



Datum  
2019-01-17

Diarienummer  
KS-2018/1472.119

Handläggare  
Liselott Söderström  
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Anta Stockholm stads riktlinjer för cykelinfrastruktur – svar på motion väckt av Anders Abel (MP)

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige*

Med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 17 januari 2019, avslås motionen.

### Sammanfattning

En motion har väckts av Anders Abel (MP) om att Huddinge kommun bör anta Stockholms stads riktlinjer för utformning av cykelinfrastruktur.

Förvaltningen anser inte att Huddinge kommun bör anta Stockholms stads riktlinjer i sin helhet. Anledningen är att Huddinge kommun i alla infrastrukturprojekt arbetar enligt Huddinge kommuns egna Teknisk handbok. Förvaltningen föreslår därför att motionen avslås.

### Beskrivning av ärendet

En motion har väckts av Anders Abel (MP) om att Huddinge kommun bör anta Stockholms stads riktlinjer för utformning av cykelinfrastruktur. Bakgrunden till motionen är att den infrastruktur som byggs dessvärre inte blir riktigt bra för cyklister enligt motionären. Några exempel som nämns i motionen är dålig utformning på cykelbanor vid utfarter samt biltrafikhinder på cykelbanor.

### Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsen förvaltning instämmer i att det i vissa fall behövs bättre utformningsprinciper för cykelinfrastruktur. Då cykelplanen ska realiseras är det av vikt att den infrastruktur som byggs också blir bra. Ofta är det små detaljer som avgör om utformningen blir bra för cyklister eller inte.

Förvaltningen anser inte att Huddinge kommun bör anta Stockholms stads riktlinjer i sin helhet. Anledningen är att Huddinge kommun i alla infrastrukturprojekt arbetar enligt Huddinge kommuns egna Teknisk handbok. Den vänder sig både till kommunens anlidade konsulter, entreprenörer och till den egna kommunala verksamheten och säkerställer att den infrastruktur som byggs i kommunen blir enhetlig. Handboken visar typlösningar och hänvisar också till

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2019-01-17

Diarienummer  
KS-2018/1472.119

andra ledande dokument såsom VGU (*Vägars och gators utformning*, framtagen av Sveriges kommuner och landsting samt Trafikverket), Cykelplan för Huddinge kommun och Regional cykelplan för Stockholms län. Förvaltningen ser dock ett behov av att arbeta in utformning för cykel på ett tydligare sätt i Teknisk handbok. En översyn av Teknisk handbok pågår med start år 2019. Förvaltningen anser att cykelperspektivet behöver ingå som en särskild del i denna översyn. Särskilda ställningstaganden för utformning bör göras baserat på nättillhörighet och cykelplanens planeringsprinciper. Nya bestämmelser, t ex kring cykelöverfarter och cykelpassager, bör också ingå. Stockholms stads riktlinjer för utformning av cykelinfrastruktur kan vara ett underlag till uppdateringen av Teknisk handbok.

Som ett komplement till VGU finns också *GCM- handbok. Utformning, drift och underhåll med gång-, cykel- och mopedtrafik i fokus*, framtagen av Sveriges kommuner och landsting samt Trafikverket. En tydligare hänvisning till denna bör också göras i Teknisk handbok.

### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Bättre utformning i genomförandet minskar eventuella kostnader för att i senare skeden bygga om nybyggd infrastruktur som inte blivit bra. En översyn av Teknisk handbok med avseende på cykelinfrastruktur innebär en engångskostnad i form av konsultarbete samt internt arbete.

Bengt Svenander  
Tf. Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

Liselott Söderström  
Trafikplanerare

### Bilaga

Bilaga 1. Anta Stockholms stads riktlinjer för cykeltrafik – motion väckt av Anders Abel (MP)

### Beslutet delges

Motionären