kalenderåret 2024 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
5. Den verksamhet som Södertörns Energi AB bedrivit under kalenderåret 2024 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
6. Den verksamhet som Stockholm Vatten AB bedrivit under kalenderåret 2024 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
7. Den verksamhet som Adda AB bedrivit under kalenderåret 2024 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
8. Den verksamhet som Inera AB bedrivit under kalenderåret 2024 bedöms ha varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen ska enligt 6 kap. 9 § kommunallagen (nedan "KL") i årliga beslut för varje sådant aktiebolag som avses i 10 kap. 2 § KL pröva om den verksamhet som bolaget har bedrivit under föregående kalenderår har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Samtliga berörda bolags verksamheter bedöms ha varit förenliga med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

---

**Särskilt yttrande**

Love Bergström (M) anmäler ett särskilt yttrande. Till justeringen har det inte inkommit något särskilt yttrande och därför finns inte något bilagt.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 4
2. Tjänsteutlåtande KS Prövning av om bolagens verksamhet 2024 varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet
3. Bilaga 1 KS Beskrivning av bolagen och deras verksamhet 2024
4. Bilaga 2 KS Granskningsrapport Huge Bostäder AB
5. Bilaga 3 KS Granskningsrapport Huddinge Samhällsfastigheter AB
6. Bilaga 4 KS Årsredovisning Stockholmsregionens försäkring AB
7. Bilaga 5 KS Årsredovisning SRV Återvinning AB
8. Bilaga 6 KS Granskningsrapport Södertörns Energi AB
9. Bilaga 7 KS Granskningsrapport Stockholm Vatten AB
10. Bilaga 8 KS Granskningsrapport Adda AB
11. Bilaga 9 KS Granskningsrapport Inera AB

**Beslutet skickas till**

Huge Bostäder AB  
Huddinge Samhällsfastigheter AB  
Stockholmsregionens Försäkring AB  
SRV återvinning AB  
Södertörns Energi AB  
Stockholm Vatten AB  
Adda AB (f.d. SKL Kommentus AB)  
Inera AB



---

## **§ 5 Revidering av reglementen för VON, SN, GAN och KS med anledning av ny socialtjänstlag**

Diarienummer: KS-2025/630

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

1. Reglemente för vård- och omsorgsnämnden antas enligt bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 2 juni 2025.
2. Reglemente för socialnämnden antas enligt bilaga 2 till förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 2 juni 2025.
3. Reglemente för gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden antas enligt bilaga 3 till förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 2 juni 2025.
4. Reglemente för kommunstyrelsen antas enligt bilaga 4 till förvaltningens tjänsteutlåtande, daterat den 2 juni 2025.

### **Sammanfattning**

Riksdagen fattade den 20 maj 2025 beslut om en ny socialtjänstlag (2025:400). Den nya lagen träder i kraft den 1 juli 2025. Den nya socialtjänstlagen innebär bland annat att socialtjänsten ska:

- arbeta mer förebyggande och fånga upp behov innan de blivit för stora.
- vara lättare att nå och få hjälp ifrån när det behövs.
- kunna erbjuda insatser snabbare genom att fler insatser kommer att kunna erbjudas utan individuell behovsprövning – så att insatserna ska komma tillräckligt snabbt, när behovet är som störst.
- ska bedrivas i enlighet med vetenskap och beprövad erfarenhet och kontinuerligt följas upp och utvecklas.

Ärendet har samberetts tillsammans med socialförvaltningen och gymnasie- och arbetsmarknadsförvaltningen på grund av tidsskäl.

Inför att den nya socialtjänstlagen antas behöver ett antal ändringar genomföras i följande nämnders reglementen:

- Vård- och omsorgsnämnden
- Socialnämnden
- Gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden
- Kommunstyrelsen

De ändringar som föreslås har att göra med att den nuvarande socialtjänstlagen ersätts av en ny socialtjänstlag.



Vidare föreslås ett antal ändringar i Gymnasie- och arbetsmarknadsnämndens reglemente som har att göra med ett antal organisatoriska och juridiska förändringar. Utöver ovanstående föreslås även vissa redaktionella och språkliga ändringar.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att de föreslagna reviderade reglementena antas.

**Yrkanden**

Sara Heelge Vikmång (S) yrkar bifall i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande som reviderades den 2 juni.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Sara Heelge Vikmångs (S) yrkande eller i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Sara Heelge Vikmångs (S) yrkande.

**Särskilt yttrande**

Nujin Alacabek (V) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 5
2. Rev Tjänsteutlåtande 2 juni, KS, ändring av reglementen
3. Bilaga 1 rev. 2 juni, KS, Förslag till reglemente för vård- och omsorgsnämnden
4. Bilaga 2, rev. 2 juni, KS, Förslag till reglemente för socialnämnden
5. Bilaga 3, rev. 2 juni, KS, Förslag nytt reglemente för gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden - HKF 6100
6. Bilaga 4 rev. 2 juni, KS, Förslag nytt reglemente för kommunstyrelsen HKF 9200
7. Tjänsteutlåtande, KS, ändring av reglementen
8. Bilaga 1, KS, Förslag till reglemente för vård- och omsorgsnämnden
9. Bilaga 1, KS, Förslag till reglemente för vård- och omsorgsnämnden
10. Bilaga 2, KS, Förslag till reglemente för socialnämnden
11. Bilaga 3, KS, Förslag nytt reglemente för gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden - HKF 6100
12. Bilaga 4, KS, Förslag nytt reglemente för kommunstyrelsen HKF 9200

**Beslutet skickas till**

Vård- och omsorgsnämnden

Socialnämnden

Gymnasie- och arbetsmarknadsnämnden

Kommunstyrelsen



**Huddinge**

**SÄRKSILT YTTRANDE**

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04



**Vänsterpartiet**

### **Ärende 5: Revidering av reglementen för VON, SN, GAN och KS med anledning av ny socialtjänstlag**

Den nya socialtjänstlagen kommer att innebära en betydande omställning av socialnämndens ansvar. Bland annat kommer det innebära att socialtjänsten ska arbeta med förebyggande arbete, vara lättare att kontakta och att socialnämnden ska erbjuda fler insatser utan behovsprövning.

Vänsterpartiet tycker att det finns många positiva aspekter av den nya socialtjänstlagen. Däremot innebär det ökade åtagandet också ett ökat behov av resurser. I vårt budgetförslag satsade vi ytterligare 10,6 mnkr på omställningsarbetet. Vi förutsätter att Mittenstyret har förståelse för att detta är ett viktigt och utmanande arbete som inte kan göras på ett bra sätt om man inte tillför resurser till nämnden.

Nujin Alacabek

Robert Forsman



---

## **§ 6 Redovisning av väckta och obesvarade motioner i Huddinge kommunfullmäktige per den 30 april 2025**

Diarienummer: KS-2025/605

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Redovisning av väckta och obesvarade motioner i Huddinge kommunfullmäktige per den 30 april 2025 i enlighet med Bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 30 april 2025 godkänns.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen ska till kommunfullmäktige redovisa de inkomna motioner som inte har besvarats. Kommunstyrelsens förvaltning har upprättat en förteckning över väckta och obesvarade motioner i kommunfullmäktige per den 30 april 2025, se bilaga 1.

En motion ska beredas så att kommunfullmäktige kan fatta beslut inom ett år från det att motionen väckts. Om beredningen inte kan avslutas inom tid, ska detta och vad som framkommit i beredningen anmälas till fullmäktige inom samma tid.

Per den 30 april 2025 finns 24 obesvarade motioner. Av dessa obesvarade motioner har en (1) motion väckts under 2023, 14 obesvarade motioner har väckts under 2024 och resterande nio obesvarade motioner har väckts under 2025.

Motionen som väcktes under 2023 avser kommunfullmäktige att behandla under kvartal 2 2025. Av de 14 obesvarade motionerna som väcktes under 2024 avser kommunfullmäktige att behandla åtta motioner under kvartal 2 2025. De resterande sex motioner som väcktes under 2024 avser kommunfullmäktige att behandla under kvartal 4 2025.

Av de nio obesvarade motionerna som väcktes under 2025 avser kommunfullmäktige att behandla sju motioner under kvartal 4 2025. De övriga två motioner som väcktes under 2025 avser kommunfullmäktige att behandla under kvartal 1 2026.

