



Handläggare  
Harald Östlund  
Harald.Ostlund@huddinge.se

Kommunstyrelsen

## Anlägg trottoar på Gullrisdalen, Trångsund – svar på Huddingeförslag

### Förslag till beslut

*Kommunstyrelsens beslut*

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 13 mars 2023, avslås Huddingeförslaget Anlägg trottoar på Gullrisdalen, Trångsund.

### Sammanfattning

Den 15 augusti 2021 inkom ett Huddingeförslag om att anlägga trottoar på Gullrisdalen i Trångsund.

I Huddingeförslaget efterfrågas utbyggnad av trottoar längs Gullrisdalen för att förbättra tryggheten för gående och cyklister på platsen. Förslagsställaren lyfter målpunkter i form av förskolan Sjöängen, en pulkabacke och en lekplats. Dessutom beskrivs en oro för trafiksäkerheten i korsningen Gullrisdalen/Lingonbackarna.

Gatan ligger i 30 km/h-område, är en relativt kort lokalgata och slutar i en återvändsgränd. För att få plats med trottoar skulle det behövas ytterligare ca 2,5 meter vägområde längs större delen av gatan som skulle behöva köpas in från fastigheter i anslutning till gatan.

Kommunstyrelsens förvaltning har genomfört hastighetsmätningar på Gullrisdalen och Lingonbackarna i anslutning till korsningen, båda gatorna har hastighetsbegränsningen 30 km/h. Mätningarna visar att 85% av fordonen kör långsammare än 28 km/h på Gullrisdalen och 23 km/h på Lingonbackarna.

### Beskrivning av ärendet

Ett Huddingeförslag som stöddes av 106 kommuninvånare har väckts angående önskemål om att anlägga en trottoar på Gullrisdalen i Trångsund.



I Huddingeförslaget efterfrågas utbyggnad av trottoar längs Gullrisdalen för att förbättra tryggheten för gående och cyklister på platsen. Förslagsställaren lyfter målpunkter i form av förskolan Sjöängen, en pulkabacke och en lekplats.

Trångsund har enligt förslagsställaren genomgått en kraftig exploatering under de senaste 10 åren och förslagsställaren anser därför att infrastrukturen är eftersatt. I Huddingeförslaget lyfts också en oro för framtida olyckor i korsningen mellan Gullrisdalen och Lingonbackarna.

I Huddinge kommuns tekniska handbok beskrivs lokalgator som gator som bygger upp det finmaskiga gatunätet i kommunen. Gullrisdalen kan enligt denna beskrivning betecknas som en lokalgata.

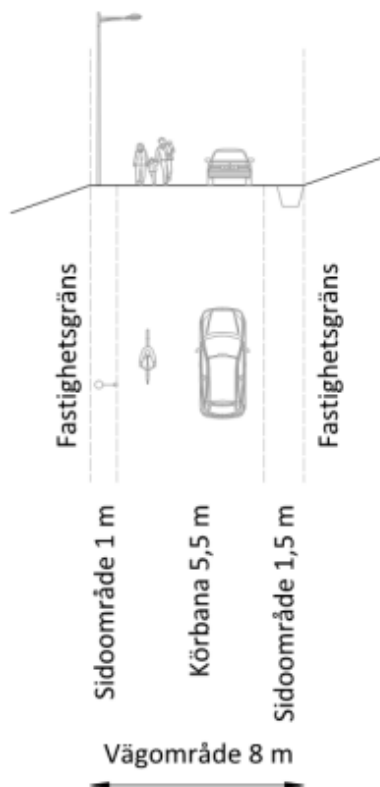
Enligt teknisk handbok ska det finnas gångbana på huvudgator, på lokalgator är det möjligt att ha det om utrymme finns. Skälet till detta är att det generellt sett går mer trafik på huvudgator och att den trafiken kör i högre hastighet. Trafikmätningen på Gullrisdalen är genomförd på den första delen av gatan mellan korsningarna med Trångsundsvägen och Lingonbackarna där det är störst trafikmängd.

En enkel jämförelse av trafikmätningar på Gullrisdalen och närliggande Trångsundsvägen som är en huvudgata med hastighetsgräns 40 km/h visar följande: den timme då det är mest trafik på respektive väg är mellan 17-18 på Gullrisdalen och mellan 16-17 på Trångsundsvägen. Under den timmen passeras man i snitt av 2,2 fordon/minut på Gullrisdalen, dessa fordon kör i snitt med en hastighet av 23,7 km/h. För Trångsundsvägen är motsvarande siffror 5,9 fordon/minut i en snitthastighet av 41,2 km/h.

I teknisk handbok beskrivs olika exempelsektioner av lokalgator som baseras på vägområdets bredd, Gullrisdalen har en ungefärlig vägbredd om 8m och liknar i utformning exempelsektionen nedan.

