

Handläggare  
Sarah Brunzell  
08-535 365 12  
sarah.brunzell@huddinge.se  
Kommunstyrelsens förvaltning

## Åtgärder för säkrare skolvägar kring Trångsundsskolan

Detta dokument beskriver det pågående arbetet med trafiksäkerhet på Trångsundsskolan inom ramen för Säkra skolvägar. Dokumentet uppdateras löpande under arbetets gång. Vidare beskrivs åtgärder som nyligen genomförts, åtgärder som planeras att genomföras samt en kort bakgrund om Huddinge kommuns arbete med Säkra skolvägar.

### Bakgrund

Sedan år 2002 har Huddinge kommun arbetat med Säkra skolvägar. Inom arbetet hanteras frågor kring barns resor och trafikmiljö. Arbetet utgår till stor del från mål och riktlinjer kopplade till barns resor i kommunens Trafiksäkerhetsplan<sup>1</sup> och Mobility managementplan<sup>2</sup>. Trafiksäkerhetsplanen lyfter barns resor som ett särskilt insatsområde eftersom barn identifierats som en av de trafikantgrupperna som är mest olycksdrabbade. Målet kopplat till barns resor i Trafiksäkerhetsplanen är att minska andelen barn som åker bil hela vägen till skolan. En konsekvens av att färre barn skjutsas hela vägen till skolan är att trafiksäkerheten och barns förutsättningar för att gå eller cykla ökar. I kommunens Mobility managementplan finns riktlinjer om att stötta skolor som vill arbeta med att öka andelen hållbara resor. Stödet till skolor och förskolor kan innebära fysiska förändringar för att öka trafiksäkerheten. Det kan också handla om informationsinsatser och kampanjer för att informera barn och vårdnadshavare om alternativ till att skjutsa barnen till skolan i bil.

Förvaltningen har möjligheter att påverka förutsättningarna för barns resor i olika skeden. I planeringsprocessen kan förutsättningar för en god trafikmiljö för barn skapas genom lokalisering och utformning av bebyggelse. I den befintliga miljön kan anläggande av gångbanor, förbättrad belysning, reglering av trafik och tydligare skyltning utgöra exempel på åtgärder förvaltningen kan använda för att förbättra barnens trafikmiljö. För att skapa möjlighet för nya resvanor samt att påverka barns och föräldrars resvanor till skolor och fritidsaktiviteter krävs ett samarbete mellan kommunens förvaltningar och skolorna där information och kommunikation är viktiga verktyg. Inom ramen för projektet Säkra skolvägar ordnas också aktiviteter som riktas till elever som syftar till att öka kunskapen kring och motivera till ökad andel hållbara resor.

<sup>1</sup> TRAFIKSÄKERHETSPLAN FÖR HUDDINGE KOMMUN Diarienummer: KS-2016/2472

<sup>2</sup> MOBILITY MANAGEMENTPLAN FÖR HUDDINGE KOMMUN Diarienummer: KS-2015/894.479

En fråga som är återkommande inom Säkra skolvägar är osäkerhetsaspekten som fordonstrafiken intill och på skolområdet medför. En lösning som används för att minska biltrafiken vid skolor är att hänvisa föräldrar som skjutsar sina barn med bil till särskilda avlämningsplatser en bit från skolan. För att en sådan hänvisning ska kunna ske säkerställs att gångvägen mellan avlämningsplatsen och skolan har god standard. Genom att hänvisa föräldrar till alternativa avlämningsplatser kan biltrafiken vid skolan minska samtidigt som möjligheten att hämta och lämna barn med bil inte tas bort. Då bilen är en förutsättning för att vardagen ska fungera för många Huddingebor är utgångspunkten att skapa trafiklösningar som fungerar för alla transportslag.

### Ökad säkerhet på Trångsunds skolvägar

Sedan år 2011 har flertalet åtgärder utretts och genomförts för att förbättra trafiksäkerheten kring Trångsundsskolan. Sedan dess har avlämningsplatser ipekats i skolans närområde, nya entréer till skolan har öppnats upp samt att information om säkra skolvägars arbete kommunicerats regelbundet. Arbetet med trafikmiljön har fortsatt då synpunkter inkommit gällande fordonstrafiken och den upplevda otryggheten i samband med lämning och hämtning på skolans område och på gatorna intill.

Tornslingan är den gata som leder personbilar och leveranser in till skolområdet. På skolans område finns en vändplan för motorfordon som används för att lämna och hämta barn samt som lastzon för leveranser, se figur nedan.



Figur 1. Röd cirkel visar vändplats för fordon på skolgården som används som avlämningsplats.

Körbanan på Tornslingan är så pass snäv att fordon måste köra upp på intilliggande gångbana vid mötande trafik. Kombinationen av snäv körbana samt att fordonstrafik leds in på skolans område har lett till att trafikmiljön kring skolan har ifrågasatts av föräldrar och pedagoger på skolan. För att förbättra trafiksituationen för oskyddade trafikanter har arbetet utgått från att försöka minska biltrafiken in på skolans område samt att hitta alternativa entréer där fotgängare och cyklister inte leds över vändplatsen.

### Genomförda åtgärder år 2019-2020

För att minska trafikflödet in på skolan har avlämningsplatser lokaliserats i skolans närområde. En större informationsinsats om dessa platser planeras hösten år 2020.

