



Datum  
2022-01-19

Diarienummer  
KS-2021/3077.109,  
Er referens  
TN 2020-0642

Handläggare  
Emma Hirsch  
Emma.Hirsch@huddinge.se

Region Stockholm, Trafikförvaltningen  
lp-spvsyd@regionstockholm.se

## Samrådsunderlag för Spårväg Syd - Huddinge kommuns yttrande över remiss från Trafikförvaltningen, Region Stockholm

### Inledning

Huddinge kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på Region Stockholms samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan för Spårväg Syd, Flemingsberg till Älvsjö. Underlaget är ute på digitalt samråd från den 15 december 2021 till 17 januari 2022. Huddinge kommun har fått anstånd att lämna in yttrandet till den 15 mars 2022.

Huddinge kommun har i avtal med staten, regionen och Stockholms stad inom ramen för Sverigeförhandlingen, ramavtal 6 Storstad Stockholm, åtagit sig att verka för spårvägens genomförande samt att göra det möjligt att bygga 18 500 nya bostäder och därigenom bidra till regionens utveckling. Huddinge kommun har även ett åtagande om att bygga nya cykelvägar längs spårvägens sträckning.

Huddinge kommun behöver utöver hänsyn till befintliga förhållanden även ansvara för de nya stadsutvecklingsområden som är en del av avtalet. Det görs bland annat genom att kommunen tar fram de detaljplaner som gör det möjligt för Trafikverket att fastställa järnvägsplanen för spårvägen.

### Huddinge kommuns synpunkter i korthet

Huddinge kommun vill lyfta fram fem huvudsakliga synpunkter

#### Miljöområden som projektet kommer att utreda vidare

Huddinge kommun anser att samrådsunderlagets geografiska avgränsning och val av prognosår är väl avvägd. Sammantaget bedömer kommunen att relevanta miljöaspekter har fångats upp i det här skedet av planeringsprocessen.

Huddinge kommun förutsätter att kunskap och erfarenhet från kommunens experter och ansvariga kring specifika miljöfrågor beaktas i det fortsatta arbetet.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge

Besök  
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se



Datum  
2022-01-19

Diarienummer  
KS-2021/3077.109,

### Projektets arbete med social hållbarhet

Huddinge kommun förutsätter att det tas fram en ny separat social konsekvensanalys (SKA) eller social konsekvensbeskrivning (SKB) som även omfattar barnkonsekvensanalys (BKA) med kontinuerlig uppföljning av projektets framtagna mål avseende social hållbarhet.

### Lokalisering av korridor möjliggör kommunens bebyggelseutveckling

Huddinge kommun kommer aktivt medverka i korridorvalet och vill särskilt trycka på vikten av att spårvägens lokalisering möjliggör förtätning och omvandling av befintligt bebyggda områden. Huddinge kommun anser också att det är viktigt att exploatering av naturmark som inte är utpekad som utvecklingsområde undviks så långt det är möjligt.

Projektet ska i tillämpliga delar följa kommunens planer, handböcker och styrdokument.

### Fortsatt planeringsprocess och samverkan mellan parterna

Samverkan mellan parterna i projektet är mycket viktig för att projektet ska kunna nå de gemensamt uppsatta målen. Huddinge kommun välkomnar att planlägningsbeskrivningen görs tillgänglig och att den uppdateras i takt med att tidplan och processer klarläggs. Huddinge kommun förutsätter att vägledning från kommunens experter och ansvariga kring specifika miljöfrågor beaktas i det fortsatta arbetet.

I den fortsatta planeringsprocessen vill Huddinge kommun särskilt lyfta fram vikten av samspelet mellan bebyggelseplanering och spårvägen, och att det är angeläget att projektet integreras väl i nuvarande och planerad bebyggelse.

### Nedsänkning väg 226 (bytespunkt Flemingsberg)

Idealt är att en vägplan för nedsänkning av väg 226 kan samordnas med järnvägsplanen för spårvägen. Huddinge kommun förväntar sig att regionen verkar för att objekt väg 226, Flemingsberg (nedsänkning av väg) lyfts in i Länsplan 2022 - 2033. Ifall detta inte är möjligt finns risker för att genomförandet av Spårväg Syd försvåras, försenas och fördröjas.

## **Huddinge kommuns synpunkter på samrådsunderlaget för betydande miljöpåverkan**

### Projektets avgränsning

I samrådsunderlaget beskrivs den geografiska avgränsningen, valet av prognosår samt relevanta miljöaspekter.

De miljöaspekter som bedöms vara betydande och därav relevanta att beskriva i den fortsatta processen är:

- Landskapsbild



Datum  
2022-01-19

Diarienummer  
KS-2021/3077.109,

- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Luftkvalitet
- Buller, vibrationer och stomljud
- Vatten
- Hushållning med mark och naturresurser
- Förorenade områden
- Risk och säkerhet
- Ras och skred
- Klimatpåverkan
- Översvämning
- Elektromagnetiska fält

Huddinge kommun anser att samrådsunderlagets geografiska avgränsning och val av prognosår är väl avvägd. Sammantaget bedömer kommunen att relevanta miljöaspekter har fångats upp i det här skedet av planeringsprocessen.

Då det aktuella samrådet sker på en övergripande nivå vill Huddinge kommun särskilt trycka på vikten av de kommande samråden som skall föregå beslut om val av lokaliseringsalternativ, beslut om planhandlingar och miljökonsekvensbeskrivning. Det är först i dessa senare skeden som det går att yttra sig i detalj om platsspecifik miljöpåverkan.

### Projektets arbete med social hållbarhet

Projekt Spårväg Syd är ett viktigt projekt ur ett socialt perspektiv. Projektet ska överbrygga sociala barriärer i området samt utgöra grund för attraktiv stadsutveckling. Det är viktigt att denna positiva utveckling avseende sociala aspekter tydliggörs i projektets arbete med social hållbarhet och bidrag för områden inom kommunen.

Huddinge kommun ställer sig bakom de fyra målområden som gemensamt tagits fram inom projektet. Huddinge kommun vill, i samband med denna remiss, särskilt uppmärksamma målområde 2 och 3 som omfattar stöd till långsiktigt hållbar stadsutveckling samt ökad jämlikhet och förstärkt social inkludering.

Huddinge kommun förutsätter att det tas fram en ny separat social konsekvensanalys (SKA) eller social konsekvensbeskrivning (SKB) som även omfattar barnkonsekvensanalys (BKA) med kontinuerlig uppföljning av projektets framtagna mål avseende social hållbarhet.

### Lokalisering av korridor möjliggör kommunens bebyggelseutveckling

I det fortsatta arbetet kommer korridor för spårvägen att läggas fast. I den fortsatta planeringsprocessen prövas alternativa spårlinjer för att säkerställa att ändamålet med spårvägen uppnås med minsta intrång och olägenhet samt utan oskälig kostnad.

Huddinge kommun anser att det är viktigt att det arbetet sker i tät dialog med berörda kommuner samt även i samverkan med andra berörda intressenter.



Datum  
2022-01-19

Diarienummer  
KS-2021/3077.109,

Huddinge kommun kommer aktivt medverka i spårlinjevalet och vill särskilt trycka på vikten av att spårvägens lokalisering möjliggör förtätning och omvandling av befintligt bebyggda områden. Huddinge kommun anser också att det är viktigt att exploatering av naturmark som inte är utpekad som utvecklingsområde undviks så långt det är möjligt.

### Fortsatt planeringsprocess och samverkan mellan parterna

Inom de olika miljöaspekterna/rubrikerna finns det stor kunskap inom kommunen som kommer att delges projektet i det fortsatta arbetet med den strategiska miljöbedömningen. Huddinge kommun förutsätter att vägledning från kommunens experter och ansvariga kring specifika miljöfrågor beaktas i det fortsatta arbetet. Grundliga fortsatta utredningar av identifierade miljöaspekter ger ett bra underlag för beslut om val av korridor och slutlig utformning av spårvägen.

