



Handläggare  
Linn Bergman

NATUR- OCH BYGGNADSNÄMNDEN

## Namnsättning: befintliga cykelvägar, hela kommunen

### Förslag till beslut

- 1) Natur- och byggnadsnämnden fastställer ortnamn på befintliga cykelvägar enligt bilaga 1. Vägarnas placering framgår av bilagda kartor, bilaga 2.
- 2) Namnen träder i kraft enligt när ortnamnen har registrerats.

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige har gett Natur- och byggnadsnämnden i uppdrag att besluta om ortnamn för kommunens huvudcykelstråk.

Med hänsyn till god ortnamnsed samt praktiska skäl har urvalet bestämts till fristående cykelvägar som inte kan lokaliseras på annat sätt.

Förslagen bygger på skyltade ortnamn, t.ex. vägnamn, och deras namnteman i första hand, kvartersnamn och namnteman för kvarter i andra hand.

Samråd har skett såväl internt som externt.

### Beskrivning av ärendet

#### Syfte

Cykling är ett prioriterat trafikslag enligt kommunens trafikstrategi som syftar till att Huddinge ska vara en attraktiv kommun att bo och leva i, med god och jämlik hälsa och kraftigt minskad klimat- och miljöpåverkan.

Namnsättningens huvudsyfte är att göra det enklare för blåljusmyndigheter att lokalisera fristående cykelvägar. Det noteras också att såväl Ortnamnsrådet vid Lantmäteriet som Institutet för Språk och Folkminnen anser att det är viktigt att förtäta namnsättningen i urbana miljöer och att projektet är lovvärt.

Dessutom kan namnsättningen bidra till kommunens mål att ”öka andelen transporter med cykeltrafik till och från arbetet, på fritiden, mellan olika knypunkter och mötesplatser, inom kommunen och över kommungränsen, över dygnet och året om” (*Cykelplan för Huddinge kommun, KS-2015/47*) samt bidra till ökad trivsel.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress  
Huddinge kommun  
Natur- och byggnadsförvaltningen  
141 85 Huddinge

Besök  
Sjödalsvägen 29

Tfn 08-535 300 00  
Tfn vxl 08-535 300 00

[www.huddinge.se](http://www.huddinge.se)



## Bakgrund

Frågan om namnsättning av kommunens cykelvägar har varit aktuell åtminstone sedan 2004 då det inkom ett medborgarförslag om sådan namnsättning (*LMA 04-610*). Som svar på medborgarförslaget gav kommunfullmäktige dåvarande Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att namnsätta viktigare cykelvägar i hela kommunen med början i Vårby (*KS-2005-03-14 § 41*).

Vårby-ärendet avslutades i oktober 2016 genom att Natur- och byggnadsnämnden beslutade om namnsättning av 16 befintliga cykelvägar (*LMA 2005-000357 och NBN-2015/566*).

Därefter föreslog Miljöpartiet genom motion att kommunfullmäktige skulle ge lämplig instans i uppdrag att ta fram namnförslag på kommunens huvudecykelstråk. I ett remissvar till kommunfullmäktige klargjorde Natur- och byggnadsförvaltningen att kommunens övriga cykelvägar kan namnsättas tidigast under 2018 (*NBN-2016/4860.346*).

I februari 2017 beslutade kommunfullmäktige, som det får förstås, att ge Natur- och byggnadsnämnden i uppdrag att besluta om ortnamn på kommunens huvudecykelstråk som svar på motionen (*KS-2016/2346.474*).

Genom detta tjänsteutlåtande slutredovisas såväl det uppdrag som kommunfullmäktige gav Samhällsbyggnadsnämnden år 2005 som det uppdrag som kommunfullmäktige gav Natur- och byggnadsförvaltningen år 2017.

## Samråd

Internt samråd har skett med Trafik- och landskapssektionen. Urvalet har diskuterats vid möte med Liselott Söderström, trafikplanerare med ansvar för cykelplanen 2030. Skyltningen har diskuterats med Jon Hugmark, trafikingenjör med ansvar för upphandling av nyskytning. Kommunikationsavdelningen har på fråga avstått från att delta.

Externt samråd har skett med bl.a. Räddningstjänsten, Lantmäteriet och Institutet för Språk och Folkminnen. Några skolor har fått möjlighet att delta i projektet.

