



Datum
2022-01-19

Diarienummer
KS-2021/2680.104

Handläggare
Jack Lu
Jack.Lu@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Gång- och cykelväg mellan Segeltorpsvägen och Sjöhagsvägen/Mickelbergsvägen – svar på Huddingeförslag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Huddingeförslaget om en gång- och cykelväg mellan Segeltorpsvägen och Sjöhagsvägen/Mickelbergsvägen anses besvarat med hänvisning till vad som sägs i kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 19 januari 2022.

Sammanfattning

Ett Huddingeförslag om att bygga en förbättrad samt belyst gång- och cykelväg på stigen mellan Segeltorpsvägen och Sjöhagsvägen/Mickelbergsvägen inkom den 3 augusti 2021. Förslagsställaren anser att stigen idag är välanvänd men blir oftast lerig samt att det saknas en alternativ väg som är säker.

Kommunstyrelsens förvaltning har ett pågående projekt, sträcka 17 i Sverigeförhandlingens cykelåtgärder, som rör utbyggnad av gång- och cykelbana på den sträcka som förslagsställaren avser. Utmaningar har identifierats på sträckan, men fortsatta utredningar planeras under år 2022 med planerat genomförande under år 2024-2026. Förvaltningen planerar att hantera utbyggnaden inom detta projekt.

Beskrivning av ärendet

Den 3 augusti 2021 inkom ett Huddingeförslag gällande önskemål om att bygga en belyst gång- och cykelväg på stigen mellan Segeltorpsvägen och Sjöhagsvägen/Mickelbergsvägen.

Förslagsställaren anser att stigen idag är mycket välanvänd av både fotgängare och cyklister men oftast blir väldigt lerig. Det saknas en alternativ väg mellan Segeltorp och Älvsjö i denna sträckning som är tillräckligt säker, då Sjöhagsvägen idag har skymd sikt med både kurva och backe och dessutom saknar gångbana.



Figur 1. Karta över föreslagna sträckan där frågeställaren önskar en gång- och cykelbana.

Remissinstansernas synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning har i sin beredning av ärendet inhämtat synpunkter från miljö- och bygglovsförvaltningen, genom stadsmiljöavdelningen. Miljö- och bygglovsförvaltningen har som medskick att anläggningen ska uppfylla ställda krav enligt teknisk handbok samt att det finns en ledningsrätt som behöver studeras närmre i det fortsatta arbetet. I övrigt har förvaltningen inga synpunkter

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på förslaget att förbättra standarden på gång- och cykelkopplingen mellan Segeltorpsvägen och Sjöhagsvägen/Mickelbergsvägen. Sträckan är en del av kommunens utpekade huvudecykelstråk i cykelplanen där det är prioriterat att skapa sammanhängande cykelinfrastruktur med god standard. Därmed skapas förutsättningar för att fler ska kunna gå och cykla i Huddinge.

Den utpekade sträckan ingår i den sträckan som benämns som sträcka 17 i Sverigeförhandlingen cykelåtgärder, där kommunen har åtagit sig att genomföra ett antal åtgärder för förbättrade cykelmöjligheter.



Figur 2. Karta över några av de cykelåtgärder som ingår i Sverigeförhandlingen. Markerad sträcka berör detta Huddingeförslag.

En förprojektering har genomförts där ett flertal utmaningar har identifierats längs sträckan, bland annat vattenledningar under mark som är för svaga att anlägga gång- och cykelbana på. Fördjupade utredningar planeras att starta år 2022 samt byggnation runt år 2024-2026.

Då sträckan ansluter till kommungränsen, för Huddinge kommun dialog med Stockholms stad gällande deras möjligheter att fortsätta gång- och cykelbanan på sin sida av kommungränsen.

Den önskade gång- och cykelvägen hanteras inom pågående investeringsprojekt, sträcka 17 Sverigeförhandlingen cykelåtgärder.

Med hänvisning till ovanstående anses Huddingeförslaget besvarat.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Då föreslagen sträcka hanteras inom pågående investeringsprojekt innebär förvaltningens svar inga ändrade ekonomiska eller juridiska konsekvenser.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör



Bilagor

Bilaga 1. Huddingeförslag - Cykel/gångväg mellan Segeltorpsvägen och
Sjöhagsvägen/Mickelbergsvägen

Beslutet ska skickas till

Frågeställaren