Under hösten år 2019 byggdes ytterligare en entré till skolområdet för att koppla samman utpekade avlämningsplatser med skolområdet samt för att skapa en alternativ gångväg för barnen som inte leds via den befintliga avlämningsplatsen på skolgården.



Figur 2. Skolans nya entré binder samman skolområdet och avlämningsplats via Hammartorpsvägen och Printz väg. Bilden till vänster visar trappan ner från skolan. Bilden till höger visar gångvägen som tar vid efter trappan och som leder ner till Hammartorpsvägen.

Tjänstepersoner från kommunstyrelsens förvaltning har också lämnat synpunkter på Trångsundsskolans nya utformning och har stöttat skolan och Huddinge samhällsfastigheter att ordna trafiken längs Tornslingan utanför skolan i samband med kommande ombyggnation av skolan. Under ombyggnationen har Tornslingan enkelriktats mellan Hästbacken och Springarvägen för att frigöra utrymme för byggtrafik och större transporter samt för att skapa en tydligare och mer förutsägbar trafikföring längs gatan, se figur nedan. Tornslingan enkelriktas från och med mars år 2020.



Figur 3 visar sträckan på Tornslingan som enkelriktats från och med mars år 2020.

I och med enkelriktningen har problemet med motorfordon som kör upp på gångbanan minskat i stor utsträckning. Reaktionerna från boende och föräldrar har

varit mycket positiva. Dialog pågår mellan förvaltningen, Trångsundsskolan och Huddinge samhällsfastigheter gällande trafiken i området.

### Planerade åtgärder i Trångsundsskolans närområde

Nedanstående lista redovisar de åtgärder som vägleder förvaltningens fortsatta arbete mot ökad trafiksäkerhet omkring Trångsundsskolan. Åtgärderna kombinerar arbetssätt och riktlinjer från kommunens Trafiksäkerhetsplan och Mobility managementplan med de lokala trafikförutsättningarna.

1. Kommunikation med berörda  
Förvaltningen för fortsatt dialog med rektor och personal på Trångsundsskolan, Huddinge samhällsfastigheter samt projektledare för ombyggnationen. I arbetet ingår att stötta skolan med informationsunderlag gällande avlämningsplatser utanför skolområdet. Vidare kan det bli aktuellt att genomföra en enkätundersökning till elever och föräldrar om trafiksäkerheten på stråk i skolans närområde.
2. Enkelriktning av Tornslingan  
Förvaltningen utreder möjligheten att permanenta enkelriktningen längs Tornslingan så den gäller även efter ombyggnationen av Trångsundsskolan. Detta kräver att tillfällig skyltning byts ut mot permanent samt eventuell komplettering av skyltar längs sträckan. Enkelriktning bör gälla under ombyggnationen av Trångsundsskolan och beslut att permanenta bör tas innan skolan färdigställs.
3. Komplettera utrustning vid övriga entréer till skolan  
Förvaltningen undersöker behovet av att förbättra funktioner intill entréer mot Kungsvägen och Hammartorpsvägen. Exempelvis genom att undersöka om det behövs fler cykelplatser eller om entréerna behöver förtydligas.
4. Skyltning som förtydligar skolväg/skolområde  
Förvaltningen genomför inventering av skyltning i skolans närområde och kompletterar vid behov. Skyltning och vägmålning ska tydliggöra skolvägsstråk och uppmärksamma bilister om närheten till skolområdet.
5. Inventera standard på passager och gångvägnät intill skolan  
Förvaltningen inventerar befintligt gångvägnät och passager, dessa kompletteras vid behov.
6. Hastighetsgräns intill skolan och utpekade avlämningsplatser  
Förvaltningen utreder om hastighetssäkring krävs på någon sträcka intill skolan.
7. Utredda omdisponering av gaturummet på Tornslingan  
Förvaltningen utreder nyttan av att disponera om ytan på Tornslingan. Utredningsalternativet är att göra gångbanan på Tornslingans östra sida bredare och därmed förskjuta körbanan åt väster samt ta bort gångbana väster



om körbana. Förvaltningen bör utreda genomförbarhet av förslaget baserat på kostnad och nytta.

## Trafiksäkerhet på Trångsundsskolans område

Vändplatsen på Trångsundsskolan är lokaliserad Huddinge samhällsfastigheters fastighet och är en del av skolgården. Kommunstyrelsens förvaltning har därför inte rådighet över utformningen. Frågan om utformning har lyfts till projektledare för ombyggnationen av Trångsundsskolan, med Huddinge samhällsfastigheter samt med Trångsundsskolan rektor.

I och med ombyggnationen av Trångsundsskolan planeras flera åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten för eleverna på skolan. Bland annat kommer cykelparkeringar att anläggas som en barriär mellan lekyta och vändplats för att minska risken för lek precis intill vändplatsen. Därtill kommer en vägbom installeras vid skolområdets entré för att förhindra obehörig trafik på skolområdet. Bommen kommer att förses med ett kodsysteem till vilka skolskjuts, skolbussar och leveranser till skolan ges tillträde. Installation av vägbom sker i och med ombyggnationen av skolan och sker utanför förvaltningens arbete. Cykelparkeringarna samt vägbommen tydliggör gränserna mellan lekyta, vändplats och gata och minskar risken att barnen av misstag springer ut på dessa ytor. Ombyggnationen av Trångsundsskolan startade sommaren år 2020.