### **Särskilt yttrande**

Nujin Alacabek (V) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 6
2. Tjut, Redovisning av väckta och obesvarade motioner i Huddinge kommunfullmäktige per den 30 april 2025
3. Bilaga 1. Redovisning av väckta och obesvarade motioner i Huddinge kommunfullmäktige per den 30 april 2025



**Huddinge**

**SÄRKSILT YTTRANDE**

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04



**Vänsterpartiet**

## **Ärende 6: Redovisning av väckta och obesvarade motioner i Huddinge per den 30 april 2025**

Vänsterpartiet menar att det är viktigt att motioner handläggs i rimlig tid. Vi kan se att ärendehantering under de senaste åren blivit bättre men hoppas att vi fortsätter på den vägen även framöver. Även om motioner nu inte ligger obesvarade i 5 år, som det har varit stundtals tidigare, så är det viktigt att arbetet med det flyter på ett bra sätt. Detta eftersom motionerna är det viktigaste instrumentet för oppositionspartierna att föra fram sin politik.

Nujin Alacabek

Robert Forsman



---

## **§ 7 Uppföljning av Huddingeförslag 2023 och 2024**

Diarienummer: KS-2025/456

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Uppföljningen av Huddingeförslag för 2023 och 2024 godkänns.

### **Sammanfattning**

Huddingeförslag är en form av e-förslag bestående av en idé eller ett förslag till kommunen. Invånarna i kommunen kan sedan stödja och kommentera förslagen under 90 dagar. De Huddingeförslag som efter 90 dagar samlat 100 eller fler röster överlämnas till ansvarig förvaltning/nämnd för ställningstagande.

Uppföljningen innehåller statistik över totalt antal lämnade förslag, godkända/ej godkända förslag, förslag över 100 respektive under 100 röster, handläggningstider, utfall samt förslagsställarens kön, ålder och bostadsområde.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att uppföljningen av Huddingeförslag för 2023 och 2024 godkänns.

### **Särskilt yttrande**

Nujin Alacabek (V) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 7
2. Rev. 2025.05.20 Tjänsteutlåtande, KS, Uppföljning av Huddingeförslag 2023-2024
3. Tjänsteutlåtande, KS, Uppföljning av Huddingeförslag 2023-2024
4. Bilaga 1. PM, Sammanställning av Huddingeförslag 2023-2024
5. Bilaga 2, Sammanställning inkomna Huddingeförslag 2023
6. Bilaga 3, Sammanställning inkomna Huddingeförslag 2024





**Huddinge**

**SÄRSKILT YTTRANDE**

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04



**Vänsterpartiet**

## **Ärende 7: Uppföljning av Huddingeförslag 2023 och 2024**

Huddingeförslagen är Huddingebornas sätt att påverka den politiska processen i kommunen mellan valen. Genom att samla ett stöd på över 100 Huddingebor som ”stödjer förslaget” utreds det av förvaltningen för att sedan fattas beslut om av de folkvalda politikerna. Vänsterpartiet menar att det är viktigt att utveckla kanalerna för påverkan mellan medborgarna och politiken. Därför har vi även exempelvis förordat medborgarkontor, särskilt i de socioekonomiskt utsatta områdena i kommunen.

Under 2023 inkom 155 Huddingeförslag. Av dessa uppfyllde 73 stycken kraven för att utredas vidare. Endast 5 av dessa förslag kom från Flemingsberg. Samma siffra för 2025 var 12. Från Vårby kom 7 Huddingeförslag 2023 och 4 under 2024. Detta kan jämföras med att det från Sjödalen inkommit 27 Huddingeförslag 2023 och 23 under 2024.

Vänsterpartiet anser att det är viktigt att alla Huddingebor får samma möjligheter att påverka. Det är tydligt att segregationen speglas i antalet Huddingeförslag per kommundel. Detta måste kommunen nu ta till sig och försöka att ställa till rätta. Här skulle Vänsterpartiets arbete med medborgarkontor, för att informera om kommunens verksamhet och erbjuda hjälp och stöd till medborgarna, kunna vara en bidragande faktor.

Nujin Alacabek

Robert Forsman



---

## **§ 8 Sammanträdestider för kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och kommunstyrelsens utskott 2026**

Diarienummer: KS-2025/632

### **Kommunstyrelsens beslut**

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Sammanträdestider för kommunfullmäktige år 2026 fastställs i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 23 april 2025.

*Kommunstyrelsens beslut*

Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings förslag till sammanträdestider för kommunfullmäktige, fastställs sammanträdestider för kommunstyrelsen och kommunstyrelsens utskott år 2026 i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 23 april 2025.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsens förvaltning har utarbetat ett förslag till sammanträdestider för kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, kommunstyrelsens klimat- och miljöutskott, kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott och kommunstyrelsens arbetsutskott för år 2026. Förslaget har utarbetats med hänsyn till de ekonomiska processerna i Huddinge kommun.

I bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 23 april 2025, framgår sammanträdesdag, tid och plats för respektive organ.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 8
2. Tjänsteutlåtande KS
3. Bilaga 1

### **Beslutet skickas till**

Samtliga nämnder



---

## **§ 9 Ansökan om geografiskt omställningslabb i Flemingsberg**

Diarienummer: KS-2025/736

### **Kommunstyrelsens beslut**

Huddinge kommun ansöker om att etablera ett geografisk omställningslabb i Flemingsberg.

### **Sammanfattning**

Huddinge kommun har blivit tillfrågade att delta som huvudsökande i en projektansökan till Formas som handlar om att etablera ett geografiskt omställningslabb i Flemingsberg. Huddinge kommun har tillsammans med Södertörns högskola, Flemingsberg Science, Botkyrka kommun, Fabege, Hüge Bostäder och Region Stockholm den 29 april 2025 lämnat in en ansökan till Shift Sweden. Den inlämnade ansökan behöver bekräftas genom ett beslut av kommunstyrelsen.

Utlysningen har initierats av Impact Innovation-programmet Shift Sweden och riktar sig till aktörer som vill vara värd för ett labb i ett geografiskt område med förutsättningar att kunna testa innovativa lösningar inom planerade större förändringar av den byggda miljön och mobilitetsystemet.

Omställningslabbet i Flemingsberg är ett femårigt projekt som samlar kommun, akademi, näringsliv, region och civilsamhälle för att tillsammans utveckla framtidens hållbara stad. Målet är att ta fram nya metoder och arbetssätt som gör det möjligt att bygga en attraktiv stad där människor trivs, känner sig trygga och har goda möjligheter till ett hållbart liv oavsett bakgrund.

Projektet löper över fem år och inledningsvis kan man ansöka om 9 miljoner kronor (4 miljoner kronor för labbsamordnarfunktion + 5 miljoner för forsknings- och innovationsprojekt). Huddinge kommun avser att delta med en person i styrgruppen och en person i arbetsgruppen. Arbetsinsatsen i styrgrupp respektive arbetsgrupp bedöms vara liten. Vidare söker Huddinge kommun medel för en heltidstjänst för arbetet med samordning, administration och ekonomi. Den resursen finansieras till 95 procent av Formas samt övriga parter. Kommunstyrelsens förvaltning bidrar med 5 procent.

Huddinge kommuns egen finansiering blir då 200 000 kronor under hela projekttiden det vill säga 5 år vilket finansieras av kommunstyrelsen inom befintlig budgetram.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiv till ett deltagande i projektet och föreslår därför kommunstyrelsen att godkänna att Huddinge kommun ansöker om att delta i projektet.



---

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 9
2. KS\_tjänsteutlåtande\_Geografiskt omställningslabb

**Beslutet skickas till**

Formas

ShiftSweden



---

## **§ 10 Svar på revisionsskrivelse - Granskning av kommunkoncernens fastighetsunderhåll**

Diarienummer: KS-2025/319

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 april 2025, överlämnas som svar på revisionsskrivelsen *Granskning av kommunkoncernens fastighetsunderhåll*.

### **Sammanfattning**

KPMG har av Huddinge kommuns revisorer och lekmannarevisorerna i Hüge Bostäder och Huddinge Samhällsfastigheter fått i uppdrag att översiktligt granska kommunkoncernens rutiner vad gäller underhåll av fastigheter.

Den samlade bedömningen är att kommunstyrelsen samt styrelserna i Huddinge Samhällsfastigheter AB och Hüge Bostäder AB i allt väsentligt säkerställer ett ändamålsenligt underhåll av fastigheter.

Kommunstyrelsens förvaltning har i dialog med Hüge bostäder och Huddinge samhällsfastigheter lämnat kommentarer till rekommendationerna.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 10
2. Tjänsteutlåtande KS, svar på revisionsskrivelse kommunkoncernens fastighetsunderhåll
3. Revisionsskrivelse - missiv
4. Revisionsrapport \_Granskning av kommunkoncernens fastighetsunderhåll

### **Beslutet skickas till**

Kommunrevisionens ordförande Johan Bonde: [claes-johan.Bonde@huddinge.se](mailto:claes-johan.Bonde@huddinge.se)

Lena Hentschel: [lena.hentschel@huddinge.se](mailto:lena.hentschel@huddinge.se)

Anders Petersson, KPMG: [anders.petersson@kpmg.se](mailto:anders.petersson@kpmg.se)



---

## **§ 11 Svar på revisionsskrivelse - Granskning av större investeringar**

Diarienummer: KS-2025/330

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 april 2025, överlämnas som svar på revisionsskrivelsen *Granskning av större investeringar*.