Lantmäteriafdelningen skickade ut en remiss med ca 90 namnförslag den 19 september 2018. Substantiella synpunkter har getts av Lantmäteriet och Institutet för Språk och Folkminnen. Övriga remissinstanser uttryckt att de är positiva till projektet eller inte har någon erinran. Vidare har Lantmäteriets personal fått tillfälle att kommentera såväl namnsättningen som urvalet.

Med beaktande av synpunkterna från Lantmäteriet och Institutet för Språk och Folkminnen har såväl projektets avgränsning samt dess principer för namnsättning förtydligats (se nedan under avgränsningar). Vidare har deras synpunkter samt synpunkter från Lantmäteriets personal föranlett ändringar av en rad namnförslag. Dessutom har antalet cykelvägar som omfattas av förslaget har som en konsekvens av de tydligare avgränsningarna reducerats till drygt 60 namn.



Lantmäteriet och Institutet för Språk och Folkminnen har fått möjlighet att kommentera de ändringar som gjorts och har nu ingen erinran.

## Avgränsningar

Enligt kommunfullmäktiges beslut den 19 juni 2017 ska namnförslagen avse kommunens *huvudcykelstråk*. En sådan avgränsning har dock visat sig svår att genomföra innan cykelnätet är fullt utbyggt (enligt cykelplanen 2030).

Urvalet därför begränsats till *fristående cykelvägar* som inte kan lokaliseras genom att man hänvisar till något annat namnsatt objekt vilket också var den princip som användes vid namnsättningen av cykelvägar i Vårby 2016.

Avgränsningen till fristående vägar innebär att cykelvägar som går parallellt med en annan väg har uteslutits liksom vägar som går genom en namnsatt park eller passerar en idrottsplats.

Samtliga broar och tunnlar avsedda för cykel har tagits med eftersom inte kan lokaliseras på annat sätt. Korta vägar har undantagits.

Cykelvägarna i Vårby anses namnsatta.

## Principer för namnsättningen

Vid kommunal namnsättning gäller principen om god ortnamnsed enligt 4 § lagen om kulturminnen. Principen har tolkats med stöd av remissinstanserna samt Ortnamnsrådets handledning i namnvård (Lantmäteri-rapport 2016:9), SIS handbok för belägenhetsadresser (SIS-TR 33:2017) samt Lantmäteriavdelningens handbok för namnsättning (2018). I detta sammanhang gäller följande.

- Namnen ska kännas självklara, lätta att uttala och stava.
- Cykelvägar ska ges samma förled som vägar som de förlänger.
- Namn på cykelvägar som inte förlänger en väg ska bildas med utgångspunkt i namnteman för närliggande vägar samt andra skyltade ortnamn.
- Om skyltade ortnamn saknas får cykelvägarnas namn bildas av kvartersnamn eller, om kvartersnamnen redan är använda, kvarterens namntema.
- Efterledet –stigen ska användas så långt möjligt för att markera att det handlar om en mindre väg och efterleden –backen, –tunneln och bron ska användas när det rör sig om ett sådant objekt. Efterledet –stråket får användas för längre sträckor.



## Användning av namnen

De nya namnen kommer att registreras i olika kartdatabaser, bl.a. nationella vägdatabasen (NVDB) och kommunens kartor samt skyltas på plats.

## Förvaltningens synpunkter

En kort motivering och remissinstansernas synpunkter redovisas för varje namnförslag, se bilaga 1. De flesta namn är unika i Stockholms län.

Med detta beslut avslutar Natur- och byggnadsnämnden ett långt och omfattande projekt som förhoppningsvis kan göra det lättare för blåjusmyndigheterna att hitta fram och öka trivselen i människors vardag.

Huddinge dag som ovan

Anders Lindelöf  
Teknisk direktör

Peter Lundin  
Avdelningschef lantmäteriavdelningen

Linn Bergman  
Handläggare

## Bilagor

- Förslag på namnsättning av cykelvägar, bilaga 1
- Kartbilder, bilaga 2
- Remissvar från Institutet för Språk och Folkminnen, bilaga 3
- Remissvar från Lantmäteriet, bilaga 4
- Remissvar från KUF, bilaga 5
- Remissvar från Räddningstjänsten, bilaga 6
- Remissvar från SBA (Trafik- och landskapssektionen), bilaga 7

## Beslutet delges

Kommunfullmäktige, Kommunstyrelsens förvaltning, externa remissinstanser