



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

18 december 2018

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2018/2578.351

Samråd för anläggande av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn – svar på remiss från Trafikverket

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut

Samhällsbyggnadsutskottet överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning

Tvärförbindelse Södertörn är en ny väg som ska anläggas mellan E4/E20 vid Vårby backe i Kungens kurva och Trafikplats Jordbro på riksväg 73 i Haninge. Förbindelsen ska knyta samman de tre regionala stadskärnorna Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum. Tvärförbindelsen har åtta trafikplatser och tre tunnlar.

Viktiga syften med Tvärförbindelse Södertörn är att förbättra kollektivresande, gods- och persontransporter i tvärled på Södertörn. I projektet ingår även förbättringar av cykelförbindelsen utmed tvärförbindelsens sträckning.

Tvärförbindelse Södertörn behöver uppfylla syftet att binda samman de radiella stråken till/från Stockholm, såväl som syftet att koppla samman de stora utvecklingsområden och regionala kärnor som finns på Södertörn med varandra och omvärlden för att på så sätt erbjuda bättre tillgänglighet till arbetsplatser, arbetstagare, tillgång till högre utbildning och därmed bidra till en förbättrad regional sammanhållning.

Synpunkter på vägplanen

Fyra särskilt viktiga frågor som kommunstyrelsens förvaltning vill belysa är anslutningen till Flemingsberg, lokaliseringen av Trafikplats Lissma, cykelförbindelsen samt kollektivtrafikförsörjning.

1. Anslutning till Flemingsberg

Den pågående planeringen av Flemingsbergsområdet utgår från att stadsdelen i framtiden ska trafikförsörjas med kollektiva färdmedel. I tidigare skede av planeringen av Tvärförbindelse Södertörn har ytterligare en trafikplats funnits med, Trafikplats Flemingsbergsdalen. Den togs bort i sent skede eftersom Trafikverket har bedömt att Flemingsberg klarar att trafikförsörjas via övriga trafikplatser. Kommunstyrelsens förvaltning ser flera betydande nackdelar. Kollektivtrafikförsörjningen av nordöstra Flemingsberg försämras och en ökad sårbarhet för trafikförsörjningen av Flemingsberg.



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

18 december 2018

Paragraf

§ 9

Diarienummer KS-2018/2578.351

2. Trafikplats Lissma

Trafikverkets förslag om lokaliseringen av Trafikplats Lissma som ligger i anslutning till befintlig korsning mellan Lissmavägen och väg 259, kommer framförallt att innebära ökade risker för förorening av Lissmasjön och ger en stor påverkan på värdefulla naturvärden. Lokaliseringen är inte förenlig med Lissmasjöns naturreservats föreskrifter. Kommunstyrelsens förvaltning har utrett möjligheter till att lokalisera Trafikplats Lissma till en plats cirka 1 km öster om dagens korsning mellan Lissmavägen och väg 259. För anslutning till Lissmavägen anläggs en ny vägförbindelse med en längd på cirka 700 meter. Vägen ansluter till Lissmavägen 200 meter väster om Solängsvägen. Förslaget undviker de känsliga miljöerna nära Lissmasjön och ramperna är anpassade till terrängen.

3. Cykelförbindelsen

Kommunstyrelsens förvaltning anser att Trafikverkets föreslagna cykelförbindelse har flera brister. Cykellösningarna vid övergångar och i anslutning till trafikplatserna är inte genomtänkta och alltför krångliga för cyklister. Det finns även brister i trafiksäkerhet. Trafikverket bör arbeta vidare med att hitta bättre lösningar tillsammans med förvaltningen för att kunna nå en god standard enligt Regionala cykelplanen på det regionala nätet.

Kommunstyrelsens förvaltning förordar att cykelförbindelsen mellan Trafikplats Gladö och Flemingsberg ska förläggas genom Flemingsbergsskogen som är den sträckning som ingår i den Regionala cykelplanen och i Huddinges cykelplan. Sträckan innebär en förkortning av cykelvägssträckan med tre kilometer och en restidsförkortning med mer än 10 minuter för en cyklist. Vidare finns flera avsnitt av cykelförbindelsen där samråd med förvaltningen måste ske för att åstadkomma gena och bra relationer.

4. Kollektivtrafik

I Trafikverkets antagna framkomlighetsprogram utpekas kollektivtrafik som ett av de trafikslag som ska prioriteras på Trafikverkets vägar. Huddinge efterfrågar en redovisning över kollektivtrafikens framkomlighet, samt restidskvoter i jämförelse med bil mellan stora målpunkter. Spårväg syds möjliggörande bör redovisas. Spårvägen ska vara möjlig att genomföra längs alla de sträckor som är utpekade i planeringsstudien (15 mars 2016).

Överläggning

I ärendet yttrar sig Malin Danielsson (L), Sara Heelge Vikmång (S) och Anders Abel (MP).

Härefter förklaras överläggningen avslutad.