### **Sammanfattning**

KPMG har på uppdrag av lekmannarevisorerna i Huddinge kommun, Huga Bostäder AB och Huddinge Samhällsfastigheter AB översiktligt granskat kommunkoncernens rutiner vad gäller större investeringar.

Bedömningen är att kommunstyrelsen delvis har säkerställt en ändamålsenlig projektstyrning avseende investeringsprojekt och att Huga Bostäder samt Huddinge Samhällsfastigheter i allt väsentligt har säkerställt detta.

Utifrån resultatet av granskningen lämnar lekmannarevisorerna fem rekommendationer.

Kommunstyrelsens förvaltning har lämnat kommentarer till rekommendationerna.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 11
2. Tjänsteutlåtande KS Svar på revisionsskrivelse granskning av större investeringar
3. Missiv - gr större investeringar
4. Granskning av större investeringar

### **Beslutet skickas till**

Kommunrevisionens ordförande Johan Bonde: [claes-johan.Bonde@huddinge.se](mailto:claes-johan.Bonde@huddinge.se)

Lena Hentschel: [lena.hentschel@huddinge.se](mailto:lena.hentschel@huddinge.se)

Anders Petersson, KPMG: [anders.petersson@kpmg.se](mailto:anders.petersson@kpmg.se)



---

## **§ 12 Avsiktsförklaring och avtal mellan Huddinge kommun och OK Södertörn och Snättringe SK om samverkan angående 25manna i orientering 2026**

Diarienummer: KS-2025/361

### **Kommunstyrelsens beslut**

1. Mot bakgrund av det som anges i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 april 2025, ställer sig kommunstyrelsen positiv till att stödja OK Södertörn och Snättringe SK som arrangör av 25manna i orientering 2026.
2. Kommundirektören ges i uppdrag att utreda förutsättningarna och därefter teckna en övergripande avsiktsförklaring med OK Södertörn och Snättringe SK avseende samverkan kring planering och genomförande av 25manna i orientering 2026 samt en inriktning att parterna över tid planerar att genomföra evenemanget i samverkan
3. Kommundirektören ges i uppdrag att med utgångspunkt i avsiktsförklaringen enligt punkt 2 ta fram och teckna ett avtal OK Södertörn och Snättringe SK som reglerar parternas åtagande avseende 25manna i orientering 2026.

### **Sammanfattning**

Det årligen återkommande evenemanget 25manna i orientering är idag den näst största orienteringsstafetten i världen. Stafetten omfattar 25 sträckor och attraherar kring 400 lag. Huvudman för arrangemanget är 25mannaföreningen, som överlåter arrangemanget växelvis till orienteringsklubbar i Stockholm län.

OK Södertörn och Snättringe SK har fått förnyat förtroende att vara arrangör 2026. Liksom 2016 önskar de genomföra evenemanget i området kring Kungens kurva. Vidare önskar föreningarna ta Segeltorps idrottsplats och ishall i anspråk för etablering och genomförande av evenemanget.

För att kunna genomföra evenemanget behövs en rad olika kontakter med och insatser av flera förvaltningar inom kommunen samt Huddinge Samhällsfastigheter AB. Föreningarna önskar därför att teckna en avsiktsförklaring som ska reglera den övergripande ansvarsfördelningen mellan Huddinge kommun och föreningarna vid genomförande av 25manna 2026 samt klargöra att parterna även över tid planerar att genomföra evenemanget i samverkan. Avsiktsförklaringen är tänkt att utgöra en plattform för ett kommande avtal som mer i detalj reglerar parternas åtagande.

Förvaltningen anser att 25manna i orientering är ett evenemang som kan skapa många mervärden för kommunen. Inte minst gäller det marknadsföringen av den utveckling som sker och planeras i Kungens kurva. Förvaltningen ser därför



---

positivt på en strukturerad samverkan med arrangörsföreningarna för att möjliggöra detta.

Utkastet till avsiktsförklaring, som har tagits fram av föreningarna, utgör en bra grund men behöver utredas närmare för att klara ut vilka förutsättningar som kommunen har att åtaga sig olika insatser.

Kommundirektören föreslås därför få i uppdrag att utreda förutsättningarna och därefter teckna en övergripande avsiktsförklaring med OK Södertörn och Snättringe SK samt att med den som grund därefter ta fram och teckna ett avtal som reglerar parternas åtagande avseende 25manna i orientering 2026.

**Särskilt yttrande**

Carl Otto Engberg (L) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 12
2. Tjänsteutlåtande KS
3. Bilaga 1 - Föreningarnas utkast till avsiktsförklaring

**Beslutet skickas till**

OK Södertörn  
Snättringe SK



**Huddinge****SÄRSKILT YTTRANDE**

Kommunstyrelsen



Datum: 2025-06-08

Diarienummer: KS-2025/361

## **Ärende 12 Avsiktsförklaring och avtal mellan Huddinge kommun och OK Södertörn och Snättringe SK om samverkan angående 25manna i orientering 2026**

Vi ser mycket positivt på att Huddinge får stå värd för ett så stort och uppskattat idrottsevenemang som 25manna i orientering. Det är glädjande att orienteringen – en sport som kombinerar fysisk aktivitet, naturupplevelser och generationsöverskridande gemenskap – får stöd att utvecklas i vår kommun. Orientering är en av få idrotter där elit, ungdomar och veteraner tävlar i samma lag, vilket stärker både inkludering och sammanhållning. Dessutom har sporten låg miljöpåverkan och högt folkhälsovärde, vilket gör den särskilt värdefull i vår tid.

Vi välkomnar att kommunen nu inleder det som vi hoppas ska kunna vara strukturerad och långsiktig samverkan med arrangörsföreningarna. Att stora evenemang som detta kommer till Huddinge är viktigt både för kommunens attraktionskraft och för att skapa positiva upplevelser för våra invånare.

Vi vill samtidigt understryka vikten av att det inte stannar vid goda intentioner. Beslut om eventuellt ekonomiskt stöd i mål- och budgetprocessen är inte för sent – men det förutsätter att förberedelserna nu verkligen kommer igång och att ansvarsfördelningen mellan kommunen och arrangörerna klargörs.

För att göra det möjligt för föreningarna att ta nästa steg behövs framför allt tydliga kontaktvägar och en signal från kommunen att de kommer få hjälp. Det kan handla om praktiska saker som tillgång till kommunens fordon, stöd med framdraging av internet, nyttjande av duschblock på idrottsplatsen och liknande. Här kan vi göra stor skillnad genom att visa samarbetsvilja och lösa hinder i tid – även innan den formella budgeten är beslutad.

För Liberalerna

Carl Otto Engberg



---

## **§ 13 Nämndinitiativ - Återta städningen i egen regi (V)**

Diarienummer: KS-2025/866

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen avslår nämndinitiativet.

### **Sammanfattning**

Nujin Alacabek väckte ett nämndinitiativ om att återta städningen i egen regi under kommunstyrelsens sammanträde den 14 maj 2025, § 31.

### **Yrkanden**

Nujin Alacabek (V) yrkar bifall till nämndinitiativet i enlighet med bilagt yrkande från Vänsterpartiet.

Felix Byström (SD) yrkar bifall till nämndinitiativet.

Tomas Selin (C) och Sara Heelge Vikmång (S) yrkar avslag till nämndinitiativet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Nujin Alacabeks (V) och Felix Byström (SD) yrkande eller i enlighet med Tomas Selins (C) och Sara Heelge Vikmångs (S) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Tomas Selins (C) och Sara Heelge Vikmångs (S) förslag till beslut.

### **Reservationer**

Nujin Alacabek (V) och Felix Byström (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS AU 2025-05-28 § 13
2. Nämndinitiativ - Återta städningen i egen regi (V)
3. Protokollsutdrag KS 2025-05-14 § 31



**Huddinge**

**FÖRSLAG**

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04



**Vänsterpartiet**

## **Ärende 13: Nämndinitiativ – Återta städningen i egen regi (V)**

*Kommunstyrelsen beslutar:*

1. Bifalla nämndinitiativet.

### **Bakgrund**

Vänsterpartiet har lagt fram ett nämndinitiativ om att återta städningen i egen regi. Orsaken är att vi sett det förödande resultat som privatiseringen av lokalvården för kommunens verksamhetslokaler fick. Smuts, personal som städar istället för att sköta sina ordinarie arbetsuppgifter, kommunalt anställd personal som skickades i händerna på oseriösa arbetsgivare.

