



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Sammanträdesdatum

8 september 2020

Paragraf

§ 10

Diarienummer KS-2020/954.109

---

## **Sjötrafikutredning del 1 – svar på remiss från Region Stockholm**

### ***Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts beslut***

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

#### **Förslag till beslut**

##### *Kommunstyrelsens beslut*

Bifogad skrivelse till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat 1 juli 2020, bilaga 1, överlämnas till Trafikförvaltningen som Huddinge kommuns yttrande över Sjötrafikutredning del 1 (TN 2019-0440).

### ***Sammanfattning***

Trafikförvaltningen Region Stockholm har genomfört en utredning om hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Huddinge kommun har identifierats som en viktig intressent och har beretts möjlighet att lämna synpunkter.

Sjötrafikutredningen visar på två olika alternativ på utformning av framförallt tonnaget och vilka effekter olika tonnage skulle kunna få på sjötrafiken, framförallt i skärgården. Planeringsår är 2025 med en framåtblick på cirka 10 år.

Huddinge kommun berörs av Mälarens pendelbåtstrafik där en ny linje Botkyrka – Huddinge – Ekerö beskrivs som intressant i ett långsiktigt perspektiv, bland annat på grund av pågående planering av ny stadsbebyggelse i Vårby.

Förvaltningen ställer sig positiva till att ha sjötrafik vid Vårby brygga och ser gärna att båtlinjen utreds parallellt med fortsatt planerande av Vårby udde. Det finns stor potential till att utveckla Vårby till en strategisk plats att bo, leva och verka på i regionen och förvaltningen ser fram emot fortsatt dialog med Trafikförvaltningen.