

Huddinge kommun  
Kommunstyrelsen  
2020-03-11

## **Protokollsanteckning**

### **Ärende 7: Beslut om antagande av arkitekturstrategi för Huddinge kommun**

Arkitekturstrategin är ett omfattande arbete som belyser många viktiga frågor. Men det stannar tyvärr ofta vid belysande, till exempel avsnittet om skyltar:

*Skyltars utformning har också påverkan på stadsrummet utseende och bör ha lämplig storlek och placering som är anpassad till byggnadernas arkitektur.*

Det här är självklarheter för alla som har ett professionellt förhållningssätt till arkitektur och stadsplanering. Vi hoppas att kommande handböcker blir mer konkreta och tydligt styrande.

Vi ser även med viss oro på vissa avsnitt om trafik. Det är tyvärr vanligt att arkitektonisk utformning av platser går utöver funktionalitet för främst cykeltrafik, vilket ofta leder till otrygghet för gående på grund av otydlighet i utformningen. Ett exempel är "shared spaces" som i praktiken brukar vara en katastrof för cyklister och därmed leda till konflikter med gående.

När cykeltrafik nämns är det dessutom nästan uteslutande tillsammans med gångtrafik. Det är vanligt att dessa två trafikslag hanteras gemensamt trots att de på flera områden har helt olika behov. För att utformning ska bli både tilltalande och funktionell är det viktigt att trafikexperter involveras hela vägen i utformningsarbetet och att trafikstrategins tydliga prioriteringar får råda.

Avslutningsvis hade vi i Miljöpartiet velat se att kommunen anställde en stadsarkitekt för att kunna samordna arbetet med den arkitektoniska utformningen i kommunen. Tyvärr har kommunen i stället valt att det här arbetet ska ske i samråd mellan förvaltningarna, med den här strategin som utgångspunkt, det tycker vi är olyckligt.

Miljöpartiet de gröna

Anders Lönroth

Anders Abel