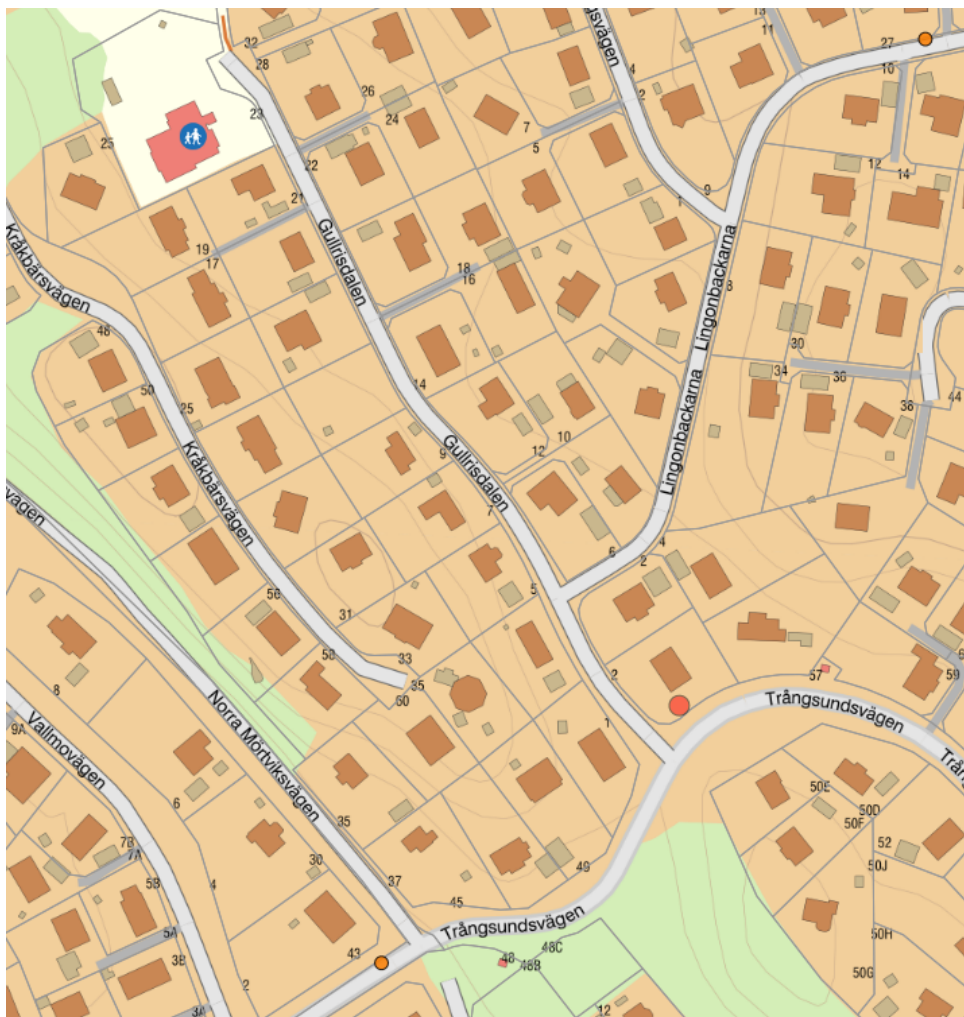


## TEKNISK HANDBOK



För att få plats med trottoar skulle det behövas ytterligare ca 2,5 meter vägområde längs större delen av gatan som då skulle behöva köpas från fastigheter i anslutning till gatan.

Kommunstyrelsens förvaltning har genomfört hastighetsmätningar på Gullrisdalen och Lingonbackarna i anslutning till korsningen, båda vägarna har hastighetsbegränsningen 30 km/h. Mätningarna visar att 85% av fordonen kör långsammare än 28 km/h på Gullrisdalen och 23 km/h på Lingonbackarna. Enligt interna riktlinjer för hantering av hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet ska hastighetsdämpande åtgärder prioriteras på vägar där 85-percentilen överskrider hastighetsgränsen med 7 km/h eller mer.



## Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning anser att trafiken på Gullrisdalen inte är av sådan art att det är befogat att bygga ut en ny trottoar längs sträckan. Gatan ligger i 30 km/h-område, är en relativt kort lokalgata och slutar i en återvändsgränd.

Förskolan Sjöängen är en målpunkt men genererar endast trafik i begränsad omfattning. Gatan anses idag hålla normal standard i förhållande till likvärdiga gator i kommunen avseende tillgänglighet för barn och äldre.

Ungefärlig kostnad för att bygga en trottoar är 8-10 tusen kronor/löpmeter, Gullrisdalen är cirka 320 meter lång, vilket ger en ungefärlig kostnad om 3 miljoner kronor. Dessutom tillkommer kostnad för dagvattenhantering och eventuella behov av trafikomläggningar under byggtiden. För att få plats med trottoar skulle det dessutom behövas ytterligare ca 2,5 meter vägområde som skulle behöva köpas från fastigheter längs gatan på en stor del av sträckan.

Kommunstyrelsens förvaltning har genomfört hastighetsmätningar på Gullrisdalen och Lingonbackarna i anslutning till korsningen, båda vägarna har



hastighetsbegränsningen 30 km/h. Mätningarna visar att 85% av fordonen kör långsammare än 28 km/h på Gullrisdalen och 23 km/h på Lingonbackarna. Med grund i dessa mätningar anser förvaltningen att det inte finns behov av hastighetsdämpande åtgärder.

Med anledning av ovanstående gällande Gullrisdalen föreslår Kommunstyrelsens förvaltning att inte bygga trottoar eller hastighetsdämpande åtgärder på Gullrisdalen.

#### Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Mats Hermansson  
Samhällsbyggnadsdirektör

#### Bilagor

Bilaga 1. GDPR-version, Anlägg trottoar på Gullrisdalen, Trångsund -  
Huddingeförslag

#### Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren