



Datum
2021-06-30

Diarienummer
KS-2021/1260.109

Handläggare
Cin Hui Nilsson
Cin.Hui-Nilsson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Sjötrafikutredning del 1 – svar på remissversion 2 från Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Bifogat yttrande till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 30 juni 2021, bilaga 1, överlämnas till Trafikförvaltningen som Huddinge kommuns yttrande över Sjötrafikutredning del 1 (TN 2019-0440).

Sammanfattning

Trafikförvaltningen Region Stockholm har genomfört en utredning om hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Huddinge kommun har identifierats som en viktig intressent och har beretts möjlighet att lämna synpunkter.

En första remiss av sjötrafikutredningen genomfördes sommar-höst år 2020. Huddinge kommun har lämnat ett yttrande, 2020-09-16 KS § 12. Efter remissen har sjötrafikutredningen genomgått revideringar utifrån inkomna synpunkter och fortsatta analyser.

Trafikförvaltningen Region Stockholm föreslår efter remiss och samråd, samt överväganden i relation till övergripande mål för skärgårdstrafiken, ett sammanvägt alternativ för skärgårdstrafikens framtida uppbyggnad och fartygsflottans formering.

Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig positiv till vidare utredning av en ny sjötrafiklinje mellan Botkyrka – Huddinge – Ekerö.

Vidare är kommunstyrelsens förvaltning positiv till det sammanvägda alternativet som har arbetats fram utifrån de två utredningsalternativen från den första remissomgången. Alternativet medför möjlighet att uppfylla Waxholmsbolagets breda uppdrag enligt ägardirektivet samt erbjuder inte bara de fastboende i skärgården en mer anpassad trafik utan kan också erbjuda resurseffektivisering.

Kommunstyrelsens förvaltning vidhåller synpunkter från tidigare lämnat yttrande över den första remissen och vill framhålla att vi ställer oss positiva till att ha sjötrafik vid Vårby brygga och ser gärna att båtlinjen utreds parallellt med fortsatt planerande av Vårby udde. Det finns stor potential till att utveckla Vårby till en

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2021-06-30

Diarienummer
KS-2021/1260.109

strategisk plats att bo, leva och verka på i regionen och förvaltningen ser fram emot fortsatt dialog med Trafikförvaltningen.

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen Region Stockholm har genomfört en utredning om hur Stockholmsregionens sjötrafik kan utformas. Utredningen startade år 2019. Den omfattar sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att gå mot kollektivtrafikens övergripande mål. Huddinge kommun har identifierats som en viktig intressent och har beretts möjlighet att lämna synpunkter.

Huddinge kommun berörs av Mälarens pendelbåtstrafik, vars syfte främst är att avlasta landkollektivtrafiken. Pendelbåtstrafiken ska uppnå samhällsnytta i form av utvidgad utbildnings- och arbetsmarknadsregion, minskning av klimatpåverkan och tillgång till fritidsaktiviteter.

En ny sjötrafiklinje mellan Botkyrka – Huddinge – Ekerö beskrivs som intressant i ett långsiktigt perspektiv, bland annat på grund av pågående planering av ny sjönära stadsbebyggelse i Vårby.

Samrådsmöten har genomförts mellan år 2019 och 2021 och en första remiss av sjötrafikutredningen genomfördes sommar-höst år 2020. Yttrandena från denna remiss har sammanställts och bemötts i en samrådsredogörelse. I samrådsredogörelsen svarade Trafikförvaltningen Region Stockholm att sjötrafikutredningen inte innehåller förslag på sjötrafik till Vårby brygga, dock finns bryggan med som förslag för trafik på lång sikt.

Efter remissen har sjötrafikutredningen genomgått revideringar utifrån inkomna synpunkter och fortsatta analyser. Trafikförvaltningen Region Stockholm föreslår ett sammanvägt alternativ utifrån de två utredningsalternativen från den första remissomgången för skärgårdstrafikens framtida uppbyggnad och fartygsflottans formering.

Det föreslås en behovs/säsonganpassad sjötrafik från strömkajen mot framförallt mellanskärgård, samt i viss mån till norra- och södra skärgården. Detta gynnar både besöksnäringen och den levande skärgården vilket är en övergripande regional målsättning.

Övriga delar av året fokuseras trafiken på bastrafiken som behovsanpassas utifrån fastboende och deltidsboende skärgårdsbor, bland annat med implementering av anropsstyrd trafik.

Genom att ha fler mindre fartyg skapas en möjlighet till förlängning av trafikdygn, något högre turtäthet, samt potential till bättre restider. Detta i sin tur medför att boende i skärgården i större utsträckning kan tillgodogöra sig arbete, studier och utbud av offentlig och privat service. Dessa åtgärder anses stärka den regionala tillgängligheten till Stockholms skärgård för samtliga resenärskategorier under hela året.



Datum
2021-06-30

Diarienummer
KS-2021/1260.109

Det nya alternativet anses medföra möjlighet att uppfylla Waxholmsbolagets breda uppdrag enligt ägardirektivet samt, att erbjuda en mer anpassad trafik för de fastboende i skärgården, samtidigt som det nu föreslagna trafikalternativets principer erbjuder resurseffektivisering.

Förvaltningens synpunkter

Som svar på denna remiss lämnar kommunstyrelsens förvaltning följande synpunkter.

Förvaltningen vidhåller synpunkten gällande Vårby brygga enligt nedan. Förvaltningen ställer sig även positiv till vidare utredning av en ny sjötrafiklinje mellan Botkyrka – Huddinge – Ekerö.

Vidare är förvaltningen positiv till det sammanvägda alternativ som har arbetats fram utifrån de två utredningsalternativen från den första remissomgången. Alternativet medför möjlighet att uppfylla Waxholmsbolagets breda uppdrag enligt ägardirektivet samt erbjuder inte bara de fastboende i skärgården en mer anpassad trafik utan också en möjlig resurseffektivisering.

Synpunkter från tidigare yttrande

Förvaltningen har tidigare yttrat sig om remiss 1 Sjötrafikutredning (2020-09-16 KS § 12).

Förvaltningen ställer sig positiv till att ha sjötrafik vid Vårby brygga och ser gärna att båtlinjen utreds parallellt med fortsatt planerande av Vårby udde. Det finns stor potential till att utveckla Vårby till en strategisk plats att bo, leva och verka på i regionen och förvaltningen ser fram emot fortsatt dialog med Trafikförvaltningen.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget innebär i detta skede inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör



Datum
2021-06-30

Diarienummer
KS-2021/1260.109

Bilagor

- Bilaga 1. Sjötrafikutredning del 1 – Huddinge kommuns yttrande över Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2 från Trafikförvaltningen, Region Stockholm
- Bilaga 2. Remissen Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2 från Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Beslutet ska skickas till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm