



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

9 mars 2022

Paragraf

§ 19

Diarienummer KS-2021/3077.109

Spårväg Syd, samrådsunderlag för betydande miljöpåverkan - svar på remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande gällande Remiss Samråd betydande miljöpåverkan för Spårväg Syd enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtande daterat den 19 januari 2022.

Sammanfattning

Under perioden 15 december 2021–17 januari 2022 håller region Stockholm samråd för att identifiera betydande miljöpåverkan för Spårväg Syd enligt lagen om byggande av järnväg samt miljöbalken. Huddinge kommun har fått anstånd att lämna in yttrandet till den 15 mars 2022.

Samrådsunderlaget beskriver förutsättningarna för projektet samt var projektet befinner sig i planeringsprocessen. Samrådsunderlaget tar även upp spårvägens fyra målområden och tillhörande effektmål. Projektets avgränsningar geografiskt, i tid samt miljöaspekter beskrivs. Kortfattat beskrivs även huvudprinciper för lokalisering och utformning samt planeringsförutsättningar.

Region Stockholm bedömer att Spårväg Syd antas medföra betydande miljöpåverkan, eftersom det under arbetet med samrådsunderlaget inte framkommit något som anses förändra länsstyrelsens tidigare beslut.

Förvaltningens huvudsakliga synpunkter

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se bilaga 1.

Yttrandet har upprättats i samråd med Miljö- och bygglovsförvaltningen, och Kommunstyrelsens förvaltning ställer sig bakom Miljö- och bygglovsförvaltningens synpunkter.

Förvaltningen vill lyfta fram fem huvudsakliga synpunkter gällande granskningen.

Förvaltningen bedömer att relevanta miljöaspekter har fångats upp i det här skedet av planeringsprocessen. Förvaltningen förutsätter att kunskap och erfarenhet från kommunens experter och ansvariga kring specifika miljöfrågor beaktas i det fortsatta arbetet.

Förvaltningen förutsätter att det tas fram en ny separat social konsekvensanalys (SKA) eller social konsekvensbeskrivning (SKB) som även omfattar barnkonsekvensanalys (BKA) med kontinuerlig uppföljning av projektets framtagna mål avseende social hållbarhet.

Förvaltningen påpekar vikten av att spårvägens lokalisering möjliggör förtätning och omvandling av befintligt bebyggda områden samt att exploatering av naturmark som inte är utpekad som utvecklingsområde undviks så långt det är möjligt.



I den fortsatta planeringsprocessen vill förvaltningen särskilt lyfta fram vikten av samspelet mellan bebyggelseplanering och spårvägen, och att det är angeläget att projektet integreras väl i nuvarande och planerad bebyggelse. Förvaltningen förväntar sig att regionen verkar för att objekt väg 226, Flemingsberg (nedsänkning av väg) lyfts in i Länsplan 2022 - 2033.

Propositioner

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut och finner att så är fallet.

Protokollsanteckningar

Nujin Alacabek (V) anmäler en protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Beslutet ska skickas till

Miljö- och bygglovsförvaltningen