Planeringsprocessen för järnvägsplan ställer inte formella krav på att hänsyn tas till pågående planarbete. Dock omfattar avtalet i Sverigeförhandlingen även Huddinge kommuns åtaganden kring stadsutveckling och byggande av cykelvägar. Huddinge kommun anser att det är av yttersta vikt att processerna synkroniseras och stödjer varandra. Det framgår av Ramavtal 6 Storstad Stockholm, objektsavtal Spårväg Syd, 7. *Organisation och arbetssätt*.

Huddinge kommun är beroende av andra aktörer i samhällsbyggnadsprocessen; myndigheter, markägare och exploateringsföretag. Huddinge kommun vill lyfta fram vikten av att projektet också integreras väl i nuvarande och planerad bebyggelse och infrastruktur. Här behövs en koordinering med spårvägsprojektet så att det inte sker låsningar inom områden där det finns ömsesidiga beroenden. Särskilt gäller detta identifierade beröringspunkter med vägplanen för Tvärförbindelse Södertörn.

Huddinge kommun välkomnar också att planlägningsbeskrivningen görs tillgänglig och att den uppdateras i takt med att tidplan och processer klarläggs. Planlägningsbeskrivningen redogör för ett samordnat förfarande med järnvägsplan och detaljplan som tillämpas på hela sträckan. Kommunen förutsätter att samtliga parter ömsesidigt delar digitalt material och genomför en gemensam planering av kommande samråd. Huddinge kommun kommer att avsätta resurser för detta inom ramen för den fortsatta samverkan.

Tid, kostnad, hållbarhet och resenärsnytta är viktiga parametrar i den löpande utvärderingen av projektet. Här finns målkonflikter med andra effektmål. En fortsatt kontinuerlig och öppen dialog mellan parterna är därför av största vikt.

Projektet ska i tillämpliga delar följa kommunens planer, handböcker och styrdokument.

### Nedsänkningen av väg 226 betydelse för Spårväg Syd

Huddinge kommun har i yttrande över Länsplan 2022-2033, Dnr KS-2021/3077.109, pekat på kopplingen mellan spårvägsprojektet, Bytespunkt Flemingsberg samt objektet väg 226, Flemingsberg (nedsänkning av väg) vilka kommunen också prioriterar. Två avsiktsförklaringar har också tecknats för



Datum  
2022-01-19

Diarienummer  
KS-2021/3077.109,

bytespunkten som helhet samt för medfinansiering av nedsänkning av väg 226. Av yttrandet över länsplan framgår att en nedsänkning av vägen med tillhörande åtgärder i Flemingsberg är en förutsättning för genomförande av Spårväg Syd i enlighet med Sverigeförhandlingens Ramavtal 6 Storstad Stockholm. Utan nedsänkning når inte spårvägen den tänkta bytespunkten på Regulatorbron.

Nedsänkningen av väg 226 är en planeringsförutsättning för en ny vägbro i Flemingsbergsledens förlängning, norr om stationen och en möjlig överdäckning. Med nedsänkningen, inklusive förbättring av gång- och cykelvägar samt utveckling av bytespunkt Flemingsberg, vill Huddinge kommun åstadkomma flera förbättringar på platsen. En del av dessa förbättringar är bland annat ökad tillgänglighet till och på platsen, minskad biltrafik på platsen samt även förbättrad luftkvalitet och minskat buller. Nedsänkningen bidrar också till regionens utveckling och välmående samt skapar också möjlighet för Huddinge kommun att bidra till långsiktigt hållbar stadsutveckling inklusive ökad jämlikhet och förstärkt social inkludering i området.

Idealt är att en vägplan för nedsänkning av väg 226 kan samordnas med järnvägsplanen för spårvägen. Huddinge kommun förväntar sig att regionen verkar för att objekt väg 226, Flemingsberg (nedsänkning av väg) lyfts in i Länsplan 2022 - 2033. Även om full finansiering inte kan erhållas för detta under planperioden 2022-2033, så kan och bör delar av finansieringen säkras. Det är viktigt att minst arbete med vägplan kan starta inom de närmaste åren så att planeringsförutsättningarna i den regionala stadskärnan är tydliga. Ifall detta inte är möjligt finns risker för att genomförandet av Spårväg Syd försvåras, försenas och fördröjas.

För Huddinge kommun

Daniel Dronjak  
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 9 mars 2022.