När det städavtal som länge kritiserats äntligen sades upp var vi från Vänsterpartiets sida förvånade över att se att man från Mittenstyrets sida ville fortsätta att ha lokalvården av kommunens verksamhetslokaler i privat regi. Facit, menar vi, har varit tydligt. Detta har inte fungerat. Nu har man chansen att göra om och göra rätt.

Nujin Alacabek

Robert Forsman



---

## § 14 Valärenden

Diarienummer: KS-2025/5

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen entledigar Örjan Angré (C) från uppdraget som ledamot i Huddinges funktionshinderråd från och med den 9 juni 2025.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen ska besluta om avsägelser och nomineringar sammanställda i förvaltningens val-PM daterat 30 maj 2025.

### **Beslutsunderlag**

1. Val-PM KS 2025-06-04

### **Beslutet skickas till**

Samtliga nämndsekreterare



---

## § 15 Anmälan av delegationsbeslut

Diarienummer: KS-2025/807

### **Kommunstyrelsens beslut**

Redovisning av de delegationsbeslut som förtecknats i bilagorna 1–5 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 maj 2025 godkänns.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till utskott, ordförande och tjänstemän i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till kommunstyrelsen.

### **Beslutsunderlag**

1. Tjänsteutlåtande KS
2. Bilaga 1 Delegationsbeslut MBF Schakt-TA April 2025
3. Bilaga 2. Delegationsbeslut, KS-serien
4. Bilaga 3, Delegationsbeslut, UPP-serien
5. Bilaga 4, Delegationsbeslut, DIRUPP-serien
6. Bilaga 5, Delegationsbeslut, Servicecenter



---

## **§ 16 Meddelanden till kommunstyrelsen**

Diarienummer: KS-2025/905

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen noterar redovisningen av de meddelanden som förtecknas i kommunstyrelsens förvaltnings PM daterat den 30 maj 2025 till protokollet.

### **Beslutsunderlag**

1. PM
2. Avfall Sverige om textilfrågan



---

## **§ 17 Samråd: Haninge 2050 - Översiktsplan med utblick mot 2070**

Diarienummer: KS-2025/434

### **Kommunstyrelsens beslut**

Bifogat yttrande enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 16 april 2025, överlämnas till Haninge kommun som Huddinge kommuns svar på remissa av Haninge 2050 – Översiktsplan med utblick mot 2070.

### **Sammanfattning**

Haninge kommuns förslag till ny översiktsplan är ute på samråd. Planförslaget siktar mot 2050 med en utblick mot 2070 och fokuserar på tillväxt i den regionala stadskärnan, med långsammare utveckling i andra områden. Planen innehåller ambitioner om att skapa en trygg och tillgänglig stadskärna, möjliggöra företagsutveckling och nya arbetstillfällen, förbättra kollektivtrafik och bilresor, samt bevara natur- och rekreationsområden.

Förvaltningen ser positivt på att planförslaget möjliggör för nya arbetstillfällen som motverkar obalans mellan norra och södra regionhalvan. Förvaltningen lyfter ett antal regionala och mellankommunala frågor som med fördel kan belysas i översiktsplanen, såsom förbättrad tillgänglighet med kollektivtrafik mellan de regionala stadskärnorna Handen och Flemingsberg, hur de svaga sambanden i den regionala grönstrukturen ska stärkas när ny bebyggelse planeras, samverkan kring vattenkvalitet i avrinningsområden samt förbättrad tillgänglighet med gång och cykel över kommungränsen.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 3
2. Tjänsteutlåtande KS, Haninge 2050 - Översiktsplan med utblick mot 2070
3. Yttrande KS, Haninge 2050 - Översiktsplan med utblick mot 2070
4. Bilaga 2. Haninge 2050 - Översiktsplan med utblick mot 2070, Kartbilagor samrådshandling
5. Bilaga 3. Haninge 2050 - Översiktsplan med utblick mot 2070, Samrådshandling

### **Beslutet skickas till**

Haninge kommun



---

## **§ 18 Detaljplan för livsmedelshandel m.m. på Segmentet 1 - beslut om planuppdrag**

Diarienummer: KS-2025/366

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att påbörja planläggning för fastighet Segmentet 1 inom kommundelen Kungens Kurva i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2025.

### **Sammanfattning**

Detaljplanen syftar till att pröva lämpligheten för livsmedelshandel och drivmedelsförsäljning på fastigheten. Detaljplanen syftar även till att möjliggöra för ytterligare parkering. Trafikföring och trafikallsträngens påverkan på korsningspunkter med mera behöver studeras i planarbetet. Parkering sker på fastigheten både genom markparkering och i garage. Därutöver föreslås att ett bjälklag i den befintliga byggnaden rivs och att fastigheten målas om.

Planområdet ligger i Kungens Kurva och omfattas av Utvecklingsplan för Kungens Kurva, godkänt 2023-05-15. Det angränsar till planprogrammet Diametern samt till den planerade dragningen av Spårväg Syd. Under planarbetet behöver både dagens och framtidens utveckling av Kungens Kurva beaktas.

Planområdet avgränsas preliminärt till fastigheten Segmentet 1 och gällande plan 0126K-16761, som medger detaljhandel, kontor och industri, ej livsmedelshandel.

Planläggningen planeras att bedrivas med ett standardförfarande. En preliminär bedömning är att genomförandet av planen inte antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därmed behöver inte en strategisk miljöbedömning göras eller miljökonsekvensbeskrivning upprättas. Förvaltningen ska utreda om planarbetet ska bedrivas med ändring av detaljplan eller upprättande av ny detaljplan. En preliminär tidplan är att planen kan antas under kvartal 1 år 2027.

### **Yrkanden**

Louise Rollins (MP) yrkar att kommunstyrelsen avslår ärendet.

Emil Högberg (S), Love Bergström (M), Karl Henriksson (KD), Carl Otto Engberg (L) och Tomas Selin (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.



**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Louise Rollins (MP) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

**Reservationer**

Louise Rollins (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Jäv**

På grund av jäv deltar inte Rickard Berglund (SD) i handläggningen i detta ärende.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 4
2. Tjänsteutlåtande, KS, Detaljplan för livsmedelshandel mm på Segmentet 1 - beslut om planuppdrag

**Beslutet skickas till**

Akten



---

## **§ 19 Intensionsavtal mellan Huddinge kommun och AB Huddinge Segmentet 1 avseende fastigheten Segmentet 1**

Diarienummer: KS-2025/535

### **Kommunstyrelsens beslut**

Intensionsavtal mellan Huddinge kommun och AB Huddinge Segmentet 1 rörande fastighet Segmentet 1 inom kommundelen Kungens kurva godkänns i enlighet med bilaga till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2025.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen beslutade den 5 juni 2024 att meddela positivt planbesked avseende planläggning för fastigheten Segmentet 1 (KS-2024/661). Sökande var Prisma Properties AB. Planbeskedsansökan gällde ny planläggning som möjliggör för försäljning av livsmedel och drivmedel på fastigheten.

Fastigheten ägs av AB Huddinge Segmentet 1, nedan kallad Exploatören.

Exploatören ämnar utveckla den egna fastigheten med verksamhet för livsmedelsförsäljning och drivmedelsförsäljning. I detta skede planeras inte några åtgärder inom allmän platsmark i projektet, men om det blir aktuellt ska Exploatören erlägga ersättning för sådana åtgärder.

Ett förslag till intensionsavtal mellan Huddinge kommun och Exploatören har tagits fram, se bilaga. Enligt förslaget till intensionsavtal ska Exploatören bland annat erlägga exploateringsersättning till kommunen för övergripande allmänna anläggningar och medfinansieringsersättning för Spårväg syd i proportion till den byggrätt som eventuellt kan tillkomma genom detaljplanen.

Kommunen bedöms få full kostnadstäckning för sina insatser vid planläggning för och genomförande av projektet.

För gällande detaljplan för fastigheten Segmentet 1 finns ett exploateringsavtal med Exploatören. Det finns förpliktelser i exploateringsavtalet som ännu inte är slutreglerade och avtalet är därför fortfarande gällande.

Detaljplanen bedöms antas under kvartal 1 2027.

---

**Yrkanden**

Louise Rollins (MP) yrkar att kommunstyrelsen avslår ärendet.

Emil Högberg (S), Love Bergström (M), Karl Henriksson (KD), Carl Otto Engberg (L) och Tomas Selin (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Louise Rollins (MP) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

**Reservationer**

Louise Rollins (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Jäv**

På grund av jäv deltar inte Rickard Berglund (SD) i handläggningen i detta ärende.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 5
2. Tjänsteutlåtande KS, Intentionsavtal avseende fastigheten Segmentet 1
3. Bilaga 1. Intentionsavtal för fastigheten Segmentet 1

**Beslutet skickas till**

AB Huddinge Segmentet 1



---

## **§ 20 Detaljplan för underhållsdepå på del av Vårby gård 1:1 – Beslut om planuppdrag**

Diarienummer: KS-2025/694

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen ger kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att pröva ny detaljplan för underhållsdepå på del av fastigheten Vårby gård 1:1 inom kommundelen Kungens kurva i enlighet med kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2025

### **Sammanfattning**

En underhållsdepå för Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn planeras inom en del av Vårby Gård 1:1. Planområdet är beläget norr om E4/E20, vid trafikplats Lindvreten södra i Kungens kurva, och nås från Vårby allé. Planområdet är helt kringgärdat av vägar och nyttjas som upplagsyta i samband med arbetet med Förbifart Stockholm. Underhållsdepåns lokalisering är strategiskt avvägd och vald för att ge nödvändig service och framkomlighet på det statliga vägnätet.

Bebyggelsen föreslås bestå av en depåbyggnad i två plan samt ett skärmtak som inrymmer kontor, lager, verkstad, tvätthall, uppställningsytor med mera. I anslutning till byggnaderna är ytor för angöring, parkering och uppställning av containrar, samt dagvattenhantering föreslagen. Ett 10-tal arbetsplatser beräknas inrymmas. Anläggningen bedöms inte ha någon negativ påverkan på landskapsbilden. Naturvärden saknas på platsen. Aspekter som buller, luftkvalitet, geoteknik, siktförhållanden, dagvatten/skyfallshantering, eventuella markföroreningar, samt risk och säkerhet hanteras i samband med planarbetet.

Föreslagen markanvändning inom området överensstämmer med översiktsplan 2050, och strider inte mot riksintresse för kommunikationer-väg.

En preliminär bedömning är att genomförandet av planen inte antas medföra en betydande miljöpåverkan.

### **Yrkanden**

Nujin Alacabek (V) yrkar att kommunstyrelsen avslår ärendet i enlighet med bilagt yrkande från Vänsterpartiet.

Emil Högberg (S) och Tomas Selin (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.



---

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Nujin Alacabeks (V) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

**Reservationer**

Nujin Alacabek (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 6
2. Tjänsteutlåtande, KS, Underhållsdepå ödel av vårbygård 1\_1 beslut om planuppdrag

**Beslutet skickas till**

Förvaltningen



**Huddinge**

**FÖRSLAG**

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04



**Vänsterpartiet**

## **Ärende 20: Detaljplan för underhållsdepå på del av Vårby gård 1:1 – Beslut om planuppdrag**

*Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige:*

1. Avslå ärendet i sin helhet

### **Bakgrund**

Vänsterpartiet har under hela processen varit kritiska till såväl Tvärförbindelse Södertörn som Förbifart Stockholm. Vi har påpekat den problematik vi ser med att vägar dras i ytläge genom och i närheten av miljonprogramsområden men förläggs i tunnel under villaområden. Vi har också påpekat riskerna för höjda partikelnivåer i luften och de ökande utsläppen.

Vi menar också fortfarande att dessa motorvägsbyggen inte strävar efter framtidens resandebehov utan i stället cementerar fast privatbilismens förlegade förhållningssätt till trafikpolitiken. Detta är ett stort problem som kommer drabba kommande generationer hårt även om dagens beslutsfattare kanske inte finns med för att beskåda effekterna av sitt kortsiktiga tänkande.

Nujin Alacabek

Robert Forsman



---

## **§ 21 Markanvisningsavtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket inom kommundelen Kungens kurva**

Diarienummer: KS-2025/579

### **Kommunstyrelsens beslut**

Markanvisningsavtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket rörande del av fastigheten Vårby gård 1:1 inom kommundelen Kungens kurva godkänns i enlighet med bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2025.

### **Sammanfattning**

Trafikverket har fått ett positivt planbesked för del av kommunens fastighet Vårby gård 1:1, i kommundelen Kungens kurva. Projektet syftar till att möjliggöra en depå för drift och underhåll av E4 Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn.

Med anledning av föreslaget planuppdrag har mark- och exploateringssektionen upprättat ett förslag till markanvisningsavtal mellan kommunen och Trafikverket. Avtalet reglerar bland annat inriktning för ny detaljplan, kommande marköverlåtelse och kostnader för eventuella allmänna anläggningar. Kommunen kommer att få en intäkt från kommande markförsäljning. Kommunen ska beställa en oberoende värdering av marken i samband med godkännande av markanvisningsavtalet.

Projektet är avgörande för drift och underhåll av E4 Förbifart Stockholm och Tvärförbindelse Södertörn, och är därför av stor betydelse för att säkerställa Trafikverkets anläggningars funktion.

En preliminär tidplan är att detaljplanen kan antas under kvartal 4 år 2025. Planuppdraget redovisas i ett separat ärende till kommunstyrelsen (KS-2025/694)

### **Yrkanden**

Nujin Alacabek (V) yrkar att kommunstyrelsen avslår ärendet i enlighet med bilagt yrkande från Vänsterpartiet.

Emil Högberg (S) och Tomas Selin (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Nujin Alacabeks (V) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

---

**Reservationer**

Nujin Alacabek (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 7
2. Tjänsteutlåtande, KS, Markanvisningsavtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket avseende del av fastigheten Vårby gård 1\_1
3. Bilaga 1, KS, Markanvisningsavtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket avseende del av fastigheten Vårby gård 1\_1
4. Bilaga till Bilaga 1, KS, Markanvisningsavtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket (Bilaga 3)

**Beslutet skickas till**

Trafikverket





**Huddinge**

**FÖRSLAG**

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04



**Vänsterpartiet**

## **Ärende 21: Markanvisningsavtal mellan Huddinge kommun och Trafikverket inom kommundelen Kungens Kurva**

*Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige:*

1. Avslå ärendet i sin helhet

### **Bakgrund**

Vänsterpartiet har under hela processen varit kritiska till såväl Tvärförbindelse Södertörn som Förbifart Stockholm. Vi har påpekat den problematik vi ser med att vägar dras i ytläge genom och i närheten av miljonprogramsområden men förläggs i tunnel under villaområden. Vi har också påpekat riskerna för höjda partikelnivåer i luften och de ökande utsläppen.

Vi menar också fortfarande att dessa motorvägsbyggen inte strävar efter framtidens resandebehov utan i stället cementerar fast privatbilismens förlegade förhållningssätt till trafikpolitiken. Detta är ett stort problem som kommer drabba kommande generationer hårt även om dagens beslutsfattare kanske inte finns med för att beskåda effekterna av sitt kortsiktiga tänkande.

Nujin Alacabek

Robert Forsman



---

## § 22 Inriktningsbeslut för upprustning av Röda gången

Diarienummer: KS-2024/1743

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att planera inför ett genomförande av upprustning av gång och cykelstråket Röda gången i Grantorp, Flemingsberg.

### Sammanfattning

Gång- och cykelstråket Röda gången löper genom östra delen av Grantorp och utgör tillsammans med Gula gången bostadsområdet Grantorps sammanlänkande interna kommunikationsstråk. Gula gången genomgick under år 2021–2022 en större upprustning och omgestaltung. Det finns ett behov av att rusta upp den återstående sträckan, det vill säga Röda gången för att möta upplevd trygghetsproblematik kopplat till allmänt sliten utemiljö men också en påtaglig mängd otillåten biltrafik och parkering.

Inriktningsbeslutet omfattar att ge klartecken till att starta planeringen av stråket och ta fram ett beslutsunderlag med förslag till utformning och innehåll samt att ta fram en genomförandebudget för att rusta upp stråket.

Detaljprojektering planeras genomföras under år 2025. Byggnation bedöms påbörjas under år 2026 efter godkänt genomförandebeslut.

### Särskilt yttrande

Nujin Alacabek (V) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

### Beslutsunderlag

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 8
2. Tjänsteutlåtande KS Inriktningsbeslut för upprustning Röda gången
3. Bilaga 1 - Röda Gången Programhandling
4. Bilaga 2 - Röda Gången - Illustrationsplan sittplatser PH 250328

### Beslutet skickas till

Natur- och stadsmiljönämnden



**Huddinge**

**SÄRKSILT YTTRANDE**

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04



**Vänsterpartiet**

## **Ärende 22: Inriktningsbeslut för upprustning av Röda gången**

Röda gången i Flemingsberg behöver rustas upp. Det är bra att kommunen nu tar tag i detta. Från Vänsterpartiets sida vill vi i sammanhanget poängtera vikten av att i en upprustning ta ett helhetsgrepp kring trygghetsaspekten för gångstråket. Man bör arbeta med feministisk stadsplanering som utgångspunkt och jobba med belysning för att öka tryggheten kvälls- och nattetid.

Nujin Alacabek

Robert Forsman



---

## **§ 23 Svar på remiss från Stockholm stad - Kollektivtrafikplan för stadens gator, KS 2025/327**

Diarienummer: KS-2025/461

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen godkänner Huddinge kommuns remissvar på Stockholms stads remiss om Kollektivtrafikplan för stadens gator, enligt bilaga 1.

