



Datum
2025-01-24

Diarienummer
KS-2024/2272.109

Er referens
Dnr LI2024/02042

Handläggare
Erfan Aria
Erfan.Aria@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på remiss av promemorian Intelligent transportssystem – genomförande av ändringsdirektiv (LI2024/02042)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande avseende Regeringskansliets promemoria Intelligent transportssystem - genomförande av ändringsdirektiv enligt *bilaga 1* till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 januari 2025.

Sammanfattning

Huddinge kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på promemorian Intelligent transportssystem - genomförande av ändringsdirektiv.

Promemorian föreslår ändringar i lagen (2013:315) och förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter som utvidgar tillämpningsområdet för intelligenta transportsystem (ITS) till att omfatta fler datatyper och tjänster. Ändringarna genomför Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661. Datatyperna ska göras tillgängliga via en nationell åtkomstpunkt i digitala maskinläsbara format med viss geografisk täckning senast vid bestämda datum. Tjänsterna ska också tillhandahållas med viss geografisk täckning vid angiven tidpunkt.

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på promemorian då den ligger inom ramen för Huddinge kommuns övergripande mål om ekonomisk hållbarhet kopplat till effektivare arbetssätt samt kommunens prioriterade målområden för digitalisering, det vill säga tillgänglighet, digital förmåga och teknisk angelägenhet.

Beskrivning av ärendet

Huddinge kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på promemorian Intelligent transportssystem - genomförande av ändringsdirektiv. Promemorian föreslår ändringar i lagen (2013:315) och förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem (ITS) vid vägtransporter.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Ändringarna genomför Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661, som utvidgar tillämpningsområdet för intelligenta transportsystem (ITS) till att omfatta fler datatyper och tjänster.

Datatyperna ska göras tillgängliga via en nationell åtkomstpunkt i digitala maskinläsbara format med viss geografisk täckning senast vid bestämda datum.

Tjänsterna ska också tillhandahållas med viss geografisk täckning vid angiven tidpunkt. Ändringsdirektivet föreskriver ett nationellt genomförande senast den 21 december 2025, och lag- och förordningsändringarna föreslås träda i kraft den 15 december 2025.

Konsekvenser för kommuner

Av promemorian framgår att den ökade tillgången till data och trafiksäkerhetsrelaterade tjänster bedöms bidra till ökad trafiksäkerhet, effektivitet och hållbarhet i transportsystemet. Vidare framförs nedan i promemorian.

Kommuner berörs i egenskap av väghållare och att de därigenom har information, exempelvis lokala trafikföreskrifter, som nu enligt direktivets krav ska tillhandahållas i digitalt maskinläsbart format, vid viss tidpunkt och med viss geografisk täckning. I vilken utsträckning kommunala vägnät omfattas skiljer sig åt beroende på vilken typ av data det rör sig om.

Kravet på att tillhandahålla data i maskinläsbara format kan medföra konsekvenser, särskilt för kommuner med låg digitaliseringsgrad.

Miljömässiga konsekvenser samt konsekvenser för barn

Det framgår av promemorian att förslagen bedöms ha positiva konsekvenser för miljön genom ökad transporteffektivitet och att författningsförslagen inte bedöms direkt påverka barn.

Avgörande frågor för kommunen

Vidare framgår i promemorian att det är viktigt att kommunen granskar sina nuvarande system och processer för att säkerställa att de kan uppfylla de nya kraven i tid och att data görs tillgängliga via den nationella åtkomstpunkten.

Digitalisering av data: Kommunen behöver säkerställa att lokala trafikföreskrifter och annan relevant information finns tillgänglig i digitalt maskinläsbart format.

Geografisk täckning: Kommunen måste se till att den geografiska täckningen för de datatyper och tjänster som omfattas av direktivet uppfylls.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på promemorian Intelligenta transportsystem - genomförande av ändringsdirektiv då den ligger inom ramen för Huddinge kommuns övergripande mål om ekonomisk hållbarhet kopplat till smartare arbetssätt. Den är även förenlig med kommunens prioriterade målområden för digitalisering, det vill säga tillgänglighet, digital förmåga och teknisk angelägenhet.



Huddinge kommun arbetar kontinuerligt med digitalisering av olika datatyper och tjänster för att säkerställa ett effektivare arbetssätt och bidra till smartare arbetsprocesser.

Kommunen anser att de nuvarande systemen och processerna erbjuder goda förutsättningar för att uppfylla kraven i det nya direktivet. Lokala trafikföreskrifter publiceras i digitalt maskinläsbart format på Svensk trafikföreskriftssamling (STFS).

Huddinge kommun strävar efter en bra geografisk täckning så att olika datatyper och tjänster finns tillgängliga i sin förvaltningsövergripande webbkarta, HuGIS.

Kommunen samarbetar dessutom med Trafikverket för att tillgängliggöra data via den nationella åtkomstpunkten.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inga direkta ekonomiska eller juridiska konsekvenser då eventuella förändrade arbetssätt ändå bedöms inrymmas i ordinarie förbättringsarbete inom kommunen.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddinge kommuns yttrande över Promemoria Intelligent transportsystem - Genomförande av ändringsdirektiv (Dnr LI2024/02042)
- Bilaga 2. Promemoria Intelligent transportsystem - genomförande av ändringsdirektiv

Beslutet ska skickas till

Regeringskansliet, Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet