



Datum: 2024-01-31

Diarienummer:

Ärende 3 Beslut om upphävande av delar av berörda naturreservat enligt vägplan för Tvärförbindelse Södertörn samt att utvidga Orlångens naturreservat som kompensationsåtgärd

Flemingsbergsdalen är ett av regionens största stadsutvecklingsområden där ett stort antal bostäder, arbetsplatser, service och mer spårbunden kollektivtrafik planeras under kommande år. Trots att Sörskogen och vissa delar av Solgård ligger i anslutning gör otillgängligheten att avstånden mellan Flemingsbergsdalen och närliggande bostadsområden upplevs som stora.

Att Huddingebor har möjlighet att transportera sig till och från den växande stadskärnan Flemingsberg med kollektivtrafik är av stor vikt för att uppnå målet om minskade utsläpp och för att de högt ställda ambitionerna om låg biltäthet i området ska vara genomförbara. Moderaterna ser därför en busslinje som knyter ihop Sörskogen, Solgård och Flemingsbergsdalen som nödvändig.

En sådan busslinje behöver gå genom fastigheten Solgård 2:1. Det avtal med Trafikverket om kompensationsåtgärder som ligger till grund för utökningen av Orlångens naturreservat säger att utökningen ska ske inom fastigheterna Björksättra 1:2 och Solgård 2:1. Moderaterna anser att en del av fastigheten Solgård 2:1 bör sparas och tillföras en bussgata omgiven av ny villabebyggelse, alternativt att reservatsföreskrifterna kompletteras för att möjliggöra anläggning av bussgata.

Vidare anser Moderaterna att det är av stor vikt att de nya reservatsområdena blir en plats där människor och natur kan mötas. De ska vara tillgängliga för friluftsliv och rekreation. Det bör säkerställas att elljusspår och likande ingrepp är förenliga med föreskrifterna.