### **Sammanfattning**

Stockholms stad har översänt förslag till kollektivtrafikplan för stadens gator till Huddinge kommun för yttrande. Planen innehåller sju mål som beskriver särskilt viktiga utvecklingsområden för kollektivtrafiken på stadens gator, samt pekar ut primära och sekundära kollektivtrafikstråk. Planen innehåller även planeringsprinciper för hur staden ska planera och utforma kollektivtrafikens miljöer kopplat till de primära och sekundära stråken.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig i remissyttrandet positiva till förslaget och till att de expressbusslinjer som även trafikerar i Huddinge samt den planerade sträckningen för Spårväg Syd finns beskrivna i planen. En god framkomlighet för kollektivtrafiken inom Stockholms stad förbättrar kollektivtrafikresandet även för många som bor och verkar i Huddinge kommun.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 9
2. Tjut, KS, Svar på remiss från Stockholm stad - Kollektivtrafikplan för stadens gator, KS 2025\_327
3. Bilaga 1. Yttrande, KS, Kollektivtrafikplan för stadens gator
4. Bilaga 2 - Kollektivtrafikplan för stadens gator
5. Bilaga 3 - Indikatorer och uppföljning av mål

### **Beslutet skickas till**

Stockholms stad



---

## **§ 24 Svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm, Inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T26)**

Diarienummer: KS-2025/429

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken (T26) enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat 22 april 2025.

### **Sammanfattning**

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har översänt den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskiftet december 2025. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna.

I remissen presenterar trafikförvaltningen förslag på trafikförändringar. För Huddinge kommun föreslås en ändring för linje 865. I övrigt föreslås i remissen inga förändringar för den planerade pendeltågstrafiken, men flera trafikpåverkande banarbeten planeras under 2026. Inga förändringar med betydelse för Huddinge föreslås heller för tunnelbanan.

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på att linje 865 föreslås angöra Huddinge station, då det innebär att resenärer längs linjen får förbättrade möjligheter till byten till pendeltåg och andra busslinjer samt förbättrad tillgänglighet till Huddinge centrum. Vissa reserelationer som försvagades av förändringarna som genomfördes under T25 förstärks igen i och med detta förslag.

### **Yrkanden**

Nujin Alacabek (V) yrkar att kommunstyrelsen bifaller bilagt tilläggsyrkande från Vänsterpartiet.

Emil Högberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut och avslag till tilläggsyrkande från Vänsterpartiet.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut och finner att så är fallet.



---

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Nujin Alacabeks (V) yrkande om bifall till tilläggsyrkandet från Vänsterpartiet eller i enlighet med Emil Högbergs (S) yrkande om avslag till tilläggsyrkandet från Vänsterpartiet och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Emil Högbergs (S) förslag till beslut.

**Reservationer**

Nujin Alacabek (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Särskilt yttrande**

Karl Henriksson (KD), Love Bergström (M), Carl Otto Engberg (L) och Cecilia Nordin (DP) anmäler ett gemensamt särskilt yttrande som biläggs protokollet.

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 10
2. Tjut, KS, Svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm, Inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T26)
3. Bilaga 1. Yttrande, KS, Inför trafikförändringar T26
4. Bilaga 2. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T26

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen  
Miljö- och bygglovsförvaltningen  
Trafikförvaltningen, Region Stockholm



**Huddinge**

**FÖRSLAG**

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04



**Vänsterpartiet**

## **Ärende 24: Svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm inför trafikförändringar i SL och WÅAB-trafiken (T26)**

*Kommunstyrelsen beslutar:*

1. Till Huddinge kommuns remissvar foga följande synpunkter:
  - a) Huddinge kommun förordar en direktbusslinje mellan Visättra och Huddinge Centrum.
  - b) Huddinge kommun förordar att biljettpriserna inte justeras innan dess att pendeltrafiken fungerar tillfredställande.
2. I övrigt bifalla förslaget till remissvar.

### **Bakgrund**

Vi anser att förslaget till remissvar över lag är bra. Samtidigt anser vi att det är viktigt att poängtera att boende i Visättra idag saknar smidiga bussförbindelser till Huddinge Centrum. En sådan busslinje skulle dels kunna avlasta tvärtrafiken mellan Visättra och Flemingsberg men också utgöra ett komplement till pendeltågstrafiken när denna inte fungerar.

Priset för SL-kortet stiger årligen samtidigt som kvaliteten på den tjänst man betalar för inte blir bättre. Situationen är ohållbar och oförsvarlig, särskilt för pensionärer, ensamstående och ungdomar. Pendeltågstrafiken är Huddinges kanske viktigaste trafikslag. Som det ser ut idag är det, särskilt vintertid, ingen som kan vara säker på att komma till jobbet på utsatt tid eller kunna hämta sina barn på avtalad tid. Det är inte en hållbar situation. Vare sig för resenärerna eller för de anställda på SL. Det är tydligt att mer pengar i SL:s kassa inte har varit ett botemedel mot den sjunkande standarden. Därför bör priset på SL-kortet frysas till dess punktligheten förbättrats.

Nujin Alacabek

Robert Forsman



# Huddinge

## SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04

Diarienummer:



## Ärende 24 Huddinge kommuns yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T26)

En välfungerande kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning för en sammanhållen, klimatsmart och jämlik region. Den gör det möjligt för människor att ta sig till arbetet, skolan, vården och fritidsaktiviteter på ett tryggt, snabbt och miljövänligt sätt – oavsett inkomstnivå, ålder eller bostadsort. Kollektivtrafiken är också avgörande för att minska bilberoendet, förbättra luftkvaliteten och nå våra klimatmål.

Inför valet lovade det socialdemokratiska styret i Region Stockholm mer, billigare och bättre kollektivtrafik. Resultatet har tyvärr blivit det motsatta: mindre, dyrare och sämre. Istället för ökningar har vi sett neddragningar i trafikutbudet, prishöjningar på biljetter och minskade investeringar i utbyggnad och underhåll. Detta har särskilt drabbat resenärer i ytterområdena och dem som är mest beroende av kollektivtrafiken i sin vardag.

Särskilt oroande är utvecklingen inom busstrafiken, där neddragningar har lett till färre avgångar, sämre tillgänglighet och längre väntetider – något som påverkar både pendlare och äldre medborgare som är beroende av bussen i sin vardag. I Huddinge kommun har dessutom samordningen mellan bussar och pendeltåg försämrats avsevärt. Bristande matchning mellan bussavgångar och tågtrafiken leder till onödigt långa restider och ökad osäkerhet för resenärerna. I praktiken innebär detta att kollektivtrafiken inte längre fungerar som ett sammanhängande system, vilket försvårar vardagen för många.

Vi beklagar starkt denna utveckling. Kollektivtrafiken måste prioriteras – inte som en eftertanke, utan som en bärande del av ett hållbart, jämlikt och fungerande samhälle. Man måste kunna lita på kollektivtrafiken, och de senaste årens otillförlitlighet och uteblivna avgångar av både buss och pendel har kraftigt minskat viljan att använda sig av och förtroendet för SL-trafiken.

Det krävs därför en tydlig och långsiktig politik för att återupprätta förtroendet för kollektivtrafiken i vår region, med särskilt fokus på att förbättra busslinjer, turtäthet och samordningen med annan trafik.





---

## **§ 25 Svar på Huddingeförslag - Säkrare skolväg och övergångsställe Hageby allé**

Diarienummer: KS-2025/150

### **Kommunstyrelsens beslut**

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 april 2025, anses Huddingeförslaget besvarat.

### **Sammanfattning**

Ett Huddingeförslag har inkommit med förslag om att införa sänkt hastighet samt att anlägga fartgupp innan övergångsstället på Hageby allé

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att Hageby allé eventuellt kan ges hastighetsdämpande åtgärder i form av gatsten som uppmärksammar bilister på att de kommer in i ett bostadsområde och sänker i och med det hastigheten. Möjligheten att införa sådana åtgärder behöver utredas innan ett beslut kan fattas om åtgärder. Kommunstyrelsens förvaltning avser att ta med förslaget i ordinarie arbete med trafiksäkerhet.

Det är inte möjligt att införa sänkt hastighet på hela vägen eftersom Hageby allé är en genomfartsgata till området som även trafikeras av buss. Det är på grund av markförhållandena inte heller lämpligt att anlägga fartgupp vid övergångsstället.

Kommunstyrelsens förvaltning föreslår att Huddingeförslaget ska anses besvarat.

### **Yrkanden**

Carl Otto Engberg (L) yrkar att kommunstyrelsen bifaller huddingeförslaget.

Emil Högberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Carl Otto Engbergs (L) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### **Reservationer**

Carl Otto Engberg (L) anmäler en skriftlig reservation som biläggs protokollet.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 11
2. Tjänsteutlåtande KS, Svar på Huddingeförslag, säkrare skolväg och övergångsställe Hageby allé
3. Huddingeförslag, KS, Säkrare skolväg Hageby allé



**Huddinge**

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Kommunstyrelsen

4 juni 2025

---

**Beslutet skickas till**

Förslagsställaren

Servicecenter

**Huddinge****RESERVATION**

Kommunstyrelsen



Datum: 2025-06-08

Diarienummer: KS-2025/150

## **Ärende 25 Svar på Huddingeförslag - Säkrare skolväg och övergångsställe Hageby allé**

Liberalerna yrkade bifall till Huddingeförslaget om säkrare skolväg och övergångsställe vid Hageby allé. Vi reserverar oss mot kommunstyrelsens beslut att enbart anse förslaget besvarat.

För oss i Liberalerna kommer skolan alltid först. Trygga och säkra skolvägar är en grundläggande förutsättning för att barn ska kunna ta sig till och från skolan självständigt, säkert och hållbart. Det är också en fråga om förtroende – både för skolan och för kommunen som helhet.

Vi noterar att förvaltningen själv framhåller vikten av säkra skolvägar för att främja barns trygghet och ett mer hållbart resande. Vi delar den uppfattningen och anser därför att det är otillräckligt att enbart hänvisa till att ärendet tas med i det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet, utan att ge ett tydligt politiskt stöd till att åtgärder faktiskt ska genomföras.

Vi beklagar att vi var ensamma i kommunstyrelsen om att stödja förslaget, trots att det fått starkt gensvar från medborgarna. Att över 120 personer röstat på Huddingeförslaget visar på ett verkligt engagemang från boende i området. I det läget tycker vi att det minsta kommunen kan göra är att ge ett tydligt besked om att de boendes önskemål ska resultera i faktiska åtgärder – inte bara en plats i en lång lista över framtida utredningar.

Hageby allé trafikeras av många barn och ungdomar på väg till och från förskola och skola. Om fartgupp inte är möjliga av tekniska skäl finns ändå andra åtgärder, som gatsten eller andra typer av hastighetsdämpande insatser. Det viktiga är att det händer något konkret – och att barnens säkerhet inte blir en fråga bland andra.

För Liberalerna är det en självklarhet att vi ska lyssna på medborgarna, agera för barns trygghet och sätta skolan – och skolvägarna – först.

För Liberalerna

Carl Otto Engberg



---

## § 26 Svar på Huddingeförslag - Gångbana Vidja Ågesta

Diarienummer: KS-2024/23

### Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 april 2025, anses Huddingeförslaget besvarat.

### Sammanfattning

Den 25 september 2023 inkom ett Huddingeförslag om att skapa en gångbana längs med bilvägen mellan Vidja och Ågesta. Huddingeförslaget har fått 288 röster. Förslagsställaren menar att alla ska ha en möjlighet att ta sig till fots mellan Vidja och Ågesta.

Marken och dess vägområde längs Vidjavägen på sträckan mellan Ågesta och Vidja bostadsområde ägs till största del av Stockholms stad. Vägsträckan förvaltas av Vidja vägförening och ligger formellt sett utanför kommunens väghållningsområde.

Kommunstyrelsens förvaltning utreder behov och genomförbarhet av en gång- och cykelväg längs Vidjavägen mellan Ågesta och Vidja bostadsområde.

Kommunstyrelsens förvaltning anser med hänvisning till förvaltningens svar att Huddingeförslaget anses besvarat.

### Yrkanden

Love Bergström (M), Karl Henriksson (KD), Cecilia Nordin (DP) och Carl Otto Engberg (L) yrkar att kommunstyrelsen bifaller Huddingeförslaget.

Emil Högberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Love Bergström (M) med fleras yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### Särskilt yttrande

Cecilia Nordin (DP) anmäler ett särskilt yttrande som biläggs protokollet.

### Reservationer

Love Bergström (M) anmäler en skriftlig reservation som biläggs protokollet.

Karl Henriksson (KD), Cecilia Nordin (DP) och Carl Otto Engberg (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag

**Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 12
2. Tjänsteutlåtande KS Huddingeförslag. Gångbana Vidja - Ågesta
3. Bilaga 1. Huddingeförslag - Gångbana Vidja Ågesta – GDPR

**Beslutet skickas till**

Förslagsställaren



# Huddinge

## SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsen

Datum: 2025-06-04

Diarienummer: Dnr



DREVVIKENPARTIET

## Ärende 26, Svar på Huddingeförslag – Gångbana Vidja Ågesta

Drevvikenpartiet ser ett fortsatt behov att Vidjaborna omgående får säkra och trygga gång- samt cykelmöjligheter till Ågesta. Som det är nu hänvisas gående till osäkra vägmiljöer för att ta sig in mot stan och resten av kommunen.

Förvaltningen skriver i tjänsteutlåtandet att de i olika omgångar utrett en utbyggnad av Vidjavägen, för att nu återigen utreda förutsättningarna för en ombyggnad. Man kan tycka att det är färdigutrett nu efter ca. 8 år i planeringsstadiet. Med tanke på detta borde projektet prioriteras utifrån utbyggnaden som nu sker och det som är planerat för framtiden. Vill man så kan man, även om det kan tyckas komplicerat vid en första anblick.

Hur länge ska Vidja få lida för denna avsaknad av trygga- och säkra gång- och cykelvägar?

Cecilia Nordin (DP)

Oppositionsråd



Datum: 2025-06-04

Diarienummer: KS-



## **Ärende 26 Svar på Huddingeförslag - Gångbana Vidja Ågesta**

Moderaterna reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut att endast anse Huddingeförslaget besvarat och yrkar istället bifall till Huddingeförslaget.

Det är tydligt att det finns ett reellt behov av en gångbana mellan Vidja och Ågesta. Den aktuella vägsträckan är i dagsläget helt utan gång- och cykelbana, vilket innebär stora brister i trafiksäkerhet och tillgänglighet, särskilt för barn, äldre och andra oskyddade trafikanter. Att gång- och cykeltrafiken ska kunna ske tryggt och säkert är ett grundläggande ansvar i ett växande samhälle.

Vidja är ett område i snabb förändring där fritidshusområden omvandlas till permanentboenden. I takt med att området utvecklas måste infrastrukturen följa med. En gångbana skulle inte bara främja ett hållbart resande, utan också bidra till bättre kopplingar inom kommunen samt ökad samhörighet mellan bostadsområden.

Det är dessutom viktigt att notera att kommunens egen långsiktiga planering pekar mot att en gång- och cykelväg längs Vidjavägen ska bli verklighet. Förvaltningen bekräftar behovet, och vägen är redan utpekad i kommunens cykelplan. Mot denna bakgrund ser vi ingen anledning att skjuta frågan på framtiden eller vänta på ytterligare utredningar. Tvärtom riskerar varje försening att cementera ett bilberoende i ett område där det fortfarande finns möjlighet att bygga in hållbara mobilitetsvanor från början. Att avvakta tills samtliga nyinflyttade har tvingats in i ett vardagsmönster som kräver bil för alla transporter vore både bakåtsträvande och samhällsekonomiskt ineffektivt.

Trots att markägoförhållanden och väghållning är komplexa, ser vi inte detta som ett tillräckligt skäl för att inte gå vidare i frågan. Det är fullt möjligt att inleda en process med de berörda parterna – inklusive Stockholms stad och Vidja vägförening – i syfte att finna gemensamma lösningar.

Vi menar att det nu är rätt tid att ta ett konkret steg framåt. Därför reserverar vi oss till förmån för att Huddingeförslaget ska bifallas, och att kommunen snarast påbörjar en process för att möjliggöra en gång- och cykelväg längs Vidjavägen mellan Vidja och Ågesta.



---

## **§ 27 Svar på Huddingeförslag - Stoppa nya bussgatan i Vidja**

Diarienummer: KS-2025/121

### **Kommunstyrelsens beslut**

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 april 2025, anses Huddingeförslaget besvarat.

### **Sammanfattning**

Ett Huddingeförslag har inkommit med önskemål om att stoppa den planerade bussgatan i Vidja. Förslagsställaren uttrycker oro för bland annat miljöpåverkan, ekonomiska kostnader och begränsad nytta för kollektivtrafikresenärer.

Kommunfullmäktige antog år 2016 detaljplanen för Vidja etapp 2, där bussgatan ingår. Kommunen är skyldig att genomföra utbyggnaden av allmän platsmark, däribland bussgatan, enligt detaljplanen. Det innebär att utbyggnaden av bussgatan inte kan avbrytas eller omprövas med anledning av Huddingeförslaget.

### **Yrkanden**

Cecilia Nordin (DP) yrkar att kommunstyrelsen bifaller Huddingeförslaget.

Emil Högberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut eller i enlighet med Cecilia Nordins (DP) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### **Reservationer**

Cecilia Nordin (DP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 13
2. Tjänsteutlåtande KS Huddingeförslag - stoppa nya bussgatan i Vidja rev 250430
3. Huddingeförslag, KS, Stoppa nya bussgatan i Vidja

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren





---

## **§ 28 Svar på Huddingeförslag - Plaskdamm i Dinosaurieparken**

Diarienummer: KS-2025/420

### **Kommunstyrelsens beslut**

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 22 april 2025, anses Huddingeförslaget besvarad.

### **Sammanfattning**

Ett Huddingeförslag har inkommit med förslag om att anlägga en plaskdamm i Dinosaurieparken i Segeltorp. Förslagsställaren menar att det vid Dinosaurieparken finns stora gräsytor som inte nyttjas idag och en del av dessa ytor skulle kunna avsättas för en plaskdamm.

Huddinge kommun har tidigare fått in ett Huddingeförslag om att anlägga en plaskdamm i kommunen. Kommunstyrelsens förvaltning var då positiv till att undersöka möjligheten till att anlägga en plaskdamm eftersom kommunen inte har några plaskdammar, men ansåg att det skulle kräva alltför stora kostnader.

Förvaltningen tycker att det är viktigt att det finns tillgång till vatten och bad utspridda över kommunen så att alla har möjlighet till svalka under varma dagar. Kommunstyrelsens förvaltning bedömer däremot att det inte finns ekonomiska förutsättningar att genomföra en investering i en plaskdamm i Dinosaurieparken, då det finns andra investeringar på allmän plats som är mer angelägna.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarad.

### **Särskilt yttrande**

Carl Otto Engberg (L) anmäler ett särskilt yttrande. Till justeringen har det inte inkommit något särskilt yttrande och därför finns inte något bilagt.

### **Beslutsunderlag**

1. Protokollsutdrag KS SBU 2025-05-28 § 14
2. Tjänsteutlåtande, KS, Huddingeförslag, Plaskdamm i Dinosaurieparken
3. Huddingeförslag, Plaskdamm i Dinosaurieparken i Segeltorp, GDPR

### **Beslutet skickas till**

Förslagsställaren



---

## **§ 29 Övriga frågor**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen noterar till protokollet att inga övriga frågor ställs.



---

## **§ 30 Nämndinitiativ - Förbättrad kollektivtrafikförsörjning till Högmora genom anpassning av vägnätet för mindre bussar (M, L och KD)**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Nämndinitiativet *Förbättrad kollektivtrafikförsörjning till Högmora genom anpassning av vägnätet för mindre bussar* från Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna bordläggs till kommande sammanträde i kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning**

Carl Otto Engberg (L) anmäler ett nämndinitiativ från Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna, *Förbättrad kollektivtrafikförsörjning till Högmora genom anpassning av vägnätet för mindre bussar*. Nämndinitiativet biläggs protokollet.

### **Yrkanden**

Emil Högberg (S) yrkar att nämndinitiativet bordläggs till kommande sammanträde i kommunstyrelsen.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Emil Högbergs (S) yrkande och finner att så är fallet.



# Huddinge

**NÄMNDINITIATIV**

Kommunstyrelsen



Datum: 2025-06-04

Diarienummer: Dnr

## Förbättrad kollektivtrafikförsörjning till Högmora genom anpassning av vägnätet för mindre bussar

Kommunstyrelsens beslut:

**Att** ge kommunstyrelsens förvaltning i uppdrag att utreda vilka konkreta åtgärder som krävs i Högmoras vägnät för att området ska kunna trafikeras av mindre bussar eller närbussar, i enlighet med Region Stockholms riktlinjer RiGata-Buss.

**Att** utredningen särskilt ska belysa vilka åtgärder som är möjliga att genomföra på kort sikt, innan genomförandet av kommande utbyggnadsetapp i Svartvik.

Motivering:

Högmora är ett växande bostadsområde där kollektivtrafikförsörjningen i dagsläget är otillräcklig och många medborgare önskar bättre bussmöjligheter. Avståndet till närmaste hållplats på linje 742 vid Högmoravägen är långt för många boende, vilket försvårar vardagsresandet, särskilt för barnfamiljer och personer utan bil.

Region Stockholm har i ett nyligen inkommet svar till Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och undertecknad Karl Henriksson (KD) tydliggjort att det i nuläget saknas förutsättningar för att trafikera området med buss enligt deras riktlinjer, RiGata-Buss. Detta beror på Högmoras gatuutformning och avsaknad av genomfartsmöjligheter.

Samtidigt pekar Trafikförvaltningen i Region Stockholm på att alternativa lösningar, såsom mindre bussar eller anropsstyrd trafik, skulle kunna prövas inom ramen för den ordinarie trafikförändringsprocessen förutsatt att kommunen som väghållare skapar de fysiska förutsättningarna för det. Det här ser Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna positivt på.

För att komma vidare i frågan och möjliggöra en rimlig kollektivtrafikförsörjning på kort sikt, behöver kommunen ta ett mer aktivt och framåtlutat ansvar. Det är därför angeläget att snarast utreda vilka konkreta förändringar i gatunätet som krävs för att området ska kunna trafikeras av mindre fordon. Särskilt fokus bör läggas på vad som kan göras innan utbyggnaden i Svartvik är klar, eftersom det finns ett uppdämt behov av bättre resmöjligheter redan idag.



En sådan utredning skulle skapa tydlighet både internt och gentemot Trafikförvaltningen och kunna ligga till grund för en snabbare implementering av trafiklösningar som möter de boendes behov.

**För Moderaterna**

Love Bergström (M)

**För Liberalerna**

Carl Otto Engberg (L)

**För Kristdemokraterna**

Karl Henriksson (KD)



---

## **§ 31 Nämndinitiativ - Locka amerikanska forskare till Huddinge (L)**

### **Kommunstyrelsens beslut**

Nämndinitiativet *Locka amerikanska forskare till Huddinge* från Liberalerna bordläggs till kommande sammanträde i kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning**

Carl Otto Engberg (L) anmäler ett nämndinitiativ, *Locka amerikanska forskare till Huddinge*. Nämndinitiativet biläggs protokollet.

### **Yrkanden**

Carl Otto Engberg (L) yrkar att nämndinitiativet bordläggs till kommande sammanträde i kommunstyrelsen.

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Carl Otto Engbergs (L) yrkande och finner att så är fallet.



# Huddinge

**NÄMNDINITIATIV**

Kommunstyrelsen



Datum: 2025-06-04

Diarienummer:

## Locka amerikanska forskare till Huddinge

### Förslag till beslut:

#### *Kommunstyrelsens beslut*

**Att** Huddinge kommun tar initiativ för att facilitera ett projekt för att attrahera amerikanska forskare till Flemingsberg i samverkan med Arena Huddinge, det lokala näringslivet och lärosätena i Södertörnsklustret med särskilt fokus på forskare inom området health science och med akademisk frihet som tydligt värdeerbjudande.

### Motivering

Den akademiska friheten är en grundbult i ett demokratiskt samhälle och just nu är den under press i delar av världen. I USA har president Donald Trump och flera republikanska delstater föreslagit att dra in federala medel till ledande universitet och istället styra forskningsresurser till ideologiskt närstående institutioner. Krav på lojalitet och politisk anpassning har väckt stark oro inom akademin. Detta öppnar för Sverige att kliva fram.

Flemingsberg utvecklas till en av Sveriges mest betydelsefulla miljöer för utbildning, forskning och innovation. I området samverkar redan Södertörns högskola, Karolinska Institutet, Röda Korsets högskola, Kungliga Tekniska högskolan och ett växande kluster inom life science och hälsa. Flemingsberg har dessutom en uttalad ambition att växa, med 5 000 bostäder, 35 000 arbetsplatser och ett rikt kultur- och näringsliv. Här finns med andra ord alla förutsättningar att erbjuda internationella forskare en stimulerande och fri akademisk miljö.

Forskare som idag känner sig pressade i sin akademiska vardag i USA söker trygga alternativ. Genom att facilitera ett projekt kan Huddinge bli bland de första i landet med att erbjuda en konkret väg in i en trygg, internationell och livskraftig forskningsmiljö. Vi föreslår därför att kommunen tillsammans med relevanta aktörer utreder hur vi kan attrahera amerikanska forskare, exempelvis genom gästforskarprogram, boendestöd eller startup-hubbar.

Detta skulle inte bara bidra till att stärka Flemingsbergs kluster, det skulle också signalera att Huddinge är en kommun som står upp för demokratiska värden, kunskap och långsiktig utveckling.

För Liberalerna

Carl